1991 1992

ANNUAL REPORT

Transportation

RAPPORT ANNUEL

Transports

New Nouveau Brunswick

93-02493/

1991-1992 Annual Report

Published by:
Department of Transportation
Province of New Brunswick
P.O. Box 6000
Fredericton, New Brunswick
E3B 5H1
Canada

October 1992

Design Management:
Communications New Brunswick

Typesetting:
Queen's Printer for New Brunswick

Printing and Binding:
Printing Services, Supply and Services

ISBN 1-55048-769-8

ISSN 0701-6689

Printed in New Brunswick

Rapport annuel 1991-1992

Publié par:
Ministère des Transports
Province du Nouveau-Brunswick
Case postale 6000
Fredericton (Nouveau-Brunswick)
E3B 5H1
Canada

Octobre 1992

Services de design:
Communications Nouveau-Brunswick

Photocomposition:
Imprimeur de la Reine pour le Nouveau-Brunswick

Imprimerie et reliure:
Services d'imprimerie, Approvisionnement et Services

ISBN 1-55048-769-8

ISSN 0701-6689

Imprimé au Nouveau-Brunswick

Think Recycling! Pensez à recycler!

1991 1992

ANNUAL REPORT

RAPPORT ANNUEL

Transportation

Transports

New Nouveau Brunswick

The Honourable Gilbert Finn
Lieutenant Governor of the
Province of New Brunswick

Dear Sir:

It is my privilege to submit the Report of the Department of Transportation for the fiscal year ended March 31, 1992.

Yours sincerely,

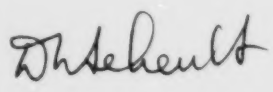
Sheldon Lee
Minister of Transportation

Honourable Sheldon Lee
Minister of Transportation

Sir:

I take pleasure in submitting the Annual Report of the Department of Transportation for the fiscal year ended March 31, 1992.

Respectfully submitted,



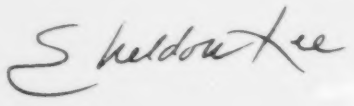
D.L. Seheult
Deputy Minister

Son Honneur Gilbert Finn
Lieutenant-gouverneur de la
Province du nouveau-Brunswick

Votre Honneur,

J'ai le privilège de vous presenter le rapport du ministère des Transports pour l'année financière terminée le 31 mars 1992.

Je vous prie d'agreer, Votre Honneur, L'assurance de mon profond respect.



Sheldon Lee
Ministre des Transports

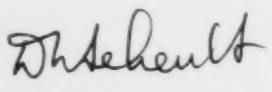
L'honorable Sheldon Lee
Ministre des Transports

Monsieur le ministre,

J'ai l'honneur de vous présenter le rapport annuel du ministère des Transports pour l'année financière terminée le 31 mars 1992.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le ministre, l'assurance de ma très haute considération.

Le sous-ministre,



D. L. Seheult

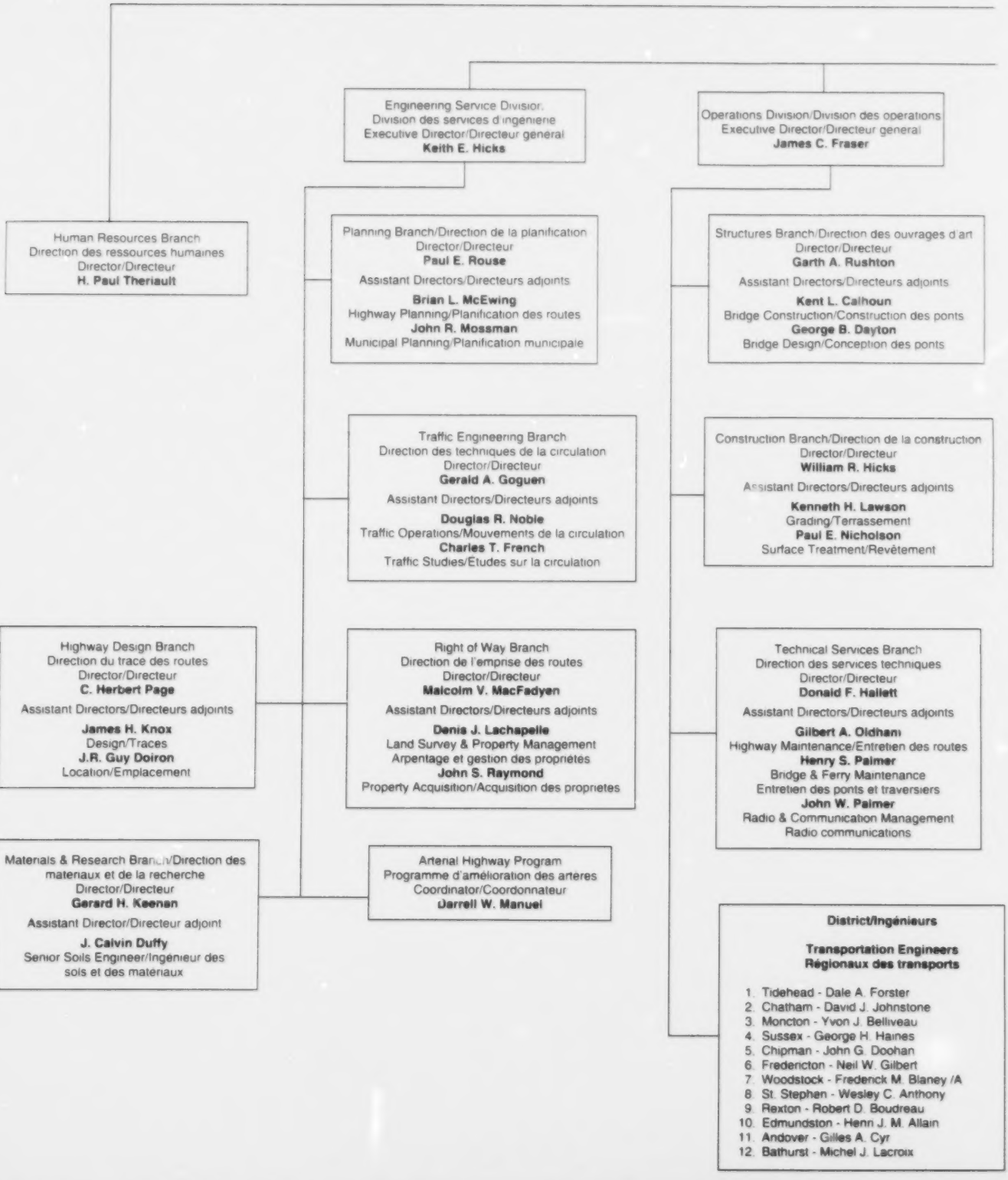
Table of Contents

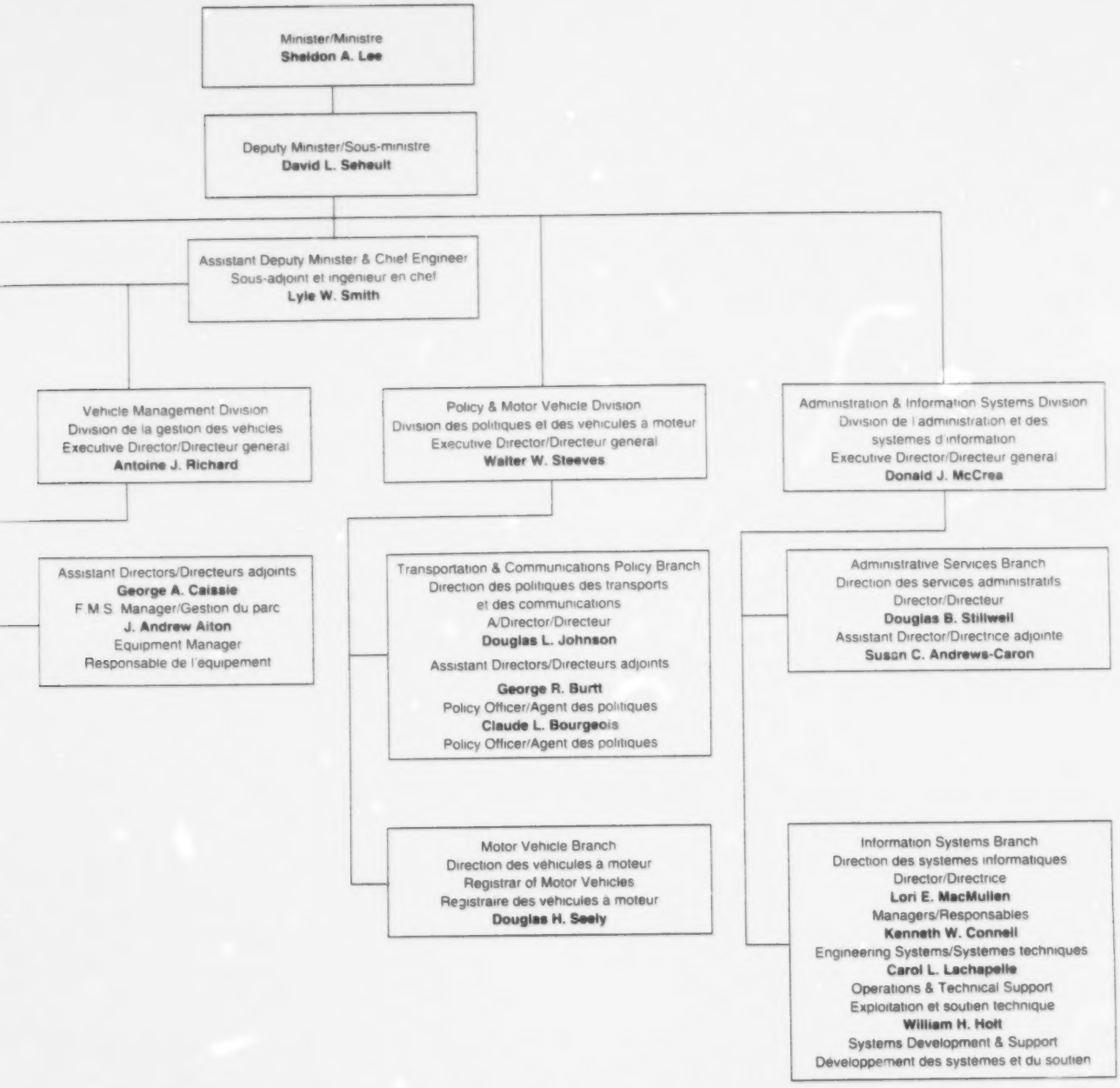
Organization Chart 6
Operations 9
Engineering Services 9
Planning Branch 9
Design Branch 12
Traffic Engineering Branch 13
Right of Way Branch 16
Materials and Research Branch 18
Materials & Research Branch 19
Arterial Highway Programs 21
Operations 22
Construction Branch 22
Structures Branch 25
Technical Services Branch 27
Vehicle Management 29
Administration and Information Systems 30
Administrative Services Branch 31
Information Systems Branch 32
Policy and Motor Vehicle 33

Transportation and Communications Policy . . . 34
Motor Vehicle Branch 37
Human Resources Branch 39
Motor Carrier Board 43
Board of Commissioners of Public Utilities 45
Financial Overview 50
Tenders Received 57
Detailed Expenditures - Ordinary Account 73
Detailed Expenditures - Capital Account 82
Summary of Ordinary and Capital Accounts . . 130

Table des matières

Organisation 6
Opérations 9
Services du genie 9
Direction de la planification 9
Direction du tracé des routes 12
Direction des techniques de la circulation 13
Direction de l'emprise des routes 16
Direction des matériaux et de la Recherche 18
Direction des matériaux et recherche 19
Programmes d'amélioration des artères 21
Opérations 22
Direction de la construction 22
Direction des ouvrages d'art 25
Direction des services techniques 27
Gestion des véhicules 29
Administration et systèmes d'information 30
Direction des services administratifs 31
Direction des systèmes d'information 32
Politiques et Véhicules à moteur 33
Direction des politiques des transports
et des communications 34
Direction des véhicules à moteur 37
Direction des ressources humaines 39
Commission des transports routiers 43
Commission des entreprises de services publics 45
Aperçu financier 50
Sousmissions reçues 57
Détail des dépenses - compte ordinaire 73
Détail des dépenses - compte capital 82
Sommaire des revenues - compte ordinaire et capital 130


Engineering Service Division
Division des services d'ingenierie
Executive Director/Directeur general
Keith E. Hicks
Operations Division/Division des operations
Executive Director/Directeur general
James C. Fraser
Human Resources Branch
Direction des ressources humaines
Director/Directeur
H. Paul Theriault
Planning Branch/Direction de la planification
Director/Directeur
Paul E. Rouse
Assistant Directors/Directeurs adjoints
Brian L. McEwing
Highway Planning/Planification des routes
John R. Mossman
Municipal Planning/Planification municipale
Structures Branch/Direction des ouvrages d'art
Director/Directeur
Garth A. Rushton
Assistant Directors/Directeurs adjoints
Kent L. Calhoun
Bridge Construction/Construction des ponts
George B. Dayton
Bridge Design/Conception des ponts
Traffic Engineering Branch
Direction des techniques de la circulation
Director/Directeur
Gerald A. Goguen
Assistant Directors/Directeurs adjoints
Douglas R. Noble
Traffic Operations/Mouvements de la circulation
Charles T. French
Traffic Studies/Etudes sur la circulation
Construction Branch/Direction de la construction
Director/Directeur
William R. Hicks
Assistant Directors/Directeurs adjoints
Kenneth H. Lawson
Grading/Terrassement
Paul E. Nicholson
Surface Treatment/Revêtement
Highway Design Branch
Direction du trace des routes
Director/Directeur
C. Herbert Page
Assistant Directors/Directeurs adjoints
James H. Knox
Design/Traces
J.R. Guy Doiron
Location/Emplacement
Right of Way Branch
Direction de l'emprise des routes
Director/Directeur
Malcolm V. MacFadyen
Assistant Directors/Directeurs adjoints
Denis J. Lachapelle
Land Survey & Property Management
Arpentage et gestion des proprietes
John S. Raymond
Property Acquisition/Acquisition des proprietes
Technical Services Branch
Direction des services techniques
Director/Directeur
Donald F. Hallett
Assistant Directors/Directeurs adjoints
Gilbert A. Oldham
Highway Maintenance/Entretien des routes
Henry S. Palmer
Bridge & Ferry Maintenance
Entretien des ponts et traversiers
John W. Palmer
Radio & Communication Management
Radio communications
Materials & Research Branch/Direction des materiaux et de la recherche
Director/Directeur
Gerard H. Keenan
Assistant Director/Directeur adjoint
J. Calvin Duffy
Senior Soils Engineer/Ingenieur des sols et des materiaux
Arterial Highway Program
Programme d'amélioration des arteres
Coordinator/Coordonnateur
Darrell W. Manuel
District/Ingénieurs
Transportation Engineers
Régionaux des transports
1. Tidehead - Dale A. Forster
2. Chatham - David J. Johnstone
3. Moncton - Yvon J. Belliveau
4. Sussex - George H. Haines
5. Chipman - John G. Doohan
6. Fredericton - Neil W. Gilbert
7. Woodstock - Frederick M. Blaney /A
8. St. Stephen - Wesley C. Anthony
9. Rexton - Robert D. Boudreau
10. Edmundston - Henri J. M. Allain
11. Andover - Gilles A. Cyr
12. Bathurst - Michel J. Lacroix


Minister/Ministre
Sheldon A. Lee
Deputy Minister/Sous-ministre
David L. Seheult
Assistant Deputy Minister & Chief Engineer
Sous-adjoint et ingenieur en chef
Lyle W. Smith
Vehicle Management Division
Division de la gestion des vehicles
Executive Director/Directeur general
Antoine J. Richard
Policy & Motor Vehicle Division
Division des politiques et des vehicules a moteur
Executive Director/Directeur general
Walter W. Steeves
Administration & Information Systems Division
Division de l'administration et des
systemes d'information
Executive Director/Directeur general
Donald J. McCrea
Assistant Directors/Directeurs adjoints
George A. Caissie
F.M.S. Manager/Gestion du parc
J. Andrew Aiton
Equipment Manager
Responsable de l'equipement
Transportation & Communications Policy Branch
Direction des politiques des transports
et des communications
A/Director/Directeur
Douglas L. Johnson
Assistant Directors/Directeurs adjoints
George R. Burtt
Policy Officer/Agent des politiques
Claude L. Bourgeois
Policy Officer/Agent des politiques
Motor Vehicle Branch
Direction des vehicules a moteur
Registrar of Motor Vehicles
Registraire des vehicules a moteur
Douglas H. Seely
Administrative Services Branch
Direction des services administratifs
Director/Directeur
Douglas B. Stillwell
Assistant Director/Directrice adjointe
Susan C. Andrews-Caron
Information Systems Branch
Direction des systemes informatiques
Director/Directrice
Lori E. MacMullen
Managers/Responsables
Kenneth W. Connell
Engineering Systems/Systemes techniques
Carol L. Lachapelle
Operations & Technical Support
Exploitation et soutien technique
William H. Holt
Systems Development & Support
Developpement des systemes et du soutien

Operations

L.W. Smith
Assistant Deputy Minister and
Chief Engineer

The Assistant Deputy Minister and Chief Engineer, L. W. Smith, is responsible for the following divisions: Engineering Services - Executive Director, K. E. Hicks; Operations - Executive Director, J. C. Fraser; and Vehicle Management - Executive Director, A. J. Richard.

Engineering Services

K.E. Hicks - Executive Director

The Executive Director - Engineering Services is responsible for the Planning, Design, Traffic Engineering, Right of Way, and Materials & Research Branches; also responsible for coordinating of the Arterial Highway Programs including Federal/Provincial Cost Shared Programs. The report of each of these branches follows:

Planning

J.R. Mossman - Director

The global objective of the Planning Branch is to assess highway system needs, develop plans for highway corridors, evaluate highway improvement projects, prepare official highway maps, plans and lists of designated highways, protect the Department's interest in rural subdivisions and provide the department with reprographic and audio visual support service.

The Planning Branch includes Managerial and Administrative direction and support services, Functional Planning, Municipal Planning, Systems Planning, Reprographic Services and Audio Visual, Graphic Arts, and Photographic Services.

Functional Planning

The Arterial Highway Planning and Functional Planning sections were involved with the preparation of a number of highway improvement plans on the arterial highway network. The work included associated plans for property access roads, the registration of projects with the Department of the Environment for review and the

Exploitation

L.W. Smith
Sous-ministre adjoint et
Ingénieur en chef

Le sous-ministre adjoint et ingénieur en chef, M. L.W. Smith, est responsable des services d'ingénierie, de l'exploitation et de la gestion des véhicules; les directeurs généraux de cette division sont respectivement MM. K.E. Hicks, J.C. Fraser et A.J. Richard.

Services d'ingénierie

K.E. Hicks-directeur général

Les Directions suivantes relèvent du directeur général des services d'ingénierie: tracés et projets, tracés des routes, techniques de la circulation, emprise des routes, matériaux et recherche. Le directeur général est aussi chargé de coordonner les programmes d'amélioration des artères, notamment les programmes fédéraux-provinciaux à frais partagés. Les rapports suivants concernent chacune de ces directions:

Direction des tracés et projets

J. R. Mossman - Directeur

Les principales fonctions de la Direction des tracés et des projets sont les suivantes: évaluer les besoins du réseau routier, dresser des plans pour les corridors routiers, évaluer les projets d'amélioration routière, préparer des cartes routières officielles, des plans et des listes des routes désignées, défendre les intérêts du ministère dans les lotissements ruraux et offrir au ministère des services de soutien en reprographie et dans le domaine audiovisuel.

La Direction des tracés et des projets comprend les services de soutien et de gestion administrative, la planification fonctionnelle, les tracés et projets municipaux, la planification des systèmes, les services audiovisuels et de reprographie, les services graphiques et les services photographiques.

Planification fonctionelle

Les sections de la planification des routes de grande communication et de la planification fonctionnelle ont collaboré à des plans d'amélioration du réseau des routes de grande communication. Ces travaux comprenaient les plans connexes pour les chemins d'accès aux propriétés, l'enregistrement des projets auprès du ministère de l'Environnement pour étude et les études et les rapports

completion of any supplementary environmental studies and reports.

Sections receiving conditional approval from Environment this year on the Trans Canada Highway included Saint-Basile to Saint-Léonard, Woodstock Interchange, Cougle Road to Five Points, Petitcodiac to Moncton, and Scoudouc to Mount View. Conditional approval was also received for Miramichi Bridge No. 3, the new highway between Newcastle and Chatham, and the Tracadie By-pass. A plan for upgrading Route 1 between Hampton and Norton was also presented to the public and registered with Environment.

A study was carried out to assess corridor options for the Trans Canada Highway between Fredericton and Moncton. The study report will be complete in 1992. A study is also underway to determine highway upgrading requirements in the Acadian Peninsula.

A number of transportation development areas have been put in place to protect proposed highway corridors from future developments.

Municipal Planning

The Municipal Planning (subdivision) Section processed four hundred and eighty-eight (488) tentative subdivision plans in the 1991 calendar year. Thirty-five subdivision plans were assented to by the Minister of Transportation creating 16.242 km of new subdivision streets (public highways).

Approximately one hundred eighty (180) inquiries were processed regarding the status of roads being public or private. More than fifty sources of historical data are utilized in the processing of these inquiries.

The Cartographic Mapping Section made approximately 800 revisions of eight major mapping programs. The Designated Highway Maps were registered in 1991 in their respective Registry Office.

A Digital Mapping Program is underway for the conversion of the Designated Highway maps to a digital format. This process will involve the conversion of more than 2000 digital files (map sheets) into a format which will be used in the automated production of the Designated Highway Maps. Caris is the support software in this conversion process and the N.B.G.I.C. 1:10,000 Enhanced digital topographical files are being used as the base mapping.

supplémentaires requis dans le domaine de l'environnement.

Les sections ont obtenu cette année un agrément conditionnel du ministère de l'Environnement pour des tronçons de la Route transcanadienne, y compris de Saint-Basile à Saint-Léonard, échangeur de Woodstock, du chemin Cougle à Five Points, de Petitcodiac à Moncton, et de Scoudouc à Mount View. Elles ont aussi obtenu un agrément conditionnel pour le pont de Miramichi n° 3, la nouvelle route entre Newcastle et Chatham et la voie d'évitement de Tracadie. Un plan d'amélioration de la route 1 entre Hampton et Norton a aussi été présenté au public et enregistré auprès du ministère de l'Environnement.

Une étude a été effectuée afin d'évaluer les possibilités quant au corridor pour la Route transcanadienne entre Fredericton et Moncton. Le rapport d'étude sera terminé en 1992. Une étude est également en cours afin de déterminer les besoins d'amélioration routière dans la Péninsule acadienne.

Un certain nombre de zones d'aménagement du transport ont été mises en place pour protéger les corridors routiers proposés contre les futurs aménagements.

Tracés et projets municipaux

La Section des tracés et projets municipaux (lotissement) a traité quatre cent quatre-vingt-huit (488) projets de lotissement dans l'année civile 1991. Trente-cinq plans de lotissement ont été approuvés par le ministre des Transports, ce qui crée 16,242 km de nouvelles rues de lotissement (routes publiques).

Environ cent quatre-vingt (180) demandes de renseignements ont été traitées pour déterminer si les chemins étaient publics ou privés. Plus de 50 sources de données historiques servent au traitement de ces demandes de renseignements.

La Section de la cartographie a effectué environ 800 révisions de huit principaux programmes de cartographie. Les cartes des routes désignées ont été enregistrées en 1991 aux bureaux de l'enregistrement respectifs.

Un programme de cartographie par ordinateur est actuellement en cours pour convertir les cartes des routes désignées en format numérique. Ce procédé comporte la conversion de plus de 2 000 dossiers numériques (feuilles de carte) dans un format qui sera utilisé pour produire, à l'ordinateur, les cartes des routes désignées. Caris est le logiciel de soutien pour ce processus de conversion, et les dossiers topographiques pour ordinateur de la CIGNB à une échelle de 1/10 000 seront utilisés pour les cartes de base.

Systems Planning

Systems Planning Unit collected pavement strength, roughness, and surface distress as well as Highway Sufficiency Rating data on approximately one third of the provincial arterial and collector highways. The data was analyzed and Road Life Study Diagrams, Highway Sufficiency Rating Reports and Control Section Manuals were prepared. This unit also continued to collect strength, ride quality and roughness data on the SHRP and C-SHRP sections.

Systems Planning was also involved in various studies including continuing project management of the origin-destination survey and data analysis for the Fredericton-Saint John-Moncton area. Using the new Mobile Data Recorder, rut data was collected on the arterial highways at highway speeds. The data is being analyzed and the results are expected early in the new year. The unit also provided input into the TCH-Functional Planning, Fredericton to Moncton study and carried out the data collection in New Brunswick for the National Roadside Truck Survey conducted by the Canadian Conference of Motor Transport Administrators (CCMTA). The final report from the truck survey is now available. Terms of Reference for the Retrospective Evaluation of the Federal/ Provincial Highway Improvement Agreement (HIP) were developed. The final report is expected late 1992.

Reprographic Services

The reprographic section used more than 586,000 sq. ft. of paper in the production of maps and contract drawings for the various branches within the department.

Audio Visual-Graphic Arts-Photographic Services

The Photographic Services Section continued to provide photographic, audio-visual and related services to the department. Work completed this year included a broad range of training programs along with other special programs for various branches, and support services for a number of departmental and public meetings. The section also updated the videolog inventory for all arterial and collector highways in the southern half of the province.

Planification des systèmes

L'unité de la planification des systèmes a recueilli des données sur la résistance des chaussees, la rugosité des routes, les contraintes des surfaces ainsi que sur la cote de suffisance pour environ le tiers des routes collectrices et de grande communication de la province. Ces données ont été analysées et des diagrammes d'études de longévité des routes, des rapports sur la cote de suffisance des routes, et des manuels de la section du contrôle ont été préparés. Cette unité a également continué de recueillir des données sur la résistance, la qualité de roulement et la rugosité sur les sections SHRP et C-SHRP (Programme stratégique de recherche routière du Canada).

La Section de la planification des systèmes a également participé à diverses études, y compris la gestion de projets continus d'analyse des données et des enquêtes origine-destination pour la région de Fredericton - Saint-Jean - Moncton. À l'aide de la nouvelle enregistreuse de données mobile, elle a recueilli des données sur l'orniérage des routes de grande communication à des vitesses de route. Les données sont analysées et les résultats devraient être prêts au début de la nouvelle année. L'unité a également participé à l'étude de la planification fonctionnelle de la Route transcanadienne de Fredericton à Moncton, et recueilli des données au Nouveau-Brunswick pour l'enquête nationale sur la route concernant les camions effectuée par le Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé (CCATM). Le rapport final de l'enquête sur les camions est maintenant prêt. Le mandat de l'évaluation de l'entente fédérale/provinciale sur l'amélioration des routes a été préparé. Le rapport final devrait paraître à la fin de 1992.

Services de reprographie

La Section des services de reprographie a utilisé plus de 586 000 pieds carrés de papier afin de produire des cartes et des dessins relatifs aux contrats pour les diverses directions du ministère.

Services photographiques

La Section des services photographiques a continué d'offrir des services photographiques, audiovisuels et connexes au ministère. Elle a offert des services pour divers programmes de formation ainsi que d'autres programmes spéciaux à l'intention des différentes directions. Elle a aussi fourni des services de soutien pour un certain nombre de rencontres publiques et ministérielles. La section a également effectué la mise à jour du répertoire vidéo pour toutes les routes collectrices et de grande communication dans le sud de la province.

Design Branch

C. Herbert Page - Director

It is the responsibility of the Design Branch to complete preliminary and detailed field surveys, detailed design, to identify right-of-way requirements, to prepare tender documents for highway grading and paving projects and to prepare, administer and complete tender documents for the Designated Highway Program in municipalities.

In 1991-92 this work was carried out under the following programs to meet the Capital Program objectives established by the Department and Government:

- Permanent Highway Construction
- Municipal Designated Highway Program
- Federal/Provincial Highway Improvement Agreement
- Arterial Highway Trust Fund
- TCH and Links to Saint John Special Program

In addition to work on projects tendered in the 1991-92 fiscal year, a substantial work effort was directed toward potential projects for the various classes of highway in the province with special emphasis on the Trans Canada Highway and links to Saint John Project so these projects can proceed as funds become available.

The Design Branch achieved its objective in the 1991-92 fiscal year with the planned surveys being carried out, the design work and tender calls scheduled for the year being completed on a timely basis and the program for improvements to Designated Highways in Municipalities being prepared, administered and monitored on a timely basis. The meeting of the objective of the Design Branch again required extensive use of Consultants. Although some delays were experienced in the completion of the various projects worked on by the Design Branch and Consultants, the overall objectives were met.

The Design Branch was involved in increased effort to deal with environmental issues and incorporate design features in the tender calls that would address these issues. Measures to protect and enhance the environment are becoming a larger aspect of the design process.

Direction du Tracé des routes

C. Herbert Page - Directeur

La Direction du tracé des routes est chargée d'effectuer des levés de terrain préliminaires, de dresser des plans détaillés afin d'établir les exigences en matière d'emprise de route, de préparer les dossiers d'appel d'offres pour les projets d'asphaltage et de terrassement de la route, et de préparer, d'administrer et de compléter les dossiers d'appel d'offres pour le Programme de routes désignées dans les municipalités.

En 1991-1992, ces travaux ont été effectués dans le cadre des programmes suivants afin de répondre aux objectifs du Programme d'immobilisations établi par le ministère et le gouvernement :

- Programme de construction de routes permanentes
- Programme de routes municipales désignées
- Entente fédérale-provinciale pour l'amélioration des routes
- Fonds en fiducie des routes de grande communication
- Programme spécial de la Route transcanadienne et des voies secondaires à Saint-Jean

Outre les projets ayant fait l'objet d'appels d'offres durant l'année financière 1991-1992, un effort considérable a été consacré aux travaux pouvant être entrepris pour les diverses catégories de routes de la province. Une attention spéciale a été accordée à la Route transcanadienne et aux routes secondaires de Saint-Jean afin que ces projets puissent être poursuivis à mesure que les fonds deviennent disponibles.

La Direction du tracé des routes a atteint son objectif durant l'année financière 1991-1992. Les tracés et les appels d'offres prévus pour l'année ont été effectués selon les échéanciers, et le Programme d'amélioration des routes désignées dans les municipalités a été préparé, appliqué et surveillé selon l'échéancier établi. Il a fallu encore une fois faire appel à des experts-conseils. Malgré certains retards dans l'achèvement des divers projets entrepris par la Direction et les experts-conseils, l'ensemble des objectifs ont été atteints.

La Direction a participé aux efforts accrus en vue d'aborder les questions environnementales et d'intégrer certains aspects de tracé dans les appels d'offres pour répondre à ces questions. Les mesures visant à protéger et à assainir l'environnement sont un aspect de plus en plus important du tracé des routes.

Statistics

- approximately 34 surveys worked on
- 29 Grading Tenders for 85.1 km were completed
- 44 Paving Tenders for 189.6 km were completed
- 97 projects in 71 municipalities on Designated Highways

Traffic Engineering Branch

G.A. Goguen - Director

The goal of the Traffic Engineering Branch is to enable motorists to use provincial highways in a safe and efficient manner through the provision of traffic control devices and, through the assessment of motor vehicle accidents, traffic volumes, highway usage and highway safety issues, and to provide technical support in the planning, design, construction, and maintenance of highways.

Programs

1. Signing

This section determines and coordinates signing requirements and activities on provincial highways and manages the standardized signing programs and the highway advertisements regulations and policies.

In 1991-92, 123 new extruded signs were installed bringing the total number on site to 2,051. One hundred and seventy one extruded signs were refaced in the 11 year cycle refurbishing program.

2. Lighting

This section determines lighting requirements, installs and maintains lighting devices (luminaires, beacons, and traffic lights) on all provincial highways and bridges.

In 1991-92, 172 luminaires and flashing lights were added to the lighting system. Sixty nine fixtures were removed from the Department of Transportation lighting inventory. Some were turned over to municipalities while others were disconnected, as they were no longer required.

Statistiques

- environ 34 levés ont été effectués
- 29 contrats de terrassement pour 85,1 km ont été exécutés
- 44 contrats d'asphaltage pour 189,6 km ont été achevés
- 97 projets ont été achevés sur les routes désignées dans 71 municipalités.

Direction des techniques de la circulation

G. A. Goguen - Directeur

L'objectif de la Direction des techniques de la circulation est de permettre aux automobilistes de circuler sur les routes provinciales de façon sécuritaire et efficace en fournissant des dispositifs de signalisation et en évaluant les accidents de véhicules à moteur, les débits de circulation, l'utilisation des routes et les questions touchant la sécurité routière. Elle offre aussi un soutien technique pour la planification, le tracé, la construction et l'entretien des routes.

Programmes

1. Signalisation

Cette section définit et coordonne les besoins et les activités en matière de signalisation sur les routes provinciales. Elle assure aussi la gestion des programmes uniformes de signalisation et applique les règlements et les politiques sur les panneaux-réclame.

En 1991-1992, 123 nouveaux panneaux emboutis ont été installés, ce qui porte le nombre total de panneaux installés à 2 051. On a refait la surface de 170 panneaux emboutis dans le cadre du Programme de rénovation de 11 ans.

2. Éclairage

Cette section définit les besoins en matière d'éclairage, installe et entretient les dispositifs d'éclairage (luminaires, feux clignotants et feux de signalisation) sur l'ensemble des routes et ponts provinciaux.

En 1991-1992, 172 luminaires et feux clignotants ont été ajoutés au réseau d'éclairage du ministère. Soixante-neuf appareils d'éclairage ont été retirés du réseau d'éclairage du ministère des Transports. Certains ont été remis aux municipalités tandis que d'autres ont été débranchés, parce qu'ils n'étaient plus nécessaires.

3. Markings

The function of this section is to provide pavement markings (lane lines, arrows, and cross hatching) on all provincially designated highways.

A total of 387,189 L of paint (202, 952 L yellow and 184,237 L white) and 230,500 Kg of reflective glass beads were purchased. This was used for highway centre and edge lines and other miscellaneous markings.

A contractor applied 40,630 L of the above paint total for striping various locations.

4. Traffic Studies

The traffic studies section carries out studies relative to traffic control devices such traffic signals, signs, markings, speed limits, truck restrictions, crosswalks, etc., most resulting from complaints or requests from the public or within the Department.

Approximately 450 highway safety related requests were received and investigated by our traffic studies personnel. These requests include such aspects of traffic engineering as signing, speed limits, crosswalks, luminaires, traffic signals, and flashing beacons.

5. Accident Statistics

This section maintains a database of motor vehicle accident statistics, provides training to police to obtain data that is as accurate as possible, performs field investigations of motor vehicle accidents and assists Department of Justice solicitors on cases involving motor vehicle accidents.

During the 1991 calendar year, there were 20,090 reportable motor vehicle accidents in New Brunswick on which 103 were fatal accidents, 4648 were personal injury, and 15339 were property damage only accidents.

Approximately 37% of these 20 788 accidents occurred in one of the six cities in New Brunswick. However, these accounted for only 11% of the fatal accidents. Sixty percent of the fatal accidents occurred on highways with speed limits of 80 km/h or over.

Heavy trucks were involved in 23% of the fatal accidents, but comprised only 3.5% of the total number of vehicles involved in accidents during the year.

3. Marquage

Cette section est chargée d'assurer le marquage de l'asphalte (lignes de voie, flèches et tracé de hachures) sur toutes les routes provinciales désignées.

Un total de 387 189 l de peinture (202 952 l de jaune et 184 237 l de peinture blanche) et 230 500 kg de perles de verre réfléchissant ont été achetés. Ces matériaux ont servi au marquage des lignes centrales et latérales ainsi qu'à divers autres marquages.

Un entrepreneur a appliqué 40 630 l de cette peinture pour marquer différents endroits.

4. Études sur la circulation

La section des études de la circulation effectue des études sur les dispositifs de signalisation comme les feux de circulation, les panneaux, le marquage, les limites de vitesse, les restrictions pour camions, les passages pour piétons. La plupart de ces études sont effectuées à la suite de plaintes ou de demandes du public ou du ministère.

Le personnel de la section a reçu et traité environ 450 demandes relatives à la sécurité routière. Ces demandes portaient sur divers aspects des techniques de la circulation, notamment la signalisation, les limites de vitesse, les passages pour piétons, les luminaires, les feux de signalisation et les feux clignotants.

5. Statistiques sur les accidents

Cette section tient une base de données sur les accidents de véhicules à moteur, offre une formation aux agents de police afin de leur montrer comment obtenir des données aussi exactes que possible, effectue des enquêtes sur les lieux des accidents de véhicules à moteur et aide les avocats du ministère de la Justice pour les causes d'accidents de véhicules à moteur.

Au cours de l'année civile 1991, 20 090 accidents de véhicules à moteur ont été signalés au Nouveau-Brunswick, dont 103 accidents mortels, 4 648 accidents ayant entraîné des blessures corporelles et 15 339 ayant entraîné des dommages matériels seulement.

Environ 37 p. 100 de ces 20 788 accidents sont survenus dans une des six cités du Nouveau-Brunswick. Toutefois, ces 37 p. 100 d'accidents représentaient 11 p. 100 seulement des accidents mortels. Soixante pour cent des accidents mortels sont survenus sur les routes dont la limite de vitesse était de 80 km/h ou plus.

Vingt-trois pour cent des accidents mortels impliquaient des camions lourds, mais 3,5 p. 100 seulement du nombre total de véhicules impliqués dans des accidents au cours de l'année étaient des camions lourds.

6. Traffic Counts and Analysis

This section obtains and analyzes vehicle counts, classifications at various field sites on the provincial highway. This information is necessary for efficient planning of new highways and to prioritize activities related to maintenance and construction.

In 1991, the system was made up of 27 permanent counting and classifying stations, 5 research stations and 239 temporary counting stations. In addition to these, 19 manual turning movement and classification counts were carried out and 82 special counts were made with automatic countes as a result of requests from various sources.

At U.S. border crossings, traffic volumes increased by about 12% from the previous year. At other locations, traffic volumes actually decreased by a small percentage.

7. Sign Shop

The Department of Transportation operates a sign shop to manufacture signs for the provincial highway system, for municipalities, other provincial and federal government departments and agencies.

There were a total of 40,514 signs and delineators shipped from the Sign Shop in this fiscal year. The following gives a breakdown by categories:

District Signs	8,861
D.O.T. Branches	3,125
Municipalities	4,100
Other Government Departments	6,569
Signs for Bridges	913
Projects	3,150
Contracts	7,421
Delineators	6,375
Total	40,514

8. Access Control

The Traffic Engineering Branch is responsible for controlling accesses along highways declared access controlled and maintain a record of permits issued as required by the *Highway Act.*

In 1991, 151 applications for access were processes by the Traffic Engineering Branch. This resulted in 96 approvals. There were 66 applications reviewed by Cabinet. All the approvals related to access for resource purposes, renovations or replacement of existing buildings or legalizing the accesses for various reasons.

6. Relevés et analyse de la circulation

Cette section obtient et analyse les relevés du nombre et des classifications des véhicules à divers endroits sur les routes provinciales. Cette information est essentielle pour bien planifier les nouvelles routes et établir les priorités en matière d'entretien et de construction.

En 1991, le système comprenait 27 postes permanents de classification et de comptage, cinq stations de recherche et 239 postes de comptage temporaires. En plus de ces dispositifs, 19 relevés des véhicules dans chaque direction et de classifications ont été effectués, tandis que 82 relevés spéciaux ont été effectués à l'aide de compteurs automatiques à la suite de demandes de diverses sources.

Aux frontières américaines, le débit de circulation a augmenté d'environ 12 p. 100 par rapport à l'année précédente. À d'autres endroits, il a en réalité diminué d'un pourcentage minime.

7. Ateliers des panneaux

Le ministère des Transports dirige un atelier qui fabrique des panneaux routiers pour le réseau routier provincial, pour les municipalités, les autres ministères et organismes des gouvernements fédéral et provincial.

L'atelier de panneaux a expédié un total de 40 514 panneaux et repères visuels durant cette année financière. Voici une répartition par catégories :

Panneaux de district	8 861
Directions du ministère des Transports	3 125
Municipalités	4 100
Autres ministères	6 569
Panneaux de ponts	913
Projets	3 150
Contrats	7 421
Repères visuels	6 375
Total	40 514

8. Access limité

La Direction des techniques de la circulation est chargée de limiter l'accès le long des routes déclarées routes à accès limité et de tenir un dossier des permis accordés en vertu de la *Loi sur la voirie.*

En 1991, la Direction a traité 151 demandes d'accès. Quatre-vingt seize de ces demandes ont été approuvées. Soixante-six demandes ont été étudiées par le Cabinet. Toutes les demandes approuvées concernaient l'accès aux ressources, en vue de la rénovation ou du remplacement de bâtiments déjà en place ou en vue de la légalisation des accès pour diverses raisons.

9. Signs and Lighting Inventory

To support the signing and lighting requirements of the unit and 12 districts, the Traffic Engineering Branch maintains a signs inventory and electrical warehouse.

10. Safety Improvement Program

To improve safety the majority of dollars in this program was spent on new guiderail, with the remainder spent on improvements involving new lighting, intersection upgrading, signing improvements and upgrading of traffic counting equipment.

Right of Way Branch

M.V. MacFadyen - Director

The Right of Way Branch is responsible for legal surveys and property plans, and the appraisal and negotiation for properties required for highway construction/maintenance activities. The Branch is also responsible for property title abstracting, preparation and registration of expropriation documents and the negotiation of compensation payable for expropriated properties. Duties include legal agreement preparation, and document execution. Once property has been acquired for capital projects, this Branch is charged with the responsibility for the removal of buildings from the property by demolition sale and removal, or relocation. Property management functions include highway retracement projects, discontinuances, disposal and leasing of surplus Department property. Claims staff with this Branch conduct investigations, prepare reports and negotiate property damage claims arising from highway construction/maintenance activities.

Legal Survey Section

The legal survey sections primary function is to perform property surveys, research ownership of private and public lands, coordinate property requirements of other branches, oversee contracts to consultant land survey firms, perform abstracts of title and prepare acquisition plans. This section achieved its objective with the planned surveys and its related activities being carried out.

During the fiscal year, 50 new legal surveys were undertaken of which 27 were performed by consultants and 23 by in-house legal survey staff.

9. Inventaire de panneaux et de dispositifs d'éclairage

La Direction des techniques de la circulation a un entrepôt de panneaux et de dispositifs d'éclairage pour répondre aux besoins en matière d'éclairage et de signalisation de l'unité et des 12 districts.

10. Programme d'amélioration de la sécurité

Pour améliorer la sécurité, la majeure partie des fonds du programme ont été utilisés pour une nouvelle glissière de sécurité, le reste des fonds ayant été consacrés à des améliorations, y compris nouveaux dispositifs d'éclairage, terrassement des intersections, amélioration de la signalisation et des appareils de comptage de la circulation.

Direction de l'emprise des routes

M. V. MacFadyen - Directeur

La Direction de l'emprise des routes est chargée des levés officiels et des plans de terrain ainsi que de l'évaluation et de la négociation des propriétés exigées pour l'entretien / la construction des routes. Elle est également chargée des résumés des titres fonciers, de la préparation et de l'enregistrement des documents d'expropriation et de la négociation de l'indemnisation payable pour les propriétés expropriées. Elle s'occupe également de la préparation des ententes juridiques et de l'exécution de documents. Dès qu'une propriété a été acquise pour des projets de dépenses en capital, cette direction est chargée d'enlever les bâtiments par leur démolition, leur vente, ou leur déplacement. Cette gestion foncière comprend les projets de nouveaux tracés de la route, les abandons, l'aliénation et la location à bail des propriétés en surplus. Le personnel chargé des demandes d'indemnité effectue des enquêtes, prépare des rapports et négocie les demandes d'indemnité pour dommages à la propriété résultant des travaux de construction et d'entretien des routes.

Section du levé officiel

Les principales fonctions de la Section du levé officiel sont les suivantes : effectuer des levés de terrain, effectuer la recherche pour établir la propriété des terrains publics et privés, coordonner les besoins fonciers d'autres directions, surveiller l'attribution à contrat aux sociétés d'experts-conseils de levés de terrain, préparer des résumés de titre et des plans d'acquisition. Cette section a atteint son objectif en ce qui a trait aux levés prévus et aux activités connexes.

Au cours de l'année financière, 50 nouveaux levés officiels ont été entrepris, dont 27 ont été effectués par des experts-conseils et 23 par le personnel des levés

This resulted in the survey of 179 kilometers of highway and approximately 1,900 properties surveyed. A total of 288 plans of surveys were also finalized of which 241 were prepared by consultants and 47 by in-house staff. There was also approximately 325 property pins placed throughout the province.

The N.B.D.O.T. Property Mapping Project has been undertaken and nearing completion in all the counties with the property data base being 90% built. Completion of this data base is predicted in fiscal 92-93.

In support of the legal surveys and acquisitions, over 1,700 properties were title searched by Right of Way Abstracters.

Property Acquisition Section

The main function of this section involves the preparation of property appraisal reports for acquisition, disposal and highway planning and design purposes; the negotiation for property purchases by deed, the negotiation of compensation settlements for properties expropriated; and the preparation for and attendance at legal proceedings and court trials relevant to compensation matters.

The general objectives of the Property Acquisition Section were generally met, with property acquisition negotiations conducted with more than eight hundred property owners, for the acquisition of approximately 1,500 parcels of property, including 44 houses, and several commercial establishments, as well as protracted discussions with owners of property previously expropriated.

One hundred and sixty real property appraisal reports were prepared by staff and consultant firms for acquisition purposes.

Legal proceedings are on going on thirteen prospective court cases involving matters of compensation.

Legal Document Support

The major responsibility of this section is to prepare all legal documents effecting the transfer of title of property to N.B.D.O.T. This is accomplished by gathering all the data necessary and preparing deeds of conveyance, leases, easements and performing the expropriation process. This section is also responsible for preparing the necessary documents for disposal or leasing out of N.B.D.O.T. property. This requires preparations of Memorandums to Cabinet and the

officiels du ministère. On a effectué les levés pour 179 kilomètres de route et environ 1 900 terrains ont été arpentés. Au total, 288 plans ont été mis au point, dont 241 ont été dressés par des experts-conseils et 47 par le personnel de la section. Environ 325 bornes foncières ont été installées dans la province.

Le projet de cartographie des biens-fonds du ministère des Transports a été entrepris et est presque achevé dans tous les comtés, la base de données foncières étant réalisée presque à 90 p. 100. On prévoit achever cette base de données durant l'année financière 1992-1993.

Les rédacteurs de tracés de la Direction ont effectué des recherches de titre pour appuyer les levés officiels et les acquisitions relativement à plus de 1 700 biens-fonds.

Section de l'acquisition des biens-fonds

Cette section est chargée principalement de préparer les rapports d'évaluation des propriétés en vue de l'acquisition, de l'aliénation et de la planification du tracé des routes; de négocier en vue de l'achat des propriétés par titre, de négocier des indemnités pour les propriétés expropriées et de préparer des dossiers pour les procédures judiciaires et procès liés aux questions d'indemnisation. Elle assiste aussi à ces procédures.

L'ensemble des objectifs généraux de la Section de l'acquisition des biens-fonds a été atteint. Des négociations ont été menées avec plus de 800 propriétaires fonciers en vue de l'acquisition d'environ 1 500 parcelles de biens-fonds, y compris 44 maisons, et plusieurs établissements commerciaux. Les discussions se sont poursuivies avec les propriétaires de terrain déjà expropriés.

Cent soixante rapports d'évaluation de biens réels ont été préparés par le personnel et des sociétés d'experts-conseils en vue de l'acquisition de ces biens.

Les procédures judiciaires se poursuivent concernant 13 causes qui pourraient aboutir devant les tribunaux relativement à l'indemnisation.

Documents juridiques

Cette section est principalement chargée de préparer tous les documents juridiques concernant le transfert de titres de propriété au ministère des Transports du Nouveau-Brunswick. Elle recueille toutes les données nécessaires et prépare les actes de transfert, les baux, les servitudes et exécute l'expropriation. Cette section est également chargée de préparer les documents requis pour l'aliénation ou la location à bail des biens-fonds du ministère des Transports du Nouveau-Brunswick. Elle doit préparer les mémoires au Cabinet ainsi que les titres

required deeds, leases and other documents. The objectives of this section were achieved as planned.

To accomplish this objective, 24 expropriations were undertaken affecting 1,110 properties and 354 deeds of conveyance for purchase were prepared. There were also, 5 leases and 14 discontinuances documents processed.

Property Management

The Property Management section is responsible for the investigation and recommendation of disposal of surplus land, discontinuances of highways, leasing and authorizing various other activities on N.B.D.O.T. property. Most activities are triggered by requests and inquiries from the general public with regards to property. The Property Acquisition section also undertakes property management activities in the form of disposal of buildings from property acquired for Highway construction by demolition, relocation sale.

The objectives of the building diposal activity were met as planned while the objectives of the Property Management section were met in that approximately 60% of requests for discontinuances, leases, licenses, purchase of Department of Transporation property, and transfers to and from other government agencies were processed in a timely manner. The number of requests received have increased 20-25% per year over the last 3 years. Very little internally generated Property Management activities were undertaken.

During the year 251 new requests, as noted above, were received of which 130 were completed and 101 requests carried over from fiscal 90-91 were also completed. This resulted in the recommendation and processing of 5 leases, 19 license agreements, 22 conveyances to the general public, recommendation of 11 Transfers to Supply and Services, and 14 discontinuances. 39 buildings were sold following public tender calls and 16 buildings were demolished. One house was relocated by the Department.

Claims Section

The property claims section is responsible for the investigation and negotiation of claims for damages to private properties as a result of highway construction and maintenance activities. Settlements of claims may involve the provision and installation of drilled well water supplies, most often as a result of salt contamination claims, and highway construction activities.

de propriété, les baux et les autres documents exigés. Elle a pu atteindre les objectifs qu'elle s'était fixés.

Pour atteindre ces objectifs, la Section a entamé 24 expropriations de 1 110 propriétés et préparé 354 actes de transfert en vue de l'achat. Cinq baux et 14 documents de désaffectation ont été traités.

Gestion des biens-fonds

La Section de la gestion des biens-fonds est chargée d'enquêter et de formuler des recommandations dans les domaines suivants : aliénation du terrain en surplus, désaffectation des routes, location et autorisation de diverses autres activités sur la propriété du ministère des Transports du Nouveau-Brunswick. La plupart des tâches sont entreprises à la suite de demandes de renseignements de la part du public en général concernant la propriété. La Section de l'acquisition des propriétés assure certains aspects de la gestion des propriétés en se chargeant de l'aliénation des bâtiments des propriétés acquises pour la construction routière, par leur démolition et leur vente de déplacement.

Les objectifs en matière d'aliénation des bâtiments ont été atteints comme prévu. Ceux de la Section de la gestion de la propriété ont aussi été atteints parce qu'environ 60 p. 100 des demandes de désaffectation, de baux, de permis, d'achat de propriété du ministère des Transports et de transferts entre ce ministère et d'autres organismes gouvernementaux ont été traités dans un délai raisonnable. Le nombre de demandes reçues est passé de 20 à 25 p. 100 par rapport aux trois dernières années. Très peu d'activités de gestion des biens-fonds du ministère ont été entreprises.

Au cours de l'année, 251 nouvelles demandes, comme il a été mentionné, ont été reçues, dont 130 ont été traitées; 109 demandes reportées de l'année financière 1990-1991 ont été aussi traitées. On a recommandé et traité cinq baux, 19 ententes de licence, 22 transferts au public en général, recommandé 11 transferts au ministère de l'Approvisionnement et des Services et 14 désaffectations. Trente-neuf (39) bâtiments ont été vendus après un appel d'offres et 16 bâtiments ont été démolis. Le ministère a déménagé une maison.

Section des réclamations

La Section des réclamations est chargée d'enquêter sur les demandes d'indemnité pour dommages aux propriétés privées et de les examiner à la suite des activités de construction et d'entretien des routes. Elle doit aussi négocier le règlement des demandes d'indemnité, qui peut comporter la fourniture et l'installation de matériel d'eau de puits foré, le plus souvent à la suite des demandes relatives à l'eau contaminée par le sel et par les activités de construction routière.

This past year, the claims section investigated approximately 87 claims, and provided 24 drilled wells.

Materials & Research Branch

G.H. Keenan - Director

The objective of the Materials & Research Branch is to provide engineering service in support of the Department's capital bridge and highway program objectives in the areas of: soils and materials investigations; laboratory testing and engineering designs; material research and product testing; and, technology transfer within the Department.

Soils & Materials Section

The Soils & Materials Section's function is to carry out field investigations and perform engineering analysis of highway and bridge foundations amd materials (i.e. soils, gravel, rock), develop engineering designs, maintain aggregate inventories, and provide technical expertise to the Districts and other Branches.

During the 1991-1992 fiscal year, this function was accomplished as follows:

Branch soil sampling crews carried out soil investigations on 46 surveys, contracts and projects by auger drilling 7,600 m, and taking representative disturbed and undisturbed samples as well as in situ shear vane tests, in approximately 2,600 soil test holes. From this information, and accompanying laboratory data, engineering recommendations were made on highway soils design.

Geotechnical expertise was provided in the form of field investigations and foundation engineering design for all highway structures built in the province. Engineering designs at 15 sites were analysed on the basis of 146 boreholes and results of laboratory testing for strength, compressibility, permeability and standard engineering properties. New Brunswick engineering consultants, as well as the D.O.T.'s own drilling crews were engaged to conduct the field work, while the laboratory testing was performed at the Department's Central Laboratory. Slope and settlement monitoring was also performed by our technicians at numerous highway and bridge locations throughout the province.

Au cours de la dernière année, la Section des réclamations a enquêté sur environ 87 demandes d'indemnité et fourni 24 puits creusés.

Direction des matériaux et recherche

G. H. Keenan - Directeur

La Direction des matériaux et de la recherche assure des services de génie pour appuyer les objectifs du programme d'immobilisations routières et des ponts dans les domaines suivants : analyse du sol et des matériaux; essais en laboratoire et tracés techniques; recherche sur les matériaux et essais de produits et transfert de la technologie au sein du ministère.

Section des matériaux et des sols

La Section des matériaux et des sols est chargée d'entreprendre des études sur place et des analyses techniques des fondations et des matériaux des ponts et des routes (par exemple, sols, gravier, roche) pour effectuer des tracés techniques, tenir les inventaires des agrégats et offrir des conseils techniques aux districts et aux autres directions.

Durant l'année financière 1991-1992, la section a rempli ces fonctions comme suit :

Les équipes d'échantillonnage des sols ont effectué des analyses du sol pour 46 levés, contrats et projets en recourant à la méthode du trou de tarière sur une distance de 7 600 mètres. Elles ont prélevé des échantillons représentatifs remaniés et non remaniés et fait des essais sur place au ciseau mètre dans environ 2 600 trous d'essai. Les résultats de ces essais et les données de laboratoire ont permis de formuler des recommandations techniques sur les sols pour le tracé des routes.

Des compétences géotechniques ont été fournies sous forme d'étude sur place et de tracés techniques des fondations, pour tous les ouvrages routiers construits dans la province. Des plans techniques à 15 sites ont été analysés à partir de 146 trous de forage et des résultats des essais en laboratoire pour déterminer la résistance, la compressibilité, la perméabilité et les propriétés techniques ordinaires. Les ingénieurs-conseils du Nouveau-Brunswick, ainsi que les équipes de forage du ministère des Transports ont exécuté des travaux sur place, tandis que les essais en laboratoire ont été effectués au laboratoire central du ministère. La surveillance des pentes et du tassement a été assurée par nos techniciens à différents endroits sur les routes et les ponts de la province.

Five rock quarry sites were field tested this year with four approved for aggregate production. This will help ensure a supply of crushed rock aggregate - required to help increase the strength of arterial highway pavements.

Aggregate testing for granular sources was performed at 34 potential sites, taking over 350 samples from 620 test pits outlining a possible 6,200,000 tonnes of aggregate approved for use in current and future highway and bridge construction.

Laboratory Section

The function of this section is to provide services in laboratory testing of materials (asphalt, concrete, soils, aggregates, etc.), concrete and asphalt mix designs, and engineering evaluation of new processes and construction materials.

The laboratory objectives were met 100% as follows:

Technicians in the Department's Central Laboratory performed 11,800 tests on materials in the Asphalt, Soils and Concrete & Aggregate Laboratories. With this information, 302 mix designs were performed for asphaltic- concrete pavements, and recommendations were made for various geotechnical, soils, aggregate and structures projects.

All expenditures for this objective were offset by a fixed rate per test charged to users.

Regional Laboratories at Moncton and Bathurst, under the technical direction of our Laboratory Engineer, performed 4,250 tests on materials used on various contracts in their regions.

In conjunction with the Construction Branch, research in our Central Lab continued this winter on the use of two new anti-stripping agents combined with seven aggregate sources in various asphaltic-concrete mixes. As well, research was conducted on the effect of increasing the percent stone in our asphaltic-concrete mixes with the expectation of increasing the stability of our pavements.

Research was also carried out for the Technical Services Branch to achieve a possible new Cold Mix asphalt design and determine new Cold Mix specifications.

Des essais ont été effectuées sur cinq carrières, dont quatre ont été approuvées pour la production d'agrégats. Cela assurera un approvisionnement d'agrégats de pierres concassées, qui sont nécessaires pour accroître la résistance de l'asphalte des routes de grande communication.

Des essais pour trouver des sources éventuelles d'agrégats ont été effectués à 34 endroits, où on a prélevé plus de 350 échantillons de 620 trous d'essai, ce qui représente une quantité possible de 6 200 000 tonnes d'agrégats pouvant servir, actuellement et dans l'avenir, à la construction des routes et des ponts.

Section du laboratoire

Cette section offre des services d'essai en laboratoire des matériaux (asphalte, béton, sols, agrégats, etc.), du mélange de béton et d'asphalte, ainsi que des services d'évaluation technique des nouveaux procédés et des matériaux de construction.

Les objectifs du laboratoire ont été atteints à 100 p. 100 :

Les techniciens du laboratoire central du ministère ont effectué 11 800 essais sur les matériaux dans les laboratoires de l'asphalte, des sols, du béton et des agrégats. Les résultats de ces essais ont permis de mettre au point 302 mélanges de béton bitumineux et de formuler des recommandations pour la préparation de divers projets géotechniques et pédologiques, ainsi que d'autres projets relatifs aux agrégats et aux ouvrages d'art.

Toutes les dépenses de cet objectif ont été compensées par un taux fixe exigé par essai de la part des utilisateurs.

Les laboratoires régionaux de Moncton et de Bathurst, sous la direction technique de notre ingénieur de laboratoire, ont effectué 4 250 essais sur des matériaux utilisés pour divers contrats dans leurs régions.

En collaboration avec la Direction de la construction, le personnel du laboratoire central a effectué durant l'hiver, des recherches sur l'emploi de deux agents antidécapants combinés à sept sources d'agrégats dans divers mélanges de béton bitumineux. Des recherches ont été effectuées également sur l'effet de l'accroissement en pourcentage de pierres dans notre mélange de béton bitumineux en prévoyant accroître la stabilité de notre asphalte.

De la recherche a été effectuée pour la Direction des services techniques afin d'obtenir un nouveau mélange d'asphalte à froid et de déterminer les caractéristiques de ce nouveau mélange.

Again this year our Central Laboratory participated in the Canadian Asphaltic-Concrete Mix Exchange Program. Our results compared very favorably with the other 45 participating laboratories from across Canada.

Research and Library Section

The objective of this section is to plan, coordinate and document technical transportation research work, evaluate bridge and highway products and materials, and provide engineering expertise relative to the Department's direct involvement in the United States and Canadian Strategic Highway Research Programs (SHRP and C-SHRP) including providing a continuous review and assessment of technical literature and developments in transportation research and technology, and ensure the effective transfer of technology throughout the Department.

The section is fulfilling its mandate with the technical study of seven test sites under the C-SHRP program of the Transportation Association of Canada, and the United States' SHRP research project for Long Term Pavement Performance. As well, departmental research receiving support from our branch during this fiscal year involved 20 projects using the Departments' own resources. One additional research project was completed for the Department by the D.C. Campbell Chair in Highway Construction and Pavement Research at the University of New Brunswick.

The library unit of this section continued to respond to requests for technical information from department personnel and other government departments.

Contacts with other libraries have been greatly broadened and new and extensive sources of material required for D.O.T. purposes have been tapped. These broader horizons will enhance the library's ability to perform the task for which it was created - to provide aid and support to members of the Department of Transportation itself.

Arterial Highway Program

D.W. Manuel - Coordinator

The coordination of the Arterial Highway Program involves the development, monitoring, and coordination of arterial highway construction

Encore une fois cette année, notre laboratoire central a participé au Programme du Canadian Asphaltic-Concrete Mix Exchange. Nos résultats se comparaient favorablement avec ceux des 45 autres laboratoires canadiens participants.

Bibliothèque et centre documentaire

Cette section a pour but de planifier, coordonner et documenter les travaux de recherche technique des transports, d'évaluer les produits et matériaux de ponts et de routes, et de fournir des compétences techniques pour assurer la participation directe du ministère aux programmes canadiens et américains de recherche de routes stratégiques (SHRP et C-SHRP), y compris un examen continu et une évaluation de la documentation technique et des nouveautés dans le domaine de la recherche et de la technologie en matière de transport. Elle assure également le transfert efficace de la technologie au sein du ministère.

Cette section effectue des études techniques de sept endroits en vertu du Programme stratégique de recherche routière du Canada de l'Association des transports du Canada et du Programme stratégique de recherche routière des États-Unis, dans le domaine du rendement et du revêtement à long terme. Elle a également effectué de la recherche durant cette année financière pour 20 projets utilisant les ressources du ministère. Un autre projet de recherche sur la construction routière et sur l'asphalte a été effectué par la Chaire D.C. Campbell à l'Université du Nouveau-Brunswick.

L'unité de la bibliothèque a continué de répondre aux demandes d'information technique du personnel du ministère et d'autres ministères du gouvernement.

Les contacts avec d'autres bibliothèques ont été grandement augmentés et de nouvelles sources importantes de matériel exigées pour le ministère des Transports ont été découvertes. Cette nouvelle découverte augmentera la capacité de la bibliothèque d'effectuer la tâche qui fait partie de son mandat - aider et appuyer le personnel du ministère des Transports.

Programme d'amélioration des routes de grande communication

D. W. Manuel - coordinateur

La coordination du Programme d'amélioration des routes de grande communication comporte l'élaboration, la surveillance et la coordination des programmes et

programs and activities throughout the province, with special emphasis on the Trans Canada Highway, Federal-Provincial cost-shared agreements and the Arterial Highway Trust Fund. During the 1991-92 fiscal year the budgets for arterial highway construction programs totalled $98.0 million.

To ensure efficient program delivery, the coordinator works closely with the directors and staff of various branches which undertake the following activities: planning, survey, design, land acquisition, soils and materials analysis and research, and construction. In addition to the functions associated with the delivery of current programs, another important task is program development and scheduling of pre-construction activities to support the Department's strategic goal of a major construction program on the arterial highway network.

The coordinator is also directly involved in federal/provincial liaison, monitoring of construction program expenditures and liaison with other government departments and agencies.

Operations

J.C. Fraser - Executive Director

The Executive Director - Operations is responsible for the Construction, Structures and Technical Services Branches, as well as the twelve Highway Districts. The report of these branches follows:

Construction Branch

W.R. Hicks - Director

Global Objective

The goal of this unit is to ensure the grading and paving contracts and projects for construction and reconstruction of provincial highways are completed in accordance with the issued plans and specifications and modern construction methods according to current engineering practices.

activités de construction des routes de grande communication dans la province. Un accent spécial est mis sur la Route transcanadienne, les ententes fédérales-provinciales à frais partagés et le Fonds en fiducie pour les routes de grande communication. Durant l'année financière 1991-1992, les budgets pour les programmes de construction des routes de grande communication se sont chiffrés à 98 millions de dollars.

Pour assurer une prestation efficace des programmes, le coordinnateur travaille en étroite collaboration avec les directeurs et le personnel des directions qui entreprennent les activités suivantes: planification, levés, tracés, acquisition des terrains, analyse des matériaux et des sols et recherche et construction. En plus des fonctions liées à la prestation des programmes courants, une autre tâche importante est l'élaboration des programmes et l'établissement des échéanciers des activités préconstruction pour appuyer l'objectif stratégique du ministère, soit un important programme de construction sur le réseau des routes de grande communication.

Le coordonnateur participe aussi directement aux relations fédérales-provinciales, surveille les dépenses des programmes de construction et assure la liaison avec d'autres ministères et organismes gouvernementaux.

Exploitation

J.C. Fraser - directeur général

Le Directeur général de L'Exploitation est responsable des directions de la Construction routière, des Ouvrages d'art, des Services techniques, ainsi que des douze districts de la voirie. Le rapport de chacune des directions est présenté ci-dessous:

Direction de la construction routière

W. R. Hicks - directeur

Objectif

L'objectif de cette unité est de s'assurer que les contrats de terrassement et d'asphaltage ainsi que les projets de construction et de réfection des routes provinciales soient exécutés selon les plans et les devis établis et selon des méthodes modernes de construction qui sont conformes aux techniques actuelles.

Sub-Objective

1. To provide managerial and administrative support services to the unit, and to administer and provide financial control, on a provincial basis, relative to overall provincial highway capital program expenditures.

2. To develop and ensure quality control standards are applied uniformly and to provide professional engineering expertise, on a provincial basis, for all capital highway construction contracts and projects.

3. To provide professional engineering and technical expertise, management and administration on individual contracts and projects on a day to day basis as required throughout the Province.

Grading Section

There were 96 km of grading completed in fiscal year 1991-92 with work being carried out on 41 contracts throughout the province.

This work involved the moving of 3.7 million cubic metres of excavation, the placing of 2.8 million tonnes of borrow and 2.0 million tonnes of sub-base material.

Thirty-five of these grading contracts were provincially funded with 22 completed in the current fiscal year and work is in progress on the remaining 13 contracts.

There were also 8 municipal grading contracts tendered and completed this year.

The County Projects Program consisting of 320 projects of reconstruction, gravelling and upgrading of rural roads was administered and work carried out by the 12 Highway Districts.

There were 1,210 replacements of driveway crossing culverts, 838 replacements of highway crossing culverts and 1,998 installations of new driveway crossing culverts throughout the province.

Non-Designated Highway Work

The Department of Transportation carried out 29 projects on non-designated highways within municipalities, at their request, who reimbursed the Department for this work.

Sous-objectifs

1. Assurer des services de soutien administratif et de gestion à l'unité, assurer le contrôle financier sur une base provinciale, relativement aux dépenses des programmes d'immobilisations des routes provinciales.

2. Élaborer des normes de contrôle de la qualité et en assurer une application uniforme, et offrir des services techniques professionnels sur une base provinciale pour tous les contrats et projets de construction routière dans la province.

3. Fournir des services techniques et d'ingénierie professionnels, assurer la gestion et l'administration des contrats et projets individuels sur une base quotidienne selon les besoins dans toute la province.

Section du terrassement

Le terrassement de 96 km de route a été effectué durant l'année financière 1991-1992, des travaux ayant été exécutés pour 41 contrats dans l'ensemble de la province.

Ces travaux ont nécessité l'extraction de 3,7 millions de mètres cubes de terrain ainsi que le dépôt de 2,8 millions de tonnes de matériau d'emprunt et 2,0 millions de tonnes de matériaux de fondation.

Trente-cinq de ces contrats de terrassement ont été subventionnés par la province, 22 ayant été achevés pendant l'année financière courante, tandis que les travaux se poursuivent pour 13 autres contrats.

Huit contrats de terrassement municipaux ont été accordés et achevés cette année.

Dans le cadre du Programme des travaux dans les comtés, les 12 districts de la voirie ont exécuté les travaux de 320 projets de réfection, de gravillonnage et d'amélioration des routes rurales.

Mille deux cent-dix (1 210) ponceaux d'entrée de cours et 838 ponceaux à travers la route ont été remplacés et 1 998 ponceaux pour les nouvelles entrées de cours dans la province ont été installés.

Travaux sur les routes non désignées

Le ministère des Transports a réalisé 29 projets sur des routes non désignées dans les municipalités, à la demande de ces dernières; celles-ci lui ont remboursé le coût de ces travaux.

Paving Section

Asphaltic concrete resurfacing, strengthening of existing highways and paving of new construction was completed on 262.6 km of highway during the 1991 construction season. This work required approximately 755,356 t of asphaltic concrete consisting of 328,887 t of base mix, 250,719 t of seal mix and 175,750 t of recycled base mix. Approximately 39,373 t of penetration grade asphalt cement was used to carry out this work.

Reclaiming of old asphalt pavements, highway profiling, and hot mix asphaltic concrete recycling have all become accepted construction procedures resulting in cost savings and conservation of natural aggregates and asphaltic cements.

The Department's Paving Section monitored and promoted quality control of asphaltic concrete, reclaiming of old asphalt pavements and recycling processes.

The surface treatment (chip seal) division of the Paving Section completed a program of 1,339 km of work consisting of 625 km of reseal, 196 km of second seal, 518 km of preparation, prime and seal (double coats).

In order to complete the surface treatment program, the following quantities of asphaltic binders were used:

Cut Back Binder	12,472,156 L
Emulsion Binder	2,888,261 L
Total	15,360,417 L

Gravel and Rock Crushing

Several gravel and rock crushing contracts were tendered. This material was required for base material and surface treatment cover aggregate.

Surface treatment staff monitored and provided quality control inspection of all binders used from the 4 suppliers to ensure quality binders were delivered for use by the Department's crews.

Section du revêtement

Pendant la saison de construction de 1991, la Section a effectué le revêtement en béton bitumineux, le renforcement de routes actuelles et le revêtement en asphalte de nouvelles routes sur une distance de 262,6 km. Ces travaux ont exigé environ 755 356 tonnes de béton bitumineux comprenant 328 887 tonnes de mélange de base, 250 719 tonnes de liants et 175 750 tonnes de mélange de base recyclé. Il a fallu environ 39 373 tonnes de ciment de pénétration pour réaliser ces travaux.

Le recyclage des revêtements d'asphalte, le profilage de la route et le recyclage à chaud de l'asphalte bitumineux sont des procédés de construction reconnus qui permettent de réaliser des économies et de conserver les agrégats naturels et les ciments d'asphalte.

La Section du revêtement a surveillé et contrôlé la qualité du béton bitumineux, le recyclage de revêtements d'asphalte et les procédés de recyclage.

Le personnel de la Section du revêtement chargé du traitement des surfaces (enduit superficiel) a terminé un programme de traitement sur 1 339 km qui comprenait une nouvelle couche d'enduit superficiel sur 625 km, une deuxième couche de scellement sur 196 km, une préparation ainsi que les couches d'amorçage et de scellement sur 518 km (deux couches).

Pour réaliser le programme de traitement des surfaces, la Section a employé les quantités suivantes de liants bitumineux :

Bitume fluxé	12 472 156 l
Émulsion	2 888 261 l
Total	15 360 417 l

Concassage de pierres et de gravier

La Section a lancé des appels d'offres pour plusieurs contrats de concassage de pierres et de gravier. Ces matériaux étaient requis pour les fondations et les traitements de surface.

Le personnel affecté au traitement des surfaces a surveillé la qualité de tous les liants employés par les quatre fournisseurs, et il a effectué des contrôles pour s'assurer que les liants fournis aux équipes du ministère étaient de bonne qualité.

Structures Branch

G.A. Rushton - Director

The Structures Branch provides the Department of Transportation with the design and construction supervision of all major provincial bridges, culverts, ferries, ferry landings, breakwaters, shore protection, major bridge repairs, pedestrian overpasses and other related structures. Design is provided by Structures Branch with the assistance of Consultants.

During the fiscal year 1991-92, contracts from the Structures Branch were tendered and awarded under the following votes:

Vote 4050 "Capital Bridges"	14 contracts 8 projects
Vote 4052 "Highway Improvement Program"	5 contracts 1 project
Vote 4059 "Arterial Highway Trust Fund"	3 contracts

Vote 4050

The majority of contracts or projects called under this vote are bridge replacements or deck restorations which are 100% provincially funded. The replacements are on a priority basis, based on structural soundness, upgrading routes for load carrying capacity, density of truck traffic, alignment improvement, etc.

The Hydrological Engineering Section of the Structures branch plays an important role in the design and construction of seawalls, erosion protection devices and aboiteaux for the Design Branch as well as for the Structures Branch.

In the past fiscal year the following contracts have been tendered:

Miramichi River Bridge #3 - Substructure
Westmorland Street Bridge (S.W. Ramp)
Walker Brook Bridge #2
Gaspereau Creek Bridge #3
Linton Stream Bridge
Beechwood Headpond Shore Protection
Escuminac Seawall Phase 1
Escuminac Seawall Phase 2
Loggieville Shore Road Bank Protection
Deer Island Ferry
Courtenay Bay Causeway Aboideau

Direction des ouvrages d'art

G. A. Rushton - directeur

La Direction des ouvrages d'art assure, pour le ministère des Transports, la conception et la surveillance des travaux de construction de tous les ouvrages importants réalisés dans la province : ponts, ponceaux, traversiers, débarcadères, brise-lames, protection des rives, réparations importantes de ponts, passerelles supérieures pour piétons et autres ouvrages. La Direction des ouvrages d'art en assure la conception en collaboration avec des experts-conseils.

Durant l'année financière 1991-1992, la Direction des ouvrages d'art a lancé des appels d'offres et accordé des contrats au titre des crédits suivants :

Crédit 4050 «Immobilisations - ponts»	14 contrats 8 projets
Crédit 4052 «Programme pour l'amélioration des routes»	5 contrats 1 projet
Crédit 4059 «Fonds en fiducie pour les routes de grande communication»	3 contrats

Crédit 4050

La réparation des ponts et la restauration des tabliers représentent la plupart des travaux ou des contrats visés par ce crédit. Ces projets sont subventionnés entièrement par la province. Les travaux sont exécutés par ordre de priorité en fonction de la solidité de l'ouvrage, de la nécessité d'améliorer la capacité de résistance au roulage, de la densité de circulation des camions, de la nécessité d'améliorer le tracé, etc.

La Section du génie hydrologique de la Direction des ouvrages d'art joue un rôle important dans la conception et la construction des digues, des aboiteaux et des dispositifs de lutte contre l'érosion pour la Direction du tracé des routes ainsi que pour la Direction des ouvrages d'art.

Au cours de la dernière année financière, les contrats suivants ont été attribués par voie d'appel d'offres :

Pont de la rivière Miramichi, n° 3 - Base
Pont de la rue Westmorland (Rampe sud-ouest)
Pont du ruisseau Walker, n° 2
Pont du ruisseau Gaspereau, n° 3
Pont de Linton Stream
Protection du lac artificiel de Beechwood
Digue d'Escuminac Phase 1
Digue d'Escuminac Phase 2
Protection de la rive du chemin de la côte de Loggieville
Traversier de l'île Deer
Aboiteau de la chaussée de la baie Courtenay

As well, eight projects for waterproofing and paving of bridge decks were also carried out:

Rte. 275 Rte. 11 Underpass
Renous River Bridge #1
Painsec Jct. CNR Overhead
Crooked Creek Bridge #1
Scoudouc River Bridge #1.7
Gaspereau River Bridge # 1
Becaguimec River Bridge #1
Nepisiguit River Bridge #1.5

This vote also covered the tendering of contracts for the upgrading of the TCH and Links to Saint John namely:

St. Leonard CNR Overhead (North)
Rue Principale - Rte. 2 Underpass
Grande Riviere Road Rte. 2 Overpasses

Vote 4052

Bridges under this vote are partially funded by the Federal Government.

In the past fiscal year the following contracts have been tendered:

Rte. 385 Mamozekel River Crossings
Jemseg Rte. 2 Underpass
Tobique River Bridge #6
Halls Creek Bridge #3

As well, one contract and one project for waterproofing and paving of bridge decks were also carried out:

Westmorland Street Bridge, Burton Bridge and Nashwaak River Bridge #1
Buctouche River Bridge #1.5

Vote 4059

Bridges under this vote are funded by the Arterial Highway Trust Fund.

In the past fiscal year the following contracts have been tendered:

Musquash East River Bridge # 1 South
Hanson Stream Bridges # 1.5 and #2 (South)
Rte. 790 Rte. 1 Underpass

On a également réalisé quatre projets d'imperméabilisation et d'asphaltage de tabliers de ponts :

Passage inférieur de la route 11, route 275
Pont de la rivière Renous, n° 1
Passage supérieur du CN de Painsec Jct.
Pont du ruisseau Crooked, n° 1
Pont de la rivière Scoudouc, n° 1.7
Pont de la rivière Gaspereau, n° 1
Pont de la rivière Becaguimec, n° 1
Pont de la rivière Nepisiguit, n° 1.5

Ce crédit couvre également les appels d'offres pour l'amélioration de la Route transcanadienne et des voies secondaires de Saint-Jean :

Passage supérieur du CN de Saint-Léonard (nord)
Passage inférieur, rue principale - route 2
Passages supérieurs de la route 2, chemin de la Grande rivière

Crédit 4052

Les travaux sur les ponts visés par ce crédit sont subventionnés en partie par le gouvernement fédéral.

Au cours de la dernière année financière, les contrats suivants ont été attribués par voie d'appel d'offres :

Passage de la rivière Mamozekel, route 385
Passage inférieur route 2 - Jemseg
Pont de la rivière Tobique, n° 6
Pont du ruisseau Halls, n° 3

On a également réalisé quatre projets d'imperméabilisation et d'asphaltage de tabliers de ponts :

Pont de la rue Westmorland, pont Burton et pont de la rivière Nashwaak, n° 1
Pont de la rivière Bouctouche, n° 1.5

Crédit 4059

Les ponts construits en vertu de ce crédit sont payés par le Fonds en fiducie pour les routes de grande communication.

À la fin de l'année financière écoulée, les contrats suivants ont fait l'objet d'un appel d'offres :

Pont de la rivière Musquash Est, n° 1 (sud)
Pont du ruisseau Hanson, n° 1.5 et n° 2 (sud)
Passage inférieur de la route 790 - route 1

Technical Services

D.F. Hallett - Director

Highway Maintenance

The Highway Maintenance Section is responsible for the summer and winter maintenance on all the provincial designated highway system plus maintenance on resource access roads as well as highway maintenance agreements with municipalities. In addition to these highway activities the section is responsible for the department's buildings operation and maintenance as well as the capital building program. The section also oversees the maintenance and operation of 87 dumps.

There are approximately 17,400 kilometers of provincial designated highways of which 12,600 kilometers are dust free. There are approximately 140 buildings including district garages and maintenance depots.

This section is responsible for preparing annual budgets and monitoring the maintenance procedures and expenditures. This is accomplished with summer highway maintenance by the use of a computerized highway maintenance management system which monitors expenditures on a weekly basis. Work production is monitored monthly using a performance summary of all work activities.

Bridge and Ferry Maintenance

The Bridge Maintenance section of the Technical Services Branch is responsible for the repair and maintenance of approximately 2,700 bridges, seawalls, causeways, dams and lift gates on the provincial highway network.

Some examples of the more complex bridge repair work carried out in the 1990-91 fiscal year included the painting of the cantilevered steel arch truss spans at Burton and Chatham, major concrete pier restoration at the Jemseg, Southwest Miramichi River #4 (Doaktown) and Florenceville Bridges and the installation of cathodic protection on the Oromocto River Bridge No. 1 to prevent future concrete deterioration of the newly placed reinforced concrete deck slab.

The costs for the maintenance and operation of the provincial ferry system are also budgeted for and monitored by the Technical Services Branch. The

Direction des services techniques

D. F. Hallett - directeur

Entretien des routes

La Section de l'entretien des routes est responsable de l'entretien en été et en hiver de toutes les routes provinciales désignées, de l'entretien des chemins d'accès aux ressources et des ententes avec les municipalités relatives à l'entretien des routes. En plus de ces activités d'entretien routier, la Section est chargée des programmes d'immobilisations ainsi que de l'entretien et de l'exploitation de 87 dépotoirs.

La Section doit assurer l'entretien d'environ 17 400 km de routes provinciales désignées, dont 12 600 km sont à l'épreuve de la poussière. Elle s'occupe d'environ 140 bâtiments, y compris les garages de la voirie et les dépôts d'entretien.

La Section doit établir les budgets annuels et surveiller les méthodes et les dépenses d'entretien. Elle assure l'entretien des routes pendant l'été à l'aide d'un système informatisé de gestion de l'entretien des routes, qui contrôle les dépenses sur une base hebdomadaire. Un état des travaux exécutés est produit chaque mois au moyen d'un sommaire de rendement de tous les travaux effectués.

Section de l'entretien des ponts et traversiers

La Section de l'entretien des ponts et traversiers de la Direction des services techniques est chargée de la réparation et de l'entretien d'environ 2 700 ponts, digues, chaussées, barrages et portes levantes du réseau routier provincial.

Voici quelques exemples des travaux les plus compliqués de réparation de ponts qui ont été exécutés en 1990-1991 : peinture des travées en porte-à-faux à arc en acier aux ponts de Burton et de Chatham; importants travaux de rénovation des piles en béton au pont de Jemseg; au pont n° 4 de la rivière Miramichi du sud-ouest (Doaktown) et au pont de Florenceville; et installation d'une protection cathodique sur le pont n° 1 enjambant la rivière Oromocto afin d'empêcher toute autre détérioration de la nouvelle dalle de béton armé du tablier.

Les coûts d'entretien et de fonctionnement du réseau provincial de traversiers figurent également au budget de la Direction des services techniques qui en assure la

Provincial ferry system consists of fifteen (15) passenger-vehicle ferries and twelve (12) farm scows.

The Technical Services Branch budgets for the operation of the ferry service to Grand Manan Island but contracts this service out to Coastal Transport Ltd.

Radio Communications Section

During the 1991-92 Fiscal Year the Radio Communications Section continued to be responsible for providing mobile radio communications facilities to most provincial government departments and agencies, including the Department of Transportation's various Highway Districts, Department of Health and Community Services' Ambulance Services, Solicitor General's Sheriff-Coroners, Commercial Vehicle Enforcement and Correctional Services, Department of Municipal Affairs' Emergency Measures Organization, Department of Environment, Occupational Health and Safety Commission, Extra Mural Hospital, Department of Tourism, Recreation & Heritage, Department of Agriculture and the Department of Supply and Services. Municipal Police and Fire Departments are also permitted access to the IRCS through the EMO System during emergencies.

This section is also responsible for the administration, maintenance and operation of the New Brunswick Integrated Radio Communications System (IRCS). This is a province wide microwave radio network interfaced to associated mobile systems. The main purpose of the IRCS is to provide and maintain reliable mobile radio communications between the above noted departments and agencies, including Municipal Police and Fire Departments, as well as the Department of Natural Resources and Energy and the R.C.M.Police. This is made possible by the Provincial Mobile Communications Centre (PMCC). This facility is staffed by Department of Transportation staff on a twenty-four hours per day, seven days per week basis, year round.

The PMCC provides many services to the various agencies of the IRCS including: Inter-Agency radio connection, messaging, emergency telephone connection, and vehicle location calling and search. The PMCC is also involved in emergency "call-outs" for first response departments. Game infraction, motor vehicle and driver license information is also provided by the PMCC to enforcement agencies.

surveillance. Le réseau provincial de traversiers comprend quinze (15) transbordeurs de voitures et douze (12) barges pour fermes.

La Direction des services techniques établit également le budget de fonctionnement du service de traversier a l'île Grand Manan, mais confie ce service en sous-traitance à Coastal Transport Ltd.

Section des radiocommunications

Durant l'année financière 1991-1992, la Section des radiocommunications était encore chargée de fournir des installations mobiles de radiocommunication à la plupart des ministères et organismes gouvernementaux, notamment les divers districts de la voirie du ministère des Transports, les services d'ambulance du ministère de la Santé et des Services communautaires, les shérifs-coroners, les services correctionnels et le service de l'application des lois sur les véhicules utilitaires du Solliciteur général, l'Organisation des mesures d'urgence du ministère des Affaires municipales, le ministère de l'Environnement, la Commission de l'hygiène et de la sécurité au travail, l'Hôpital extra-mural, le ministère du Tourisme, des Loisirs et du Patrimoine, le ministère de l'Agriculture ainsi que le ministère de l'Approvisionnement et des Services. Les services municipaux de police et d'incendie sont également autorisés à avoir accès, pendant les urgences, au réseau intégré de radiocommunication (RIR), par l'intermédiaire du réseau de l'OMU.

Notre section est également chargée de l'administration, de l'entretien et du fonctionnement du réseau intégré de radiocommunication (RIR). Il s'agit d'un réseau à hyperfréquence établi à l'échelle de la province et relié à des réseaux mobiles connexes. Le RIR a pour but principalement d'assurer et de maintenir une radiocommunication fiable entre les ministères et organismes ci-dessus, y compris les services municipaux, de police et d'incendie, ainsi que le ministère des Ressources naturelles et de l'Énergie, et la GRC. Ces services sont assurés par l'intermédiaire du Centre provincial de radiocommunication (CPRC). La permanence de ce centre est assurée en tout temps sept jours par semaine à longueur d'année par un personnel qui relève du ministère des Transports.

Le CPRC offre de nombreux services aux divers organismes du RIR, y compris : communication radio interorganismes, messagerie, liaison téléphonique d'urgence, système de localisation des véhicules. Le CPRC participe aussi au «rappel d'urgence» pour les ministères de premier secours. Le CPRC fournit également de l'information sur les infractions aux lois concernant la faune, les véhicules à moteur et les permis de conduire aux organismes chargés de l'application des lois.

The PMCC also coordinates the gathering of the information for the Winter Road Report.

By formal agreement, the R.C.M.Police contribute annually towards the maintenance of the IRCS microwave network.

Vehicle Management

A.J. Richard - Executive Director

The Executive Director reported to the Chief Highway Engineer/Assistant Deputy Minister and is responsible for the administration of the Vehicle Management Division.

The division is responsible for the acquisition, maintenance and disposal of the majority of the provincial government fleet, consisting of over 4500 assets and is made up of the following sections:

a) Administrative Services
b) Fleet Management
c) Equipment Engineering & Services
d) Central Vehicle Management

The major functions include:

Administration

Control of repair parts inventory ($1.2 million).

Administration of Computrol and credit cards for supply of gasoline and diesel fuel to users (26.0 million litres).

Administration of fleet of daily rental vehicles to government employees (60 vehicles).

Provide support staff for the administration of payrolls and benefits, pay documents, filing and steno service for management (23 employees).

Preparation of administration budget.

Administration of monthly User Charge Back Fees (46.2 m revenues).

Fleet Management

Administration and control of the fleet operating expenditures and revenues through a computerized fleet management system.

Le CPRC coordonne aussi la collecte de données pour les rapports de l'état des routes en hiver.

En vertu d'une entente officielle, la GRC contribue annuellement au maintien du réseau RIR.

Gestion des véhicules

A.J. Richard - directeur général

Le directeur général relève du sous-ministre adjoint/ ingénieur en chef de la voirie et est responsable de l'administration de la Division de la gestion des véhicules.

La Division est chargée de L'acquisition, de L'entretien et de l'aliénation de la plupart des véhicules du parc automobile du gouvernement provincial, qui compte plus de 4500 véhicules et qui regroupe les sections suivantes:

a) Services administratifs
b) Gestion du parc
c) Génie et service du matériel
d) Gestion centrale des véhicules

Les principales tâches de ces sections sont les suivantes:

Administration

Surveiller les stocks de pièces de rechange (1.2 million de dollars).

Administrer le programme Computrol et l'utilisation des cartes de crédit pour L'approvisionnement des usagers en essence et en diesel 26.0 millions de litres).

Gérer un parc de véhicules loués quotidiennement aux employés du gouvernement (60 véhicules).

Fournir le personnel de soutien nécessaire à la gestion des feuilles de paye et des avantages sociaux ainsi que des documents relatifs à la paye, pour le classement et pour un service de sténographie à l'intention de L'administration (23 employés).

Établir le budget d'administration.

Administration de la rétro-facturation mensuelle des frais aux usagers (recettes: 46.2 millions de dollars).

Gestion du parc

Administrer et surveiller les dépenses et les recettes relatives au parc de véhicules à l'aide d'un système informatisé de gestion du parc.

Preparation and control of the shop overhead budget ($12.6 million).

provide co-ordination and technical support to highway districts in areas such as shop staffing and facilities, and operator instructor training (34 facilities).

Equipment Engineering Services

Preparation and administration of a Loans and Advances budget for equipment purchases ($2.5 million).

Provide equipment inspection services to determine replacements (5 Service Coordinators).

Preparation or equipment and vehicle specifications and purchases requisitions (42 units purchased).

Operation of a Central Repair Shop (18 employees-mechanics, machinists, welders).

Co-ordinaate in conjunction with the Department of Education in the purchase of approx. 50 new school buses.

Co-ordinate the disposal of scrapped school buses (approx. 50/year).

Central Vehicle Management

Provide vehicles to government users.

Administration of the Board of Management's vehicle policies.

Co-ordination and disposal of scrapped vehicles through public auctions at the N.B. Fleet Centre (369 items sold - $595,000).

Administration and Information Systems

D. J. McCrea - Executive Director

The Executive Director - Administration and Information Systems reports to the Deputy Minister and is responsible for the Administrative Services and Information Systems Branches

Dresser et surveiller le budget des dépenses de L'atelier (12.6 millions de dollars).

Assurer la coordination et le soutien nécessaires aux districts de la voirie pour la dotation en personnel des ateliers et autres installations ainsi que la formation des instructeurs de conducteurs de véhicules (34 installations).

Génie et service du matériel

Établir et administrer un budget de prêts et d'avances pour les achats de matériel (2.5 millions de dollars).

Assurer un service d'inspection du matériel pour déterminer les remplacements nécessaires (cinq coordonnateurs du service).

Établir les fiches techniques pour le matériel et les véhicules ainsi que les commandes (42 achats effectués).

Gérer un atelier central de réparation (18 employés: mécaniciens, machinistes, soudeurs).

Coordonner conjointement avec le ministère de l'Éducation l'achat d'environ 100 nouveaux autobus scolaires.

Coordonner l'élimination des autobus scolaires mis à la ferraille (environ 50 par année).

Gestion centrale des véhicules

Fournir des véhicules aux usagers du gouvernement.

Appliquer les directives du Conseil de gestion relatives aux véhicules.

Coordonner la vente et l'élimination des véhicules mis à la ferraille par voie d'enchères publiques au Centre de gestion des véhicules du Nouveau-Brunswick (369 véhicules: recettes de 595,000$).

Administration et systèmes d'information

D.J. McCrea - Directeur général

Le directeur général de l'Administration et systèmes information relève du sous-ministre. Il est responsable des services administratifs de la direction des systèmes d'information. Le rapport de chacune de ces directions est présenté ci-dessous:

Administrative Services Branch

D.B. Stillwell - Director

The Administrative Services Branch provides the overall financial, administrative, contract support and budgeting services to the Department's branches and districts and ensures adherence to both the Government's and the Department's policies, procedures and guidelines in these areas of responsibility. The Branch can be broken down into four sections:

Budget

The Budget Section provides overall budgeting and administratives support services to the Department including the coordination, preparation and appropriation of the Department's ordinary and capital account budgets and general administrative and financial support management for all branches at head office.

Accounting

This unit provides accounting services to the Department including the administration of the payroll, accounts payable, accounts receivable and the pre-audit of pay documents. This unit provides management with various financial information and reports to assist in decision making.

New/revised accounting policies, procedures and guidelines are provided to the Districts and Branches and instruction on their implementation is provided, as required.

Contract Administration

This section provides contract support services to the Department including all tendering activities, execution and finalization of all contracts, pre-audit of contract payments, preparation and submission of claims under federal/provincial cost-shared agreements and the arterial highway trust fund. During the year the Department became a participant in the New Brunswick Electronic Bulletin Board as agreed under the Maritime Procurement Agreement. Information provided to the Bulletin Board includes tendering procedures, tender advertisements, tender addenda, and results of tender openings.

Direction des services administratifs

D. B. Stillwell - directeur

La Direction des services administratifs offre des services budgétaires et de soutien contractuel, administratif et financier aux directions et districts du ministère et veille au respect des politiques, des modalités et des directives du ministère et du gouvernement dans ces domaines. La Direction comprend quatre sections :

Budget

La Section du budget offre des services de soutien administratif et budgétaire au ministère, y compris la coordination, la préparation et la répartition des budgets du compte de capital et du compte ordinaire du ministère ainsi que la gestion administrative générale et de soutien financier pour toutes les directions au bureau central.

Comptabilité

Cette unité offre des services de comptabilité au ministère, y compris l'administration de la feuille de paye, les comptes créditeurs, les comptes débiteurs et la pré-vérification des documents de paye. Elle assure la gestion de divers rapports financiers et données connexes pour aider la prise de décisions.

Elle distribue les versions nouvelles et révisées des lignes directrices, modalités et directives comptables aux districts et aux directions et leur fournit des directives sur leur mise en oeuvre au besoin.

Administration des contrats

Cette section offre des services de soutien contractuel au ministère, y compris les démarches pour les appels d'offres, l'exécution et la mise au point de tous les contrats, la pré-vérification des paiements en vertu des contrats, la préparation et la présentation des demandes de paiement en vertu des ententes fédérales-provinciales à frais partagés et du Fonds en fiducie pour les routes de grande communication. Au cours de l'année, le ministère est devenu participant au babillard électronique du Nouveau-Brunswick, conformément au Protocole d'entente des Maritimes sur les marchés publics. L'information fournie au babillard électronique comprend les modalités d'appel d'offres, les annonces d'appel d'offres, les ajouts aux appels d'offres et les résultats des ouvertures des soumissions.

Internal Audit

This unit provides internal audit services to the Department including the performance of financial and operational audits of departmental activities based on an internal audit plan.

Over the last few years the unit has participated in the development and implementation of a departmental automated inventory system. This year, complete automation of the District main garage repair part inventories has been achieved.

The coordination and monitoring of the Department's Purchasing Policies and Procedures is an ongoing activity in the unit. As well, the Internal Audit Section is often required to participate in special projects requested by Senior Management.

Information Systems Branch

L.E. MacMullen - Director

Objective

The global objective of the Information Systems Branch is to plan, manage and implement the Departments' Strategic Information Systems Plan and provide technical resources at the level required to support the programs and projects of the department.

Activities

Provide professional, technical and administrative resources at the level required to develop and support the programs and projects of the department.

Fiscal 1991-92 saw the analysis, development and /or implementation of a number of new applications in the department including:

- an automated driver records system,
- a repair parts inventory system for use by all districts,
- a software package for the maintenance and production of maps,
- an application to assist in determining contract unit prices and,
- an application to track and schedule the short term rental fleet of vehicles.

In addition, the Strategic Information Systems Plan identified approximately thirty applications of

Vérification interne

Cette unité offre des services de vérification interne au ministère, y compris les vérifications opérationnelles et financières des activités du ministère fondées sur un plan de vérification interne.

Au cours des dernières années, l'unité a participé à l'élaboration et à la mise en oeuvre d'un système d'inventaire automatisé pour le ministère. Cette année, nous avons mis en place un système automatisé au complet de l'inventaire des pièces de rechange du principal garage du district.

L'unité s'occupe, sur une base continue, de la coordination, de la surveillance des directives et modalités d'achat du ministère. La Section de vérification interne est souvent appelée à participer à des projets spéciaux, à la demande des cadres supérieurs.

Direction des systèmes d'information

L. E. MacMullen - directrice

Objectif

L'objectif général de la Direction des systèmes d'information est de planifier, de gérer et de mettre en oeuvre le Plan stratégique des systèmes d'information du ministère et d'offrir les ressources techniques voulues pour appuyer les programmes et les projets de celui-ci.

Activités

Offrir des ressources administratives, techniques et professionnelles au niveau exigé pour élaborer et soutenir les programmes et les projets du ministère.

Au cours de l'année financière 1991-1992, un certain nombre de nouvelles applications au sein du ministère ont été analysées, préparées ou mises en oeuvre :

- un système informatisé des dossiers des conducteurs,
- un système d'inventaire des pièces de rechange à l'intention de tous les districts,
- un logiciel pour la tenue et la production de cartes,
- une application pour déterminer les prix unitaires des contrats,
- une application pour repérer et attribuer les véhicules de location à court terme.

En outre, le Plan stratégique des systèmes d'information a identifié environ 30 applications de technologie de

information technology in the department. Priority 1 applications, such as an Integrated Roads Database and a Project Management System, will be pursued in Fiscal 1992-93.

Maintain the installed base of hardware, software, data and communications in the department and provide the necessary training and support for its use.

As a direct result of the fiscal restraint measures relating to the acquisition of computer hardware and software, Fiscal 1991-92 saw a minimal increase in the installed base of information technology but a significant increase in the effectiveness of its use. The Help Desk fielded approximately 136 calls per month in addition to providing 135 person days of training during the year.

Provide continuing research and evaluation of information technology for the department, make the appropriate recommendations and coordinate and manage the acquisition process.

A number of research and evaluation initiatives were undertaken in Fiscal 1991-92 including:

- the evaluation and subsequent adoption of EMXS as the departmental design package,
- the continued expansion of computer aided drafting,
- continued evaluation of a geographical information system as it applies to Transportation.

Much of the branch's efforts during 1991-92 were directed toward the development of a 3-5 year plan for implementation of information technology in the department. This plan will be used to evaluate or define all future activities associated with the acquisition or implementation of information technology in the department.

Policy and Motor Vehicle

W. Steeves - Executive Director

The Executive Director - Policy and Motor Vehicle reports to the Deputy Minister, and is reponsible for the Transportation and Communications Policy and Motor Vehicle Branches.

l'information au ministère. Les applications de priorité 1, telles que la base de données routières intégrée et un système de gestion des projets, seront poursuivies durant l'année financière 1992-1993.

S'occuper de la base des données, des logiciels et du matériel installés et des communications au sein du ministère et offrir la formation et le soutien nécessaires pour leur utilisation.

Puis que les restrictions financières ont eu un effet sur l'acquisition de matériel et de logiciels informatiques, au cours de l'année financière 1991-1992, la base installée de la technologie de l'information, a augmenté de façon minime seulement, mais l'efficacité de son utilisation s'est accrue considérablement. Le Service de dépannage a reçu environ 136 appels par mois et offert 135 jours-personnes de formation durant l'année.

Offrir des services continus de recherche et d'évaluation de la technologie de l'information pour le ministère, formuler les recommandations qui conviennent et coordonner et gérer l'acquisition de matériel.

Un certain nombre de projets de recherche et d'évaluation ont été entrepris durant l'année financière 1991-1992 :

- l'évaluation et l'adoption pour le ministère de logiciels de tracé EMXS,
- l'expansion continue du dessin assisté par ordinateur,
- l'évaluation continue d'un système d'information géographique par rapport au ministère des Transports.

Une bonne partie des efforts de la direction en 1991-1992 ont été axés sur l'élaboration d'un plan de 3 à 5 ans en vue de la mise en oeuvre de la technologie de l'information au sein du ministère. Ce plan servira à évaluer ou à définir toutes les activités futures liées à l'acquisition ou à la mise en oeuvre de la technologie de l'information au sein du ministère.

Politiques et Véhicules à moteur

W. Steeves - Directeur général

Le directeur général de politiques et des véhicules à moteur relève du sous-ministre. Il est responsable des politiques des transports et des communications ainsi que de la Division des véhicules à moteur. Le rapport de chacune de ces directions est présenté ci-dessous:

Transportation and Communications Policy

D.L. Johnson - Director

The Transportation and Communications Policy Branch is responsible for developing, recommending and implementing transportation and communications policies in areas of provincial jurisdiction which support New Brunswick's economic and social development goals.

A co-ordinated approach to transportation policy issues at the federal and regional levels is sought through participation in the Federal/Provincial Committee on Atlantic Region Transportation and the Maritime Provinces Transportation Committee of the Council of Maritime Premiers.

Similarly, communications policy consultation in the region is undertaken through participation in the Atlantic Consultative Committee on Communications, which is a federal/provincial committee of senior government officials. The Branch participates in other Federal/Provincial committees and committees of the Transportation Association of Canada which are involved in transportation policy matters.

During this year, the Branch prepared submissions which were presented by the Premier and the Minister to the Canadian Broadcasting Corporation and the federal Department of Communications as a result of a CRTC hearing on proposed CBC budget cuts and recommendations of the Girard-Peters report. These presentations recommended improvements in CBC radio and television services. The Branch also drafted documents for the Minister as input to a new federal Broadcasting Act which was proclaimed on June 5, 1991.

Consultation took place in the Fall of 1991 concerning the establishment of a policy on community radio proposals. A review of this input as well as other pertinent information will be completed soon and policy options will be presented to the provincial Cabinet.

On August 14, 1989 the Supreme Court of Canada issued a decision which resulted in the transfer of regulation of NB Tel from the New Brunswick Public Utilities Board to the CRTC. Work has been ongoing between the Branch and federal officials

Direction des politiques des transports et des communications

D. L. Johnson - directeur

La Direction des politiques des transports et des communications élabore, recommande et applique les politiques des transports et des communications qui touchent les secteurs relevant de la province et qui favorisent le développement socio-économique du Nouveau-Brunswick.

Afin d'arriver à une approche coordonnée relative à la politique des transports aux niveaux fédéral et régional, la Direction participe aux travaux du Comité fédéral-provincial des transports dans la région de l'Atlantique ainsi qu'aux activités du Comité des transports des provinces Maritimes qui relève du Conseil des premiers ministres des Maritimes.

En outre, la Direction participe au processus de consultation régionale sur la politique des communications en siégeant au Comité consultatif de l'Atlantique sur les communications, un comité fédéral-provincial composé de hauts fonctionnaires. Elle siège à d'autres comités fédéraux-provinciaux et comités de l'Association des transports du Canada touchant les politiques en matière de transport.

Au cours de l'année, la Direction a préparé des recommandations que le premier ministre et le ministre ont présentées à la Société Radio-Canada et au ministère fédéral des Communications, à la suite des audiences du CRTC sur les réductions budgétaires proposées et les recommandations du rapport Girard-Peters. Elle a recommandé des améliorations aux services de radio et de télévision de Radio-Canada. La Direction a aussi rédigé des documents pour le ministre concernant une nouvelle loi fédérale sur la radio diffusion promulguée le 5 juin 1991.

Des consultations ont été effectuées à l'automne de 1991 concernant l'établissement d'une politique sur les propositions de radio communautaire. Une analyse de ces consultations et d'autres informations pertinentes sera effectuée bientôt et des projets de politique seront présentés au Comité provincial.

Le 14 août 1989, la Cour suprême du Canada a rendu une décision transférant la réglementation de NBTel, de la Commission des services publics du Nouveau-Brunswick au Conseil de la radiodiffusion et des télécommunications canadiennes. Le personnel de la

to ensure that the regulatory and policy environment will include provincial input.

A report on strategic cooperation in the planning and provision of communications infrastructure was submitted to the Council of Maritime Premiers in November 1991. This report, which reflects input from many sources, including the private industry, was discussed by the Ministers' Committee on Economic Integration on January 22, 1992. Rail branch line abandonment applications for the St. John River Valley were reviewed with affected shippers, railway companies and other concerned parties in an attempt to either retain the rail lines in question or find suitable transportation alternatives.

The Branch co-ordinates rail safety improvements with the railways for more than 600 rail/highway level crossings and 90 grade separations. In addition to regular maintenance, upgrading projects included installation of 4 new epflex rubberized railseal crossing surfaces, one new automatic gate system, three new sets of cantilevers and two new motion sensors. Work was also completed on three grade separations including one pedestrian walkway. A road diversion project at the intersection of a railway overpass and an arterial highway was started during the year.

The Branch continued to administer the Special Needs Transportation Program and develop projects to enhance transportation services for the disabled. The Accessible Vehicle Acquisition Program and the Vehicle Retrofitting Program provide grants to assist eligible individuals and transportation service providers. Six grants were approved for service providers under the Vehicle Acquisition Program and 70 grants to individuals were approved under the Vehicle Retrofitting Program.

A two-year accessible taxi pilot project is proving very successful.

All Department of Transportation parking lots have been appropriately signed for the disabled, and a new parking placard system has been implemented in co-operation with the Motor Vehicle Branch and the community. This new system is designed to identify both permanent and

Direction collabore avec les fonctionnaires fédéraux afin de s'assurer que le cadre de réglementation et d'élaboration des politiques favorise la participation provinciale.

Un rapport sur la collaboration stratégique en planification et en infrastructure des communications a été soumis au Conseil des premiers ministres des Maritimes en novembre 1991. Ce rapport, qui regroupe les réactions de nombreuses sources, y compris l'industrie privée, a été discuté par le Comité des ministres sur l'intégration économique, le 22 janvier 1992.

On a examiné les abandons prévus de tronçons de lignes de chemin de fer pour la vallée du fleuve Saint-Jean avec les expéditeurs touchés, les sociétés de chemins de fer et les autres parties en cause, afin d'essayer de conserver les lignes ou de trouver d'autres moyens de transport adéquats.

La Direction coordonne les améliorations de la sécurité ferroviaire avec les chemins de fer pour plus de 600 passages à niveau et 90 croisements de voies superposées. En plus de l'entretien régulier, les projets d'amélioration des passages à niveau comprenaient l'installation de quatre nouvelles surfaces de scellement de rails caoutchoutées epflex, un nouveau système de barrière automatique, trois nouvelles séries d'encorbellement et deux détecteurs de mouvement. Les travaux ont été effectués sur une intersection à trois niveaux, y compris un passage pour piétons. Un projet d'évitement de l'intersection d'un passage à niveau et d'une route de grande communication a été entrepris au cours de l'année.

La Direction a continué d'assurer l'application des programmes de transport pour les personnes ayant des besoins spéciaux et la mise au point des projets visant à améliorer les services de transport pour les personnes handicapées. Le Programme d'acquisition de véhicules accessibles et le Programme de rattrapage des véhicules offrent des subventions aux personnes et aux transporteurs admissibles. Six subventions ont été accordées à des transporteurs en vertu du Programme d'acquisition de véhicules accessibles tandis que 70 subventions ont été accordées à des particuliers en vertu du Programme de rattrapage des véhicules.

Un projet-pilote de taxi accessible de deux ans connaît beaucoup de succès.

Tous les terrains de stationnement du ministère des Transports ont été munis d'une signalisation adéquate pour les personnes handicapées, et un nouveau système de cartes de stationnement a été mis en oeuvre en collaboration avec la Direction des véhicules à moteur et la localité. Ce nouveau système vise à identifier les

temporary disabilities, and assist enforcement by being more visibly displayed.

The Branch also continued its Special Needs Awareness Program which included production and distribution of an awareness video and a poster campaign.

The Branch manages the provincial government's Executive Flight Service. The service is provided utilizing one twin-engine aircraft which is leased for this purpose on a full time basis.

The Branch continues to work on ways that air cargo service for New Brunswick can be improved.

The Branch co-ordinated and submitted a brief in January 1991 outlining the New Brunswick government's opposition to Transport Canada's June 1990 Cost Recovery Proposal. Transport Canada's proposal outlined higher rates of cost recovery for air and marine modes of transportation. As yet, there have been no decisions made on whether this policy will be implemented.

The Branch has been actively involved in the federal negotiation of a new Canada-United States Air Transport Agreement. Discussions between the Branch and federal officials began in April 1991 and have been ongoing throughout the year in an effort to ensure that provincial interests are taken into consideration during negotiations with the United States.

The Branch is actively involved in seeking ways to improve scheduled air service between New Brunswick and the New England States. A Report prepared by Fiander Good and Associates Ltd. on New Brunswick-New England Air Service examined existing services and made recommendations on how service could be improved. The report was funded by ACOA, and the provincial Departments of Transportation, Tourism, Recreation and Heritage, and Commerce and Technology.

The oversize/overweight permit section of the Branch issued 7,767 oversize, overweight and configuration permits in 1991-92.

The Branch is responsible for scale maintenance and this year replaced 40 portable wheel weigh scales. A contract for replacement of paved approaches to the Riverglade scales was completed.

handicaps temporaires et permanents et à faciliter l'application des règlements en ayant des enseignes plus visibles.

La Direction a maintenu son programme de sensibilisation aux besoins spéciaux qui comprenait la production et la distribution d'une vidéo et une campagne d'affiches.

La Direction gère le service de transport aérien pour les dirigeants du gouvernement provincial. Ce service est fourni à l'aide d'un aéronef bimoteur qui est loué à temps plein.

La Direction continue de chercher des moyens d'améliorer le service de fret aérien au Nouveau-Brunswick.

En janvier 1991, la Direction a coordonné la préparation et a fait la présentation d'un mémoire expliquant l'opposition du gouvernement du Nouveau-Brunswick au projet de recouvrement des coûts de Transport Canada de juin 1990. La proposition de Transport Canada établissait des tarifs plus élevés de recouvrement des coûts pour le transport aérien et le transport maritime. Aucune décision n'a encore été prise quant à la mise en oeuvre de cette politique.

La Direction a participé activement aux négociations fédérales d'une nouvelle entente sur le transport aérien entre le Canada et les États-Unis. Les discussions entre la direction et les représentants fédéraux ont commencé en avril 1991 et se sont poursuivies au cours de l'année afin de protéger les intérêts de la province durant les négociations avec les États-Unis.

La Direction participe activement à la recherche de moyens pour améliorer les services aériens réguliers entre le Nouveau-Brunswick et les États de la Nouvelle-Angleterre. Un rapport préparé par Fiander Good and Associates Ltd. sur les services aériens entre le Nouveau-Brunswick et la Nouvelle-Angleterre a examiné les services actuels et présenté des recommandations sur les moyens à prendre pour améliorer le service. Le rapport a été subventionné par l'APÉCA et les ministères provinciaux des Transports, du Tourisme, des Loisirs et du Patrimoine, et du Commerce et de la Technologie.

La Section des permis de dimension de masse excédentaire a délivré près de 7 767 permis de surdimension, de masse excédentaire et de configuration en 1991-1992.

La Direction est chargée de l'entretien des postes de pesée et cette année, elle a remplacé 40 pesées mobiles. Un contrat en vue du remplacement des voies d'accès aux pesées de Riverglade a été exécuté.

The Branch continues to work with other governments and carriers to realize improved public transportation and communications services, to, from and within New Brunswick.

Motor Vehicle Branch

D.H. Seely - Registrar

The Motor Vehicle Branch is responsible for the administration of the *Motor Vehicle* and *All-Terrain Vehicle Acts*, and the *Transportation of Dangerous Goods Act* and Regulations under those Acts.

Drivers Section

This section is responsible for the examination and initial licensing of drivers. During the fiscal year, 78,073 tests were conducted, consisting of 40,203 first appearances, 18,508 retests and 8,372 upgrading of license tests. There were 2,663 drivers interviewed for loss of 7 or more, but less than 10 points, 502 drivers were retested under section 309 of the *Motor Vehicle Act* and, of these 502 drivers, 301 were suspended for not successfully completing drivers' tests, or failing to appear.

This section is also responsible for the renewing of driver licenses and the accurate maintenance of 272,775 driving records. These driving records are made up of suspensions and reinstatements, violations under the *Motor Vehicle Act* or the Criminal Code of Canada and traffic accidents. There were 467,972 licensed drivers on March 31, 1992.

Vehicle Section

This section has, as its primary responsibilities, the registering and maintenance of vehicle and owner information for the 553,284 registered vehicles in the Province as well as the maintenance of the 580 Motor Vehicle Dealers through the Motor Vehicle Dealer & Wrecker Registration Board. The administration of compulsory vehicle inspection program involves the licensing of 1,454 outlets and the administration of the Canadian Agreement on vehicle registration relates to 4,467 inter-provincially registered commercial vehicles based in this province.

La Direction continue de collaborer avec les autres gouvernements et transporteurs afin d'améliorer les services de communication et de transport publics en provenance et à destination du Nouveau-Brunswick.

Direction des véhicules à moteur

D. H. Seely - registraire

La Direction des véhicules à moteur est chargée de l'application de la *Loi sur les véhicules à moteur*, de la *Loi sur les véhicules tout-terrain*, de la *Loi sur le transport des marchandises dangereuses* et des règlements établis en vertu de ces lois.

Section des conducteurs

La Section est chargée d'administrer les examens des conducteurs et de délivrer les permis de conduire. Pendant l'année financière, elle a fait passer 78 073 examens, dont 40 203 premiers examens, 18 508 reprises d'examen et 8 372 examens pour relever le niveau de compétence des conducteurs. Elle a interviewé 2 663 conducteurs qui avaient perdu sept points ou plus mais moins de dix points; 502 conducteurs ont subi un nouvel examen en application de l'article 309 de la *Loi sur les véhicules à moteur*; 301 d'entre eux ont perdu leur permis pour avoir échoué aux examens de conduite ou ne pas s'y être présentés.

La Section est également chargée du renouvellement des permis de conduire; elle doit tenir des dossiers exacts pour 272 775 conducteurs. Ces dossiers concernent les suspensions et rétablissements de permis, les infractions à la *Loi sur les véhicules à moteur* ou au Code criminel du Canada ainsi que les accidents de la circulation. Au 31 mars 1992, 467 972 Néo-Brunswickois détenaient un permis de conduire.

Section des véhicules

Cette section est chargée principalement d'inscrire et de tenir des données pour les 553 284 véhicules immatriculés dans la province et sur leurs propriétaires, ainsi que les renseignements concernant les 580 concessionnaires de véhicules par l'entremise du Bureau d'enregistrement des concessionnaires de véhicules à moteur et des ferrailleurs. Le programme d'inspection obligatoire des véhicules comprend la délivrance de permis à 1 454 installations, tandis que l'application de l'Entente canadienne sur l'immatriculation des véhicules porte sur 4 467 véhicules utilitaires immatriculés pour les déplacements interprovinciaux, dont la province de résidence est le Nouveau-Brunswick.

Unsatisfied Judgment Fund

The Unsatisfied Judgment Fund was originally set up to provide an avenue of recourse and financial relief to people who suffered damages caused by uninsured motorists within the province. Although the fund is now closed to claims for damages arising from accidents on or after March 1, 1990 and has been closed to personal applications since March 1, 1992, a number of applications resulting from legal action are still being received and processed for payment.

Safety Promotion and Education Section

This section is responsible for the promotion of driver and motor vehicle safety, as well as general public safety. The program places emphasis on coordinating safety programs now offered in the province by various government, industry and safety organizations.

Public information and education takes many forms: printed material in the form of pamphlets, news releases, information sheets and packages; displays at exhibitions, schools and shopping malls; advertising on radio, television and in newspapers.

Safety Education Officers from the section speak to school students, school bus operations, business groups, service clubs, health units and other interested organizations and individuals. They deal with a broad range of traffic safety topics including seat belt awareness, drinking and driving, and bus and pedestrian safety. The total number of Safety Education Programs conducted exceeded 2,500 during 1991, with the most popular being the "Pedal for Safety Bicycle Program". This program alone saw more than 13,000 young cyclists participate; the section is most grateful to the many police agencies and volunteers who donated their time and talent in assisting the Safety Education Officers.

There were 20,090 reportable traffic accidents during the calendar year 1991 in which 118 persons were killed and 6,930 persons were injured. The fatality rate per 10,000 vehicle registrations (2.49) declined to its third lowest level since records were kept. The section supervisor chairs the Provincial Occupant Restraint Committee. This committee has been very active in training law enforcement agencies in the benefits of promoting occupant restraint programs. New promotional material is continuously being developed and distributed by law enforcement

Fonds d'indemnisation pour jugements inexécutés

Le Fonds d'indemnisation pour jugements inexécutés a été créé afin d'offrir un recours et une indemnisation aux victimes d'accidents causés dans la province par des automobilistes non assurés. Bien que le Fonds soit maintenant aboli pour les indemnités de dommages résultant d'accidents après le 1er mars 1990 et soit fermé aux demandes personnelles depuis le 1er mars 1992, un certain nombre de demandes résultant de poursuites judiciaires sont encore reçues et traitées aux fins de paiement.

Section de la promotion et de l'éducation en matière de sécurité

La Section est chargée de promouvoir la sécurité des conducteurs et des véhicules automobiles ainsi que celle du grand public. Sa tâche consiste principalement à coordonner les programmes de sécurité offerts dans la province par divers organismes du gouvernement et l'industrie ainsi que par les conseils de sécurité.

L'information et l'éducation du public sont assurées par différents moyens : brochures, communiqués, feuillets et pochettes de renseignements, kiosques dans les expositions, les écoles et les centres commerciaux, ainsi que publicité à la radio, à la télévision et dans les journaux.

Les agents de la sécurité routière relevant de la Section présentent des exposés aux élèves dans les écoles, aux chauffeurs d'autobus scolaires, aux gens d'affaires, aux clubs philantropiques, aux services de santé et à d'autres organismes et personnes intéressés. Ils abordent de nombreux sujets concernant la sécurité routière, y compris le port de la ceinture de sécurité, l'alcool au volant et la sécurité des piétons et des passagers d'autobus. Le nombre de programmes de sécurité routière s'est chiffré à plus de 2 500 en 1991, le programme le plus populaire étant «Pédalez pour plus de sécurité». Plus de 13 000 jeunes cyclistes ont participé à ce programme. La Section est très reconnaissante aux nombreux services de police et organismes bénévoles qui ont consacré de leur temps et de leurs talents afin d'aider les agents de sécurité routière.

Pendant l'année civile 1991, on a enregistré 20 090 accidents de la circulation routière qui ont fait 118 morts et 6 930 personnes blessées. Le taux de mortalité par 10 000 véhicules immatriculés (2,49) a baissé pour atteindre le troisième bas niveau depuis la tenue de statistiques. Le surveillant de la section préside le Comité provincial sur la protection des occupants. Ce Comité a participé très activement à la formation des organismes d'application des lois pour les familiariser avec la promotion des programmes de protection des occupants. Du nouveau matériel de promotion est préparé constamment et distribué par le personnel

personnel via the successful "Checkstop" program. N.O.R.P. training sessions have been conducted in all areas of the Province. The 34% reduction in motor vehicle deaths in 1991 coincides with the increase in seat belt usage since 1989.

Increased emphasis during the year on promoting seat belt usage resulted in a substantial increase in the provincial wearing rate from 64% to 76.9% in 1990 and 84% in 1991. Provincial efforts are part of a Canadian program "National Occupant Restraint Program" aimed at increasing the use of seat belts across Canada to 80% in 1990 and to 95% in 1995.

Revenue and Supply Section

This section coordinates the requisitioning of supplies; it stocks and distributes materials for registration, licensing and law enforcement purposes; it accounts for revenues, prepares statistics, and verifies the proper utilization of serially-numbered materials; and it verifies requests for refunds and initiates vouchers for refunds and for Unsatisfied Judgment Fund payments. Its staff does the accounting for the accounts receivable of the Unsatisfied Judgment Fund, and checks for accuracy the reports of revenue collected and materials issued by Provincial Revenue Offices, by enforcement authorities, and by other sections of the department.

Human Resources Branch

H.P. Theriault, Director

The Human Resources Branch is responsible for developing policies and providing assistance to the Department in the following areas: Labour Relations; Safety; Classifications; Staffing; Training and Development; Employment Equity; Equal Employment Opportunity; Employee Assistance; and Official Languages.

Labour Relations

Bargaining employees of the Department of Transportation are represented by one of the following agents: Canadian Union of Public Employees Local 1190; N.B. Public Employees Association (subdivided into six units); and The

d'application des lois par l'entremise du programme «Arrêt d'inspection». Les séances de formation dans le cadre du PNPO ont été effectuées dans toute la province. La réduction de 34 p. 100 des morts causées par des accidents de véhicules à moteur en 1991 coïncide avec l'augmentation de l'utilisation des ceintures de sécurité depuis 1989.

La sensibilisation accrue, pendant l'année, à l'utilisation de la ceinture de sécurité a fait augmenter considérablement le taux du port de la ceinture dans la province, qui est passé de 64,4 p. 100 à 76,9 p. 100 en 1990, et à 84 p. 100 en 1991. Les efforts de la province s'inscrivent dans le cadre d'un programme canadien «Programme national sur la protection des occupants» qui vise à faire augmenter le taux d'utilisation des ceintures de sécurité au Canada à 80 p. 100 en 1990 et à 95 p. 100 en 1995.

Section des recettes et de l'approvisionnement

Cette section coordonne les commandes de fournitures, entrepose et distribue le matériel d'immatriculation, d'octroi des permis et d'application de la loi; elle tient des relevés des dépenses et des recettes, prépare des statistiques, assure l'utilisation adéquate du matériel portant un numéro de série, vérifie les demandes de remboursement et achemine les bons d'autorisation de paiement qui doivent être effectués à même le Fonds d'indemnisation pour jugements inexécutés. Son personnel s'occupe de la comptabilité pour les sommes à recouvrer et vérifie l'exactitude des rapports des sommes perçues et des documents fournis par les bureaux provinciaux de perception, par les services chargés de l'application des lois et par d'autres sections du ministère.

Direction des ressources humaines

H. P. Thériault - directeur

La Direction des Ressources humaines est chargée d'établir des directives et de fournir de l'aide au ministère dans les secteurs suivants : relations de travail, sécurité, classification, dotation en personnel, formation et perfectionnement, égalité en matière d'emploi, égalité d'accès à l'emploi, aide aux employés et politique des langues officielles.

Relations de travail

Les employés syndiqués du ministère des Transports sont représentés par un des syndicats suivants : la section locale 1190 du Syndicat canadien de la Fonction publique; l'Association des employés de la Fonction publique du Nouveau-Brunswick (six unités

Professional Institute of the Public Service of Canada.

During the 1991-92 fiscal year, the Engineering, Land Surveying, and Architecture unit ratified an 18-month collective agreement. As well a 30-month agreement was signed with the Engineering and Field unit of N.B.P.E.A. At the beginning of this fiscal year, legislation was enacted which provided that all collective agreements were to be extended twelve months as a result of a one-year wage freeze.

A total of 46 grievances were processed during the year, with 2 proceeding through the adjudication process and being dismissed in favor of the employer. The internal labour/management process resolved 34 grievances and resulted in the withdrawal of 10 grievances. At year's end there were no outstanding grievances.

Safety

During the past year the Workplace Safety Program has been administered throughout the province by the Provincial Coordinator with the assistance of 5 Safety Officers stationed in the districts.

The Department offers various courses and workshops aimed at increasing the awareness and stressing the importance of safety. By using mostly in-house trainers, a total of 89 sessions were held. In addition, several presentations were made outlining the new requirements of OHS Regulation 91-191 which became law on March 1, 1992.

As required by the Occupational Health and Safety Act, the Departmental Safety Committees continued to meet regularly. A total of 131 such sessions were held, an average of 10 per district. All district and division garages were inspected periodically over the past year with several improvements being made as a result.

During the fiscal year, Department Employees worked in excess of 6,200,000 hours which represented a decrease of 189,000 hours over the previous year. The number of Workers' Compensation claims dropped by 3.9%. Days lost due to injury remained constant.

distinctes) et l'Institut professionnel de la Fonction publique du Canada.

Durant l'année financière 1991-1992, l'unité des ingénieurs, des arpenteurs-géomètres et des architectes a ratifié une convention collective de 18 mois. Une convention de 30 mois a été signée avec l'unité des techniciens et technologistes des travaux de génie de l'Association des employés de la Fonction publique du Nouveau-Brunswick. Au début de cette année financière, une loi a été adoptée pour prolonger la durée des conventions collectives de 12 mois à la suite d'un gel salarial d'un an.

Un total de 46 griefs ont été traités au cours de l'année, deux ayant été soumis à l'arbitrage et ayant été rejetés en faveur de l'employeur. Le processus interne employeur-employés a permis de régler 34 griefs et a abouti au retrait de dix griefs. À la fin de l'année, aucun grief n'était en suspens.

Sécurité

Au cours de la dernière année, le Programme de sécurité en milieu de travail a été appliqué dans l'ensemble de la province par le coordonnateur provincial, avec l'aide de cinq agents de sécurité travaillant dans les districts.

Le ministère offre divers cours et ateliers visant à accroître la sensibilisation à la sécurité et à faire valoir son importance. Un total de 89 séances ont été organisées; celles-ci ont été offertes surtout par des instructeurs du ministère. De plus, plusieurs exposés ont été présentés pour expliquer les nouvelles exigences du Règlement 91-191 de la *Loi sur l'hygiène et la sécurité au travail* qui est entré en vigueur le 1er mars 1992.

Les comités de sécurité du ministère ont continué de se réunir régulièrement conformément à la *Loi sur l'hygiène et la sécurité au travail*. Au total, 131 réunions ont eu lieu, soit 10 par district en moyenne. Tous les garages de district et de division ont été inspectés périodiquement au cours de la dernière année et plusieurs améliorations ont été apportées à la suite de ces visites.

Au cours de l'année financière, les employés du ministère ont effectué plus de 6 200 000 heures de travail, ce qui représente une diminution de 189 000 heures par rapport à l'année précédente. Le nombre de demandes d'indemnité à la Commission des accidents du travail a diminué de 3,9 p. 100. Le nombre de journées de travail perdues en raison de blessures est resté constant.

Classification

A total of 215 requests for classification review were submitted during the year.

Staffing

In accordance with it's authority under the delegation of recruitment, the Department held 53 competitions during the year. In addition, numerous others were employed as casuals, students, and under job creation programs.

Training and Development

The Department continued to offer developmental opportunities for it's employees through in-house training programs and awareness sessions. These included programs in such areas as: technical skills development; supervisory development; new employee orientation sessions; disciplinary management workshops; retirement and financial planning sessions; computer training; and job safety awareness training. Developmental programs offered through the central government and outside agencies are also coordinated.

Employment Equity

The Department continued to pursue it's goals relative to the Employment Equity Program.

We have completed the second of a three year Departmental Employment Equity Action Plan and have successfully met all objectives within the identified time frame.

As well, the Department was requested to promote and encourage non-traditional occupations as career choices to Junior High School students.

In addition, the Department's support of women working in Non-Traditional Careers was recognized and featured in a series of newspaper articles.

Equal Employment Opportunity

The Department continued to pursue initiatives to facilitate and secure meaningful employment opportunities for individuals from the native, visible minority, and disabled groups and was successful in increasing their representation by appointing 8 individuals to positions in our Department.

To assist us in our endeavors, the Board of Management, as well as other provincial and federal agencies, provided the Department with funding totaling $203,158.00.

Classification

Au total, 215 demandes d'examen de classification ont été soumises durant l'année.

Dotation en personnel

En vertu de l'autorité qui lui est déléguée en matière de recrutement, le ministère a tenu 53 concours pendant l'année. De nombreuses autres personnes ont été embauchées à titre occasionnel et comme étudiants ainsi que dans le cadre de programmes de création d'emplois.

Formation et perfectionnement

Le ministère a continué d'offrir des possibilités de perfectionnement à ses employés, par l'entremise des programmes internes de formation et des séances de sensibilisation. Ceux-ci comprenaient entre autres: perfectionnement des aptitudes techniques; perfectionnement en surveillance; séances d'orientation destinées aux nouveaux employés; ateliers sur la gestion en matière de discipline; séances de planification de la retraite et de planification financière; formation informatique; sensibilisation à la sécurité en milieu de travail. La Section a également coordonné les programmes offerts par le gouvernement central et les organismes externes.

Égalité en matière d'emploi

Le ministère a poursuivi ses objectifs quant au Programme d'égalité en matière d'emploi.

Nous avons terminé la deuxième année d'un plan d'action d'égalité en matière d'emploi de trois ans pour le ministère et avons respecté tous les points de l'échéancier.

On a aussi demandé au ministère de promouvoir et d'encourager les professions non traditionnelles comme choix de carrière auprès des élèves des écoles secondaires premier cycle.

L'appui du ministère à l'égard des femmes qui exercent des carrières non traditionnelles a été reconnu et a fait l'objet d'une série d'articles dans les journaux.

Égalité d'accès à l'emploi

Le ministère a pour suivi activement ses efforts en vue de faciliter et d'assurer l'accès à l'emploi aux autochtones et aux personnes handicapées. De plus, il a réussi à accroître la représentation de ces groupes en nommant huit personnes à des postes au sein de notre ministère.

Pour aider le ministère dans ses efforts, le Conseil de gestion ainsi que d'autres organismes provinciaux et fédéraux lui ont accordé un total de 203 158 $.

Telephone Devices for the Deaf were obtained for 2 of our hearing impaired employees and a training session in the Deaf Culture and Sign Language Interpretation was offered to departmental employees.

Once again the Department participated in a "Stay in School Project" with native students in an attempt to encourage them to complete their education.

Increased awareness of cultural representation in our Department was enhanced by our involvement and participation in the "International Day for the Elimination of Racial Discrimination".

Employee Assistance

A total of 274 employees requested assistance through our program during the 1991-1992 fiscal year.

The joint Labour/Management Committee continued to meet regularly in accordance with the program policy.

The Department printed and circulated it's first EAP Newsletter.

Official Languages

Our Department responded to nine complaints under the *Official Languages Act* as outlined in the Ombudsman's Annual Report. After thorough investigation, all complaints were brought to a satisfactory conclusion.

The Department continues to provide opportunities for developing and maintaining a second official language capabilities.

Des dispositifs téléphoniques pour les sourds ont été obtenus pour deux de nos employés handicapés de l'ouïe et une séance d'initiation à la culture des handicapés de l'ouïe et à l'interprétation gestuelle a été offerte aux employés du ministère.

Encore une fois, le ministère a participé au projet «Incitation à la poursuite des études» à l'intention des élèves autochtones afin de les encourager à terminer leurs études.

Notre participation à la Journée internationale pour l'élimination de la discrimination raciale a sensibilisé davantage notre ministère à la représentation culturelle.

Aide aux employés

Au total, 274 employés ont eu recours à notre programme pendant l'année financière 1991-1992.

Le Comité employeur-employés a continué de se réunir régulièrement conformément à la politique du programme.

Le ministère a imprimé et distribué son premier bulletin du Programme d'aide aux employés.

Langues officielles

Notre ministère a répondu à neuf plaintes en vertu de la *Loi sur les langues officielles* comme il est mentionné dans le rapport annuel de l'Ombudsman. Après une enquête approfondie, toutes les plaintes ont pu être réglées de façon satisfaisante.

Le ministère continue d'offrir aux employés la possibilité d'apprendre, de maintenir et de perfectionner leur deuxième langue officielle.

Motor Carrier Board

The Motor Carrier Board is comprised of the following members:

Chairman	David C. Nicholson
Vice-Chairman	B. Fernand Nadeau
Commissioners	Claudette Stymiest
	Paul LeBlanc
	Jack Stevens
	Thomas McBrearty
	Raymond Gorman
	Ivan McLean
	Frank Kane
Secretary	Douglas Sanders
Assistant Secretary	Lorraine Légère

The Motor Carrier Board is responsible for the regulation of motor vehicles that transport passengers or commodities for hire over all highways within the Province of New Brunswick pursuant to the provisions of the *Motor Carrier Act*, Chapter M-16, R.S.N.B. and the regulation of motor carriers engaged in inter-provincial transport pursuant to the provisions of the *Motor Vehicle Transport Act*, R.S.C. 1987.

A summary of the Board's activities for the fiscal year April 1, 1991 to March 31, 1992 compared with the previous fiscal year is shown below:

	1990-91 Fiscal Year	1991-92 Fiscal Year
No. of motor carrier applications received	413	339
No. of applications opposed	43	61
No. of applications granted as advertised	378	288
No. of applications granted with amendments	20	43
No. of applications dismissed or withdrawn	6	6
No. of licensed motor carriers at year end	1,520	1,604
No. of motor carrier plates issued	10,990	11,698

During the past fiscal year a total of 339 motor carrier applications were received by the Board. Two hundred and eighty-eight of these applications were granted as applied for: 43 were

Commission des transports routiers

La Commission des transports routiers se compose des personnes suivantes:

Président	David C. Nicholson
Vice-président	B. Fernand Nadeau
Membres	Claudette Stymiest
	Paul LeBlanc
	Jack Stevens
	Thomas McBrearty
	Raymond Gorman
	Ivan McLean
	Frank Kane
Secrétaire	Douglas Sanders
Secrétaire adjointe	Lorraine Légère

La Commission des transports routiers est chargée d'appliquer les règlements sur les véhicules à moteur de location qui transportent en location des passagers ou des marchandises sur toutes les routes de la province du Nouveau-Brunswick en vertu des dispositions de la *Loi sur les transports routiers*, chapitre M-6, L.R.N.B.; elle fait aussi appliquer les règlements sur les transporteurs routiers qui circulent d'une province à l'autre en vertu de la *Loi sur le transport par véhicule à moteur*, L.R.C. de 1987.

Voici un résumé des activités de la Commission pour la période du 1er avril 1991 au 31 mars 1992 comparé au bilan de l'année financière précédente :

Année	Année financière 1990-1991	Année financière 1991-1992
Demandes de permis de transport routier reçues	413	339
Demandes contestées	43	61
Demandes approuvées sans modification	378	288
Demandes approuvées après modification	20	43
Demandes rejetées ou retirées	6	6
Transporteurs routiers titulaires d'un permis à la fin de l'année	1 520	1 604
Plaques d'immatriculation délivrées à des transporteurs routiers	10 990	11 698

Au cours de l'année financière, la Commission a reçu 339 demandes de permis de transporteur routier. Deux cent quatre-vingt-huit de ces demandes ont été approuvées sans modification; 43 ont été approuvées

granted with amendments; 4 applications were withdrawn at the request of the applicant and two applications were dismissed following public hearings.

On January 1, 1988 the *Federal Motor Vehicle Transport Act*, 1987 and amendments to the *New Brunswick Motor Carrier Act* came into effect. Under the new legislation, once the applicant has satisfied the fitness requirements of the Act, the onus is on the objector to prove that the grant of the license would be detrimental to the public interest.

In the four years since the "reverse onus" legislation was introduced there has been a significant increase in the number of new carriers entering the market and in the number of vehicles licensed by the Board. In the 1987-88 fiscal year there were 1,058 motor carriers licensed by the Board and 7,927 vehicles plated compared with 1,604 licensed carriers and 11,698 vehicles plated during the past fiscal year. The other major change that has taken place is that applicants are applying for much broader operating authority than they did in the past. Over seventy-nine percent of the applications received during the past year were for general freight licenses. These applications are no longer being opposed by other licensed carriers if the application is restricted to truckload shipments only.

The Board met a total of twelve times during the past year in approving the unopposed applications and reviewing the statements of objections that were filed for opposed applications to determine whether a public hearing would be required. Five days were required for public hearings on applications from Autocar Perron Inc. and the Roadrunner's Hockey Club Inc. for charter bus licenses; an application from Transit Nowlin Transfer Ltd. for a general freight license between all points in New Brunswick and an application from Pinkerton's Canada Limited to service automatic banking machines within the Province of New Brunswick.

après modification; quatre ont été retirées à la demande du requérant et deux demandes ont été rejetées après les audiences publiques.

La *Loi fédérale de 1987 sur le transport par véhicule à moteur* et les modifications à la *Loi sur les transports routiers du Nouveau-Brunswick* sont entrées en vigueur le 1er janvier 1988. En vertu des nouvelles dispositions, lorsqu'un requérant répond aux critères d'admissibilité de la Loi, il incombe à la personne qui s'oppose de prouver que la délivrance du permis nuirait à l'intérêt public.

Dans les quatre années depuis l'adoption de la législation sur le «fardeau inversé», le nombre de nouveaux transporteurs pénétrant le marché et le nombre de véhicules immatriculés par la Commission a augmenté considérablement. Durant l'année financière 1987-1988, 1 058 transporteurs routiers ont obtenu un permis de la Commission et 7 927 véhicules ont été immatriculés comparativement à 1 604 transporteurs ayant obtenu un permis et 11 698 véhicules ayant été immatriculés durant la dernière année financière. D'autres changements importants se sont produits. Des requérants demandent une autorité d'exploitation accrue. Plus de 79 p. 100 des demandes reçues au cours de la dernière année visaient des permis de transport de marchandises générales. Ces demandes ne sont plus contestées par d'autres transporteurs titulaires d'un permis si elles visent les expéditions par camion seulement.

La Commission s'est réunie 12 fois au cours de la dernière année afin d'approuver les demandes de permis de transport routier non contestées et d'étudier les objections déposées contre certaines demandes pour déterminer la nécessité de tenir ou non une audience publique. Il a fallu cinq jours d'audience pour entendre les demandes de Autocar Perron Inc. et du Roadrunner's Hockey Club Inc. qui voulaient obtenir une licence d'autobus affrétés; une demande de Transit Nowlin Transfer Ltd. d'un permis de transport des marchandises entre toutes les destinations du Nouveau-Brunswick et une demande de Pinkerton's Canada Limited voulant desservir les machines de guichets automatiques à l'intérieur de la province du Nouveau-Brunswick.

Board of Commissioners of Public Utilities

The Board is composed of the following members:

Chairman	David C. Nicholson
Vice-Chairman	B. Fernand Nadeau
Commissioners	Claudette Stymiest
	Paul LeBlanc
	Jack Stevens
	Raymond Gorman
	Thomas McBrearty
	Ivan McLean
	Frank Kane
Senior Advisor	Douglas Goss
Secretary	Douglas W. Sanders
Assistant Secretary	Lorraine Légère

Pursuant to the provisions of the *Public Utilities Act*, Chapter P. 27. R.S.N.B. 1973 the Board of Commissioners of Public Utilities is charged with the regulation of Public Utilities in the Province of New Brunswick. As well, the Board is charged with the regulation of automobile insurance rates in the Province pursuant to certain provisions of the *Insurance Act*, Chapter I-12, R.S.N.B. 1973.

Public Utilities

On January 1, 1990 the *Public Utilities Act* was amended so as to apply in certain respects to the New Brunswick Power Corporation. The new legislation requires that NB Power make an application to the Board for approval of any change in the charges, rates and tolls charged for services performed within the Province.

Shortly after assuming jurisdiction for the regulation of the New Brunswick Power Corporation the Board decided that it would be appropriate to hold public hearings to review the basic background principles (generic issues) that have an impact on the level of rates charged by NB Power for services performed within the Province. The generic issues identified by the Board were:

(1) Accounting and Financial Polices
(2) Depreciation Policies
(3) Capacity Planning
(4) Cost Allocation and Rate Design
(5) Customer Service Policies

La commission des entreprises de service public

La Commission des entreprises de service public se compose des personnes suivantes :

Président	David C. Nicholson
Vice-président	B. Fernand Nadeau
Membres	Claudette Stymiest
	Paul LeBlanc
	Jack Stevens
	Raymond Gorman
	Thomas McBrearty
	Ivan McLean
	Frank Kane
Conseiller principal	Douglas Goss
Secrétaire	Douglas W. Sanders
Secrétaire adjointe	Lorraine Légère

Conformément aux dispositions de la *Loi sur les entreprises de service public*, chapitre P. 27, L.R.N.B., 1973, la Commission est chargée de réglementer les services publics au Nouveau-Brunswick. Elle doit aussi réglementer les taux d'assurance automobile dans la province conformément aux dispositions pertinentes de la *Loi sur l'assurance*, chapitre I-12, L.R.N.B., 1973.

Services publics

La *Loi sur les entreprises de service public* a été modifiée le 1er janvier 1990 afin qu'elle s'applique, à certains égards, à la Commission d'énergie électrique du Nouveau-Brunswick. Cette nouvelle loi oblige Énergie NB à présenter à la Commission une demande relative à toute modification des tarifs, redevances et droits établis pour des services fournis dans la province.

Peu de temps après avoir assumé la responsabilité de la réglementation de la Commission d'énergie du Nouveau-Brunswick, la Commission a décidé qu'il conviendrait de tenir des audiences publiques pour revoir les principes fondamentaux (questions générales) qui ont des effets sur la tarification des services fournis par Énergie NB dans la province. Les questions générales identifiées par la Commission sont les suivantes :

1) Pratiques comptables et financières
2) Méthodes d'amortissement
3) Planification de la capacité
4) Répartition des coûts et élaboration des tarifs
5) Politiques sur le service à la clientèle

Public hearings were held during the previous year on each of the first three generic issues. The Board issued its decision on NB Power's Accounting and Financial Policies on May 22, 1991, and the decision on the Depreciation Policies of NB Power was dated July 16, 1991.

On November 12, the Board released its decision on the Capacity Planning Process of NB Power. The Board also held a public hearing on NB Power's Cost Allocation and Rate Design. The hearing ran from November 12 to 19 and a decision on this generic issue will be released early next year. Public hearings on the last remaining generic issue, Customer Service Policies, will be held in the first quarter of next year. The three decisions on generic issues that were released during this year contained numerous recommendations and many of these have already been adopted by NB Power.

A public hearing on an application by NB Power for approval of a general increase in its charges, rates and tolls for services performed in New Brunswick began on July 17, 1991. In its application, NB Power requested that the 6.9 percent interim rate increase that was granted by the Board in its decision dated January 10, 1991, be maintained. This public hearing continued for 3 1/2 weeks and concluded on August 13, 1991.

The Board issued its decision on the general rate increase on December 6, 1991. The Board concluded that the interim rate increases that took effect on January 16, 1991 were necessary and appropriate for the 1990/91 fiscal year and approved them on a final basis. For the 1991/92 fiscal year the Board calculated that in-province revenue requirements to be 16.6 million less than NB Power had estimated and ordered NB Power to reduce its rates for all in-province services by 2.3 percent effective January 20, 1992. The Board also ordered NB Power to rebate the overcollection by refunding to its in-province customers an amount equal to 2.3 percent of each customer's charges for services received from April 1, 1991 to January 19, 1992.

On September 10, 1991 Imperial Oil, a partnership of Imperial Oil Limited and McColl-Frontenac Petroleum Inc. filed an application with the Board under the provisions of the *Pipe Line Act*, Chapter P-8.1, Acts of New Brunswick, 1976. The applicant requested that the Board issue a permit for the construction of two pipelines to transport product from the Lower Cove Wharf in Saint John

Des audiences publiques avaient eu lieu l'année précédente sur chacune des trois premières questions générales. La Commission a rendu sa décision sur les pratiques comptables et financières d'Énergie NB le 22 mai 1991 et sa décision sur les méthodes d'amortissement d'Énergie NB le 16 juillet 1991.

Le 12 novembre, la Commission a rendu sa décision sur le processus de planification de la capacité d'Énergie NB. La Commission a également tenu des audiences publiques sur la répartition des coûts et l'établissement des tarifs. Cette audience publique a duré du 12 au 19 novembre et une décision à ce sujet sera rendue publique au début de la prochaine année. Des audiences publiques sur les dernières questions générales, notamment les politiques sur le service à la clientèle, se tiendront durant le premier trimestre de la prochaine année. Les trois décisions sur les questions générales qui ont été rendues cette année étaient accompagnées de nombreuses recommandations dont bon nombre ont déjà été adoptées par Énergie NB.

Une audience publique pour étudier la demande d'Énergie NB d'augmenter de façon générale ses tarifs, ses redevances et ses droits pour les services fournis au Nouveau-Brunswick a commencé le 17 juillet 1991. Énergie NB demandait que l'augmentation provisoire intérimaire de 6,9 p. 100 accordée par la Commission dans sa décision du 10 janvier 1991 soit maintenue. Cette audience publique s'est poursuivie pendant 3 1/2 semaines et a pris fin le 13 août 1991.

La Commission a rendu sa décision sur l'augmentation générale des tarifs le 6 décembre 1991. Elle a conclu que l'augmentation intérimaire entrée en vigueur le 16 janvier 1991 était nécessaire et pertinente pour l'année financière 1990-1991 et elle l'a approuvée sur une base définitive. Pour l'année financière 1991-1992, la Commission a jugé que les besoins de revenus à l'intérieur de la province étaient de 16,6 millions de moins que ceux estimés par Énergie NB. Elle a ordonné à Énergie NB de réduire ses tarifs de 2,3 p. 100 pour tous les services à l'intérieur de la province, à compter du 20 janvier 1992. La Commission a également ordonné à Énergie NB de rendre le montant perçu en trop en remboursant à chaque client de la province un montant égal à 2,3 p. 100 des tarifs que celui-ci a payé pour les services reçus du 1er avril 1991 au 19 janvier 1992.

Le 10 septembre 1991, Imperial Oil, partenaire de Imperial Oil Limited et McColl-Frontenac Petroleum Inc., a déposé une demande auprès de la Commission en vertu des dispositions de la *Loi sur les pipelines*, chapitre P-8.1, L.N.B., 1976. Le requérant a demandé que la Commission délivre un permis pour la construction de deux pipelines afin de transporter des produits du quai Lower Cove au havre de Saint-Jean, le

Harbour along Broadview Avenue to the Esso Broad Street Distribution Terminal.

A pre-hearing conference was held on December 10, 1991 at 7:00 p.m. at the Board's offices in the city of Saint John to discuss procedural matters, hearing dates and to acquaint the public with the process that would be followed during the hearing. In order to allow the general public the greatest possible access to the hearings, the Board decided to sit Friday afternoons and evenings, all day Saturday and Monday afternoon and evening. The hearing took a total of five days commencing on January 31, 1992 and ending on Saturday, February 8, 1992.

In addition to the applicant's witnesses, the Board heard testimony from witnesses representing the Minister of Natural Resources and Energy, the Minister of Environment and the Minister of Fisheries and Aquaculture. A total of six informal intervenors testified at the hearing in opposition to the application. All of the informal intervenors were residents of Broadview Avenue. Their main concern was the safety of the pipeline and the effect that it would have on their property values.

The Board's decision was issued March 27, 1992 approving the issuance of a permit subject to the applicant satisfying 8 conditions to be attached to the permit and the filing of liability insurance with the Board for a minimum amount of $2 million.

During the 1991-92 fiscal year the Board sat a total of 32 days in public hearings. An additional 20 days were required to consider Board decisions and to conduct other business of the Board.

There were no applications received during the year from the other two regulated utilities - Main and New Brunswick Electric Company Limited and Moncton Utility Gas Limited.

The Public Utilities Board's audited financial statements are included in Volume 2 of the Public Accounts of the Province of New Brunswick.

Automobile Insurance

The Board is responsible for the regulation of automobile insurance rates in the Province of New Brunswick. Insurers are required to make an application to the Board for approval of the rates that they propose to charge for automobile insurance in New Brunswick or for any changes in their rates and charges.

long de l'avenue Broadview jusqu'au terminal de distribution Esso de la rue Broad.

Une conférence préaudience a eu lieu le 10 décembre 1991 à 19 h aux bureaux de la Commission de la cité de Saint-Jean pour discuter des procédures, des dates de l'audience et pour familiariser le public avec le processus d'audience. Afin que l'audience soit aussi accessible que possible au public, la Commission a décidé de siéger les vendredis en après-midi et soirée, toute la journée samedi et le lundi après-midi et en soirée. L'audience a duré cinq jours à partir du 31 janvier 1992 jusqu'au samedi 8 février 1992.

En plus des témoins du requérant, la Commission a entendu des témoins représentant le ministre des Ressources naturelles et de l'Énergie, le ministre de l'Environnement et le ministre des Pêches et de l'Aquaculture. Au total, six intervenants non officiels ont témoigné à l'audience pour s'opposer à la demande. Tous les intervenants non officiels étaient des résidents de l'avenue Broadview. Ils étaient surtout inquiets de l sécurité du pipeline et de l'effet que celui-ci aurait sur l. valeur de leur propriété.

La décision de la Commission a été rendue le 27 mars 1992. Celle-ci approuvait la délivrance d'un permis sous réserve que le requérant respecte les huit conditions prévues et dépose une assurance responsabilité auprès de la Commission pour un montant minimum de 2 millions de dollars.

Au cours de l'année financière 1991-1992, la Commission a tenu au moins 32 jours d'audiences publiques. Il a fallu 20 autres jours pour étudier les décisions de la Commission et expédier ses autres activités.

Aucune demande n'a été reçue, durant l'année, des deux autres entreprises de service public - Main et New Brunswick Electric Company Limited et Moncton Utility Gas Limited.

Les états financiers vérifiés de la Commission des entreprises de services publics figurent au volume 2 des comptes publics de la province du Nouveau-Brunswick.

Assurance automobile

La Commission est chargée de réglementer les primes d'assurance automobile dans la province du Nouveau-Brunswick. Les assureurs doivent présenter une demande à la Commission afin de faire approuver les tarifs qu'ils entendent exiger pour l'assurance automobile au Nouveau-Brunswick ou pour toute modification des taux et primes.

Each year the Board promulgates automobile insurance bench-mark rates for Private Passenger and Commercial Vehicles. These rates are based on all-industry New Brunswick loss cost experience as much as possible. Insurers that file to adopt the benchmark rates without any deviation or with a uniform deviation of no more than ±5 percent by coverage do not have to appear for a Public Hearing.

Insurers that do not wish to adopt the Board's benchmark rates may file to adopt the rates that have been approved by the Board for use by the Insurer's Advisory Organization (1989) Inc. or they may make an independent rate filing that is based on the insurer's own statistical experience. Insurers that make an independent rate filing are required to statistically justify the rates that they propose to charge. Public Hearings are held in all independent rate filings.

During the April 1, 1991 to March 31, 1992 fiscal year the Board received a total of 58 automobile insurance rate filings. Thirty-seven companies filed to adopt the Board's Private Passenger and/or Commercial benchmark rates with the ±5 percent deviation allowed under the rules for a benchmark filing; 11 companies adopted the Private Passenger, Commercial or Miscellaneous automobile insurance rates that had been approved by the Board for use by the Insurers' Advisory Organization (1989) Inc. and 10 companies made independent rate filings.

Five Public Hearings were held during the year to review and approved the following independent rate filings:

(1) Insurers' Advisory - Miscellaneous Vehicles Organization (1989) Inc.
(2) Royal Insurance Company - Private Passenger
(3) Wellington Insurance Company - Private Passenger
(4) Facility Association - Private Passenger, Commercial, and Miscellaneous
(5) Missisquoi Insurance Company - Private Passenger
(6) The Dominion Insurance - Private Passenger Corporation
(7) Kingsway General Insurance - Private Passenger Company and Taxis
(8) State Farm Mutual Automobile - Private Passenger, Insurance Company Commercial and Miscellaneous
(9) Transit Insurance Company - Interurban Vehicles
(10)Zurich Insurance Company - Private Passenger

Chaque année, la Commission établit le barème et les taux applicables pour assurer les voitures de tourisme et les véhicules utilitaires. Ces taux sont calculés en fonction des résultats possibles des assureurs du Nouveau-Brunswick. Les assureurs qui présentent une demande en vue d'adopter le barème des taux établis sans s'écarter de 5 p. 100, plus ou moins, par couverture ne sont pas tenus de comparaître à une audience publique.

Les assureurs qui ne veulent pas adopter le barème de taux établis par la Commission peuvent adopter les taux proposés par le Groupement technique des assureurs du Canada et approuvés par la Commission, ou encore présenter un barème de taux basés sur leurs résultats techniques. Les assureurs qui présentent un barème de taux distinct doivent, à l'aide de statistiques, justifier les taux qu'ils entendent demander. Des audiences publiques ont lieu pour toutes les demandes de barème de taux distinct.

Durant l'année financière allant du 1er avril 1991 au 31 mars 1992, la Commission a reçu 58 barèmes de taux d'assurance automobile. Trente-sept compagnies ont déposé une demande de barème de taux fixés par la Commission pour les voitures du tourisme ou les véhicules utilitaires, avec un écart de 5 p. 100 plus ou moins en vertu des règles concernant le dépôt de demandes de barème de taux. Onze (11) compagnies ont adopté les taux proposés par le Groupement technique des assureurs (1989) et approuvés par la Commission, tandis que dix compagnies ont présenté des barèmes de taux distincts.

La Commission a tenu cinq audiences publiques durant l'année pour étudier et approuver les barèmes de taux distincts suivants :

1) Insurer's Advisory - Véhicules divers Organization (1989) Inc.
2) Royal Insurance Company - Voitures de tourisme privées
3) Wellington Insurance Company - Véhicules de tourisme
4) Facility Association - Véhicules de tourisme, utilitaires et divers
5) Missisquoi Insurance Company - Véhicules de tourisme
6) The Dominion Insurance - Véhicules de tourisme Corporation
7) Kingsway General Insurance - Véhicules de tourisme Company et taxis
8) State Farm Mutual Automobile - Véhicules de tourisme, Insurance Company utilitaires et divers
9) Transit Insurance Company - Véhicules interurbains
10) Zurich Insurance Company - Véhicules de tourisme

The Board also held a public hearing June 12 & 13 and July 16, 1991 to consider whether it should take investment income into account in the determination of automobile insurance rates for use in New Brunswick. Nine written briefs were received from representatives of the insurance industry on this issue and all were represented in person at the public hearing. As well, the Insurance Bureau of Canada had an expert witness, Professor William R. Waters of the University of Toronto testify at the hearing on July 16.

Following the hearing the Board issued its decision and decided that it would take investment income into account on the calculation of its 1991 automobile insurance benchmark rates and require that insurers making independent rate filings do so as well. As a result of this change the Board's filing rules were changed to require that insurers file new rates at least once every two years. The allowable deviation from the benchmark rates was also changed from ±10 percent to ±5 percent.

La Commission a aussi tenu une audience publique les 12 et 13 juin et le 16 juillet 1991 afin de déterminer si elle devait tenir compte des revenus d'investissement pour déterminer les taux d'assurance automobile applicables au Nouveau-Brunswick. On a reçu neuf mémoires de représentants de l'industrie des assurances à ce sujet et les neuf ont été présentés en personne à l'audience publique. Un témoin-expert du bureau d'assurance du Canada, le professeur William R. Waters de l'Université de Toronto, a témoigné à l'audience du 16 juillet.

Après l'audience, la Commission a rendu sa décision et a déterminé qu'elle tiendrait compte des revenus d'investissement pour calculer les taux d'assurance automobile de 1991. Elle a exigé que les assureurs qui présentent une demande de barème de taux distinct en tiennent aussi compte. À la suite de ce changement, les règles concernant le dépôt de demandes auprès de la Commission ont été modifiées pour exiger que les assureurs déposent de nouveaux taux au moins une fois tous les deux ans. L'écart permis par rapport au barème des taux a été également modifié, passant de 10 p. 100, plus ou moins, à 5 p. 100, plus ou moins.

Department of Transportation / Ministère des Transports

(This financial overview was prepared on the basis of the best available information at the time of publication and therefore may not correspond exactly with the figures which are subsequently published in the Public Accounts) / (Cet aperçu financier est fondé sur les meilleures données disponibles au moment de la publication. Il ne correspond peut-être pas exactement aux chiffres publiés par la suite dans les Comptes publics.)

Financial Overview / Aperçu financier ('000) / (milliers de dollars)

Program Programme	Main Estimate Budget Principal	Wage Settlement Règlements salariaux	Amended Budget Budget modifié	Expenditure Dépenses	Variance Écarts	Note Note
Admin.	21,659.6	566.9	22,226.5	23,707.8	1,481.3	1
Motor Vehicle/Véhicules à moteur	10,407.3	31.7	10,439.0	9,350.5	(1,088.5)	2
Maint./Entretien	54,158.3	271.2	54,429.5	48,475.4	(5,954.1)	3
Snow Control/Déneigement	37,740.5	212.8	37,953.3	43,717.7	5,764.4	4
Bridge & Highway Const./ Construction de ponts et de routes	5,667.0	474.3	6,141.3	5,059.0	(1,082.3)	5
Vehicle Opera./Opération des véhicules	(4,200.0)		(4,200.0)	(4,762.0)	(562.0)	6
Permanent Bridges/Ponts permanents	30,400.0		30,400.0	28,769.2	(1,630.8)	7
Permanent Highways/Routes permanentes	93,847.0		93,847.0	98,669.3	4,822.3	8
Canada- NB Highway Improv. Agreement/Entente Canada - N.-B. sur l'amélioration des routes	27,500.0		27,500.0	22,787.5	(4,712.5)	9
Arterial Highway Trust Fund/Fonds en fiducie pour les routes de grande communication	42,000.0		42,000.0	40,296.5	(1,703.5)	10
NB Trans. Authority/Régie des Transports du N.-B.	20.0		20.0	-	(20.0)	
Purchase of Mach. & Equip./Achat de machines et d'équipement	2,500.0		2,500.0	2,162.2	(337.8)	11
Unsatis. Judge. & Fund Claims/ Demandes d'indemnité en vertu du Fonds des jugements inexécutés	1,500.0		1,500.0	959.0	(541.0)	12
Total	323,199.7	1,556.9	324,756.6	319,192.1	(5,564.5)	

Notes:

Expenditures for the Department of Transportation $5,564.5 less than the approved spending level. The following is a breakdown of variances over $100,000.

1. 4001 Administration - $1,481.3 over

   Cormier Village accident damage claim

2. 4002 Motor Vehicle - $1,088.5 under

   U.J.F. payments were lower than projected; fewer claims were paid and there was a reduction in payments required for private consultants who are providing training for suspended drivers convicted of alcohol related offenses.

3. 4003 Maintenance - $5,954.1 under

   As a result of the Department of Finance's in-year restraint directive, all bridge and road maintenance work was deferred to the next fiscal year, as well as ferry overhauls. Maintenance work on bridges and roads was limited to emergencies only after the restraint measures were announced. Signing and lighting expenditures were also reduced.

4. 4004 Snow Control - $5,764.4 over

   Additional cost in providing services for snow and ice control.

5. 4005 Bridge and Highway Construction - $1,082.3 under

   Increased charges to capital programs and deferral of some general engineering activities.

6. Vehicle Operations - $562.0 under

   Difference due to a change in accounting for depreciation.

7. 4050 Permanent Bridges - $1,630.8 under

   Transfer of appropriation of funds to 4051.

8. 4051 Permanent Highways - $4,822.3 over

   Transfer of appropriation of funds from Program 4050, 4052 and Supply and Services 77-50.

Notes :

Les dépenses pour le ministère des Transports se sont chiffrées à 5 564 500 $ de moins que les dépenses approuvées. Voici une répartition des écarts de plus de 100 000 $.

1. 4001 Administration - 1 481 300 $ de plus

   Demande d'indemnité pour les dommages de l'accident de Cormier Village

2. 4002 Véhicules à moteur - 1 088 500 $ de moins

   Les paiements du Fonds des jugements exécutés ont été moins élevés que prévu; moins d'indemnités ont été versées, et il y a eu une réduction des paiements aux experts-conseils privés qui offrent une formation aux conducteurs dont le permis de conduire a été suspendu pour avoir conduit en état d'ébriété.

3. 4003 Entretien - 5 954 100 $ de moins

   à la suite des restrictions imposées par le ministère des Finances durant l'année, tous les travaux d'entretien des chemins et des ponts ainsi que le radoub des traversiers ont été reportés à la prochaine année financière. Les travaux d'entretien des ponts et des chemins ont été limités aux urgences, après l'annonce des mesures de restriction. Les dépenses de l'éclairage et du marquage ont été également réduites.

4. 4004 Déneigement - 5 764 400 $ de plus

   Le coût supplémentaire pour les services de déneigement et l'enlèvement de la glace.

5. 4005 Construction de ponts et de routes - 1 082 300 $ de moins

   Frais accrus pour les programmes d'immobilisations et report de certaines activités techniques générales.

6. Opération des véhicules - 562 000 $ de moins

   Différence attribuable à l'adoption d'une nouvelle méthode pour comptabiliser les amortissements.

7. 4050 Ponts permanents - 1 630 800 $ de moins

   Transfert de crédits à 4051.

8. 4051 Routes permanentes - 4 822 300 $ de plus

   Transfert de crédits du programme 4050, 4052 et de l'Approvisionnement et des Services 77-50.

9. 4052 Canada - N.B. Highway Improvement Agreement - $4,712.5 under

   Delay in starting Corridor Road Project - Edmundston and less work than expected because of wet fall.

10. 4059 Arterial Highway Construction Program - $1,703.5 under

    Partially due to overexpenditure in 1990-91, resulting in $450,000 being frozen. In addition, there was an underexpenditure on various contracts due to inclement weather.

11. 4080 For Purchase of Machinery and Equipment - $337.8 under

    Freeze on purchases.

12. 4085 Unsatisfied Judgment Account Claims - $541.0 under

    Claim payments lower than projected.

9. 4052 Entente Canada - N.-B. sur l'amélioration des routes - 4 712 500 $ de moins

   Retard de la mise en oeuvre du Programme du corridor - Edmundston et moins de travaux que prévus en raison de l'automne humide.

10. 4059 Programme de construction de routes de grande communication - 1 703 500 $ de moins

    Attribuable en partie au depassement de crédits en 1990-1991, ce qui a entrainé un gel de 450 000 $. De plus, les dépenses ont été moins élevées que prévu pour divers contrats, en raison du mauvais temps.

11. 4080 Achat de machinerie et d'équipement - 337 800 $ de moins

    Gel des achats.

12. 4085 Indemnités du fonds des jugements inexécutés - 541 000 $ de moins

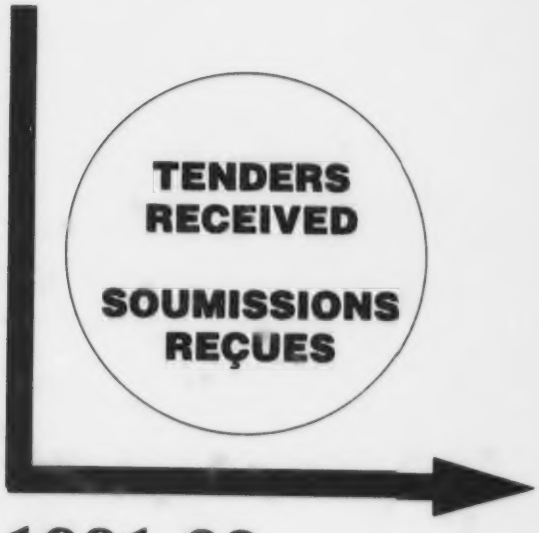
    Indemnités inférieures au montant prévu.

Province of New Brunswick
Department of Transportation

Form of Tender

for

Contract No.



1991-92

Tenders Received
Highway and Bridge Contracts

Soumissions pour les routes et les ponts

*award contract/*contrat accordé

Contract 91-1209, Miramichi River Bridge No. 3 - Substructure
Contrat 91-1209, pont de la rivière Miramichi n°3 - Base

*	Atco Construction Ltd.	$ 7,794,520.00
	Caldwell & Ross Ltd.	8,957,620.00
	AGS Enterprises Ltd.	10,233,360.00

Contract 91-1210, Westmorland Street Bridge, Southwest Ramp
Contrat 91-1210, pont de la rue Westmorland, rampe sud-ouest

*	Caldwell & Ross Ltd.	$ 1,936,453.00
	Callaghan Contracting Ltd.	2,055,624.15
	Diamond Construction (1961) Ltd.	2,085,080.30

Contract 91-1211, Walker Brook Bridge No. 2
Contrat 91-1211, pont du ruisseau Walker n°2

*	Alexander Construction Co. Ltd.	$ 836,244.00
	Dunbar Construction Ltd.	839,964.00
	AGS Enterprises Ltd.	892,229.00

Contract 91-1212, Gaspereau Creek Bridge No. 3
Contrat 91-1212, pont du ruisseau Gaspereau n°3

*	Aurele Mallais & Fils Ltée.	$ 665,537.75
	Atco Construction Ltd.	714,642.50
	Foulem Construction Ltd.	735,267.00

Contract 91-1213, Linton Stream Bridge
Contrat 91-1213, pont du ruisseau Linton

*	Esson Construction Ltd.	$ 636,144.50
	Callaghan Contracting Ltd.	689,912.00
	AGS Enterprises Ltd.	694,725.00

Contract 91-1216, Deer Island Ferry
Contrat 91-1216, traversier de l'île Deer

*	Custom Fabricators & Machinists	$ 3,196,199.00
	Caraquet Marine Industry Ltd.	3,693,755.00

Contract 91-1217, Escuminac Seawall
Contrat 91-1217, digue d'Escuminac

*	Miramichi Industries Ltd.	$ 55,550.00
	Edward Hitchman	73,250.00
	Atco Construction Ltd.	74,660.00

Contract 91-1218, Beechwood Head Pond Shore Protection
Contrat 91-1218, protection de la rive-lac artificiel de Beechwood

*	Birmingham Construction Ltd.	$ 80,180.00
	Multi-Ventures Ltd.	113,951.00
	Smith Construction Ltd.	122,755.00

Contract 91-1220, Escuminac Seawall
Contrat 91-1220, digue d'Escuminac

* Edward Hitchman	$	87,810.00
Miramichi Industries Ltd.		96,225.00
Comeau & Savoie Construction Ltd.		140,025.00

Contract 92-1223, Beechwood Head Pond Shore Protection
Contrat 92-1223, protection de la rive-lac artificiel de Beechwood

* Birmingham Construction Ltd.	$	65,000.00
Smith Construction Ltd.		69,800.00
O'Neal General Contracting Ltd.		78,400.00

Contract 91-4000, Westmorland Street Bridge, Nashwaak River Bridge No. 1 and Burton Bridge, Rehabilitation
Contrat 91-4000, pont de la rue Westmorland, pont de la rivière Nashwaak n°1 et pont de Burton, réorganisation

* Diamond Construction (1961) Ltd.	$	294,260.00
Gorman Paving Inc.		299,059.45

Contract 91-5039, Mamozekel River Crossings
Contrat 91-5039, passages de la rivière Mamozekel

* R. C. Bird Construction Ltd.	$	363,836.50
Dunbar Construction Ltd.		371,049.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		425,400.00

Contract 91-5041, Tobique River Bridge No. 6
Contrat 91-5041, pont de la rivière Tobique n°6

* United Contractors (Perth-Andover) Ltd.	$	1,179,595.30
AGS Enterprises Ltd.		1,288,363.65
Caldwell & Ross Ltd.		1,322,141.50

Contract 91-5042, Halls Creek Bridge No. 3
Contrat 91-5042, pont du ruisseau Halls n°3

* Tri-Gil Paving & Construction Ltd.	$	1,253,497.50
Caldwell & Ross Ltd.		1,376,974.00
AGS Enterprises Ltd.		Rejected

Contract 91-8014, Musquash East River Bridge No. 1 (South)
Contrat 91-8014, pont de la rivière Musquash est n°1 (sud)

* Diamond Construction (1961) Ltd.	$	884,518.00
Dunbar Construction Ltd.		968,177.00
Esson Construction Ltd.		972,790.00

Contract 91-8017, Rte. 790/Rte. 1 Underpass
Contrat 91-8017, passage inférieur, route 790 et route 1

* Callaghan Contracting Ltd.	$	855,239.55
Standard Paving Maritime Ltd.		879,687.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		892,757.55

Contract 92-8018, Musquash West River Bridge No. 2 (South)
Contrat 92-8018, pont de la rivière Musquash ouest n°2 (sud)

* Dunbar Construction Ltd.	$	806,719.00
AGS Enterprises Ltd.		861,453.00
Caldwell & Ross Ltd.		869,332.00

Contract 91-8019, Rte. 1, Hanson Stream Bridges No. 1.5 & 2 (South)
Contrat 91-8019, route 1, ponts du ruisseau Hanson n°s 1,5 & 2 (sud)

* AGS Enterprises Ltd.	$	154,456.00
Caldwell & Ross Ltd.		163,470.00
Fundy Contractors Ltd.		171,029.00

Contract 92-8024, Bay du Vin River Bridge #4
Contrat 92-8024, pont de la rivière Bay du Vin n°4

* Caldwell & Ross Ltd.	$	896,567.00
Atco Construction Ltd.		926,679.25
AGS Enterprises Ltd.		955,346.00

Contract 91-9010, Rue Principale/Rte. 2 Underpass
Contrat 91-9010, passage inférieur, rue principale et route 2

* Dunbar Construction Ltd.	$	979,316.00
United Contractors (Perth-Andover) Ltd.		1,011,149.90
Alexander Construction Co. Ltd.		1,019,111.40

Contract 91-9011, Grande Riviere Rd./Rte. 2 Overpass
Contrat 91-9011, passage supérieur du chemin de Grande-Rivière et route 2

* Simms Cove Ventures Ltd.	$	1,018,913.14
Dunbar Construction Ltd.		1,042,182.00
Safeway Construction Ltd.		1,067,345.00

Contract 91-9012, St. Leonard C.N.R. Overhead (North)
Contrat 91-9012, passage supérieur du CN de Saint-Léonard (nord)

* Safeway Construction Ltd.	$	689,225.59
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.		783,405.50
Caldwell & Ross Ltd.		793,471.00

Contract 92-9013, Rte. 16 - Rte. 2 Overpasses
Contrat 92-9013, passages supérieurs, route 16 et route 2

* Simms Cove Ventures Ltd.	$	1,668,687.00
AGS Enterprises Ltd.		1,705,988.00
Dunbar Construction Ltd.		1,709,288.00

Contract 92-9017, Hampton Rte. 1 Overpasses
Contrat 92-9017, passages supérieurs de la route 1 à Hampton

* Esson Construction Ltd.	$	997,708.36
AGS Enterprises Ltd.		1,023,665.00
Dunbar Construction Ltd.		1,038,732.00

Contract 91-2548, Rte. 340, Notre Dame des Erables to Rte. 135, Job #1, Grade & Pave 3.78 km
Contrat 91-2548, de la route 340, Notre-Dame-des-Érables à la route 135, projet 1, terrassement et asphaltage sur 3,78 km

* St. Isidore Asphalte Ltée.	$	506,587.50
Roy's Trucking & Landscaping Ltd.		531,451.00
Aurele Mallais & Fils Ltée.		536,592.50

Contract 91-2549, Rte. 865, Rte. 1 to Teakles Rd., Grade 3.25 km
Contrat 91-2549, route 865, route 1 au chemin Teakles, terrassement sur 3,25 km

* Multi-Ventures Ltd.	$	687,969.00
C & C Steeves Construction Ltd.		697,634.00
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.		713,240.00

Contract 91-2552, Rte. 101, City Limits to Baker Brook Court, Grade & Pave 0.63 km
Contrat 91-2552, route 101, des limites de la ville à la cour Baker Brook, terrassement et asphaltage sur 0,63 km

* Multi-Ventures Ltd.	$	376,544.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		471,685.00
Wilson Builders (1978) Ltd.		535,462.00

Contract 91-2554, Rte. 108, Grand Falls to Drummond, Grade & Pave 1.75 km
Contrat 91-2554, route 108, de Grand-Sault à Drummond, terrassement et asphaltage sur 1,75 km

* Restigouche Construction Co. Ltd.	$	1,299,733.00
Multi-Ventures Ltd.		1,379,425.00
Clarence Daigle & Sons Ltd.		1,421,085.00

Contract 91-2555, Rte. 640, Curves at Greenwood Trailer Park, Grade & Pave 0.67 km
Contrat 91-2555, route 640, courbes au parc de roulottes Greenwood, terrassement et asphaltage sur 0,67 km

* Caldwell & Ross Ltd.	$	461,820.00
Safeway Construction Ltd.		466,738.51
Multi-Ventures Ltd.		471,552.00

Contract 91-2556, Rte. 393, Rte. 108 to Sisson Ridge Diversion, Grade 6.15 km
Contrat 91-2556, route 393, route 108 à la déviation de Sisson Ridge, terrassement sur 6,15 km

* St. Isidore Asphalte Ltée.	$	1,278,065.00
M. F. Esson & Sons Ltd.		1,292,130.00
Restigouche Construction Co. Ltd.		1,307,340.00

Contract 91-2557, Rte. 420, Somers Bridge to Red Bank, Job #1, Grade 0.4 km
Contrat 91-2557, route 420, du pont Somers à Red Bank, projet 1, terrassement sur 0,4 km

* M. F. Esson & Sons Ltd.	$	95,260.00
Miramichi Industries Ltd.		99,990.00
Alex E. Flett Ltd.		119,863.00

Contract 91-2559, Rte. 122, Meductic to Canterbury, Grade 3.8 km
Contrat 91-2559, route 122, de Meductic à Canterbury, terrassement sur 3,8 km

* M. F. Esson & Sons Ltd.	$	1,054,428.50
Restigouche Construction Co. Ltd.		1,119,395.00
Miramichi Industries Ltd.		1,134,451.36

Contract 91-2560, Rte. 116, Main River Creek Rd. to Graham Rd., Grade 3.2 km
Contrat 91-2560, route 116, du chemin du ruisseau de la rivière principale au chemin Graham, terrassement sur 3,2 km

* M. F. Esson & Sons Ltd.	$	852,454.00
C & C Steeves Construction Ltd.		881,736.00
Alexander Construction Co. Ltd.		884,470.00

Contract 91-2561, Chemical Creek to Miramichi River Bridge #3, Grade 0.525 km
Contrat 91-2561, du ruisseau Chemical au pont de la rivière Miramichi n°3, terrassement sur 0,525 km

* Goodfellow's Trucking Ltd.	$	1,150,757.00
Alexander Construction Co. Ltd.		1,153,319.00
Aurele Mallais & Fils Ltée.		1,237,597.00

Contract 91-2562, Rte. 107, Jct. Rte. 8 to McLaggan Bridge, Various Locations, Storm Sewer 0.9 km
Contrat 91-2562, route 107, intersection de la route 8 au pont McLaggan, divers endroits, égouts pluviaux 0,9 km

* Charmac Construction Co. Ltd.	$	58,309.00
R. C. Bird Construction Ltd.		64,765.00
Bemrose & Kilburn Ltd.		72,680.00

Contract 91-2563, Rte. 11, Rte. 275 Interchange, East Acceleration Lane, Grade & Pave 0.575 km
Contrat 91-2563, route 11, échangeur de la route 275, voie d'accélération à l'est, terrassement et asphaltage sur 0,575 km

* St. Isidore Asphalte Ltée.	$	125,175.00

Contract 91-2564, Rte. 106, Town of Dieppe, Amirault St. at Chartersville Rd. Intersection, Widening & Storm Sewer
Contrat 91-2564, route 106, ville de Dieppe, rue Amirault à l'intersection du chemin Chartersville, élargissement et égouts pluviaux

* Tri-Gil Paving & Construction Ltd.	$	85,679.75
Frizzell Bros. Construction Ltd.		89,133.50
Modern Construction (1983) Ltd.		94,865.00

Contract 91-2565, Rte. 112, Town of Riverview, Coverdale Rd., Curb, Gutter, Sidewalk & Paving 0.89 km
Contrat 91-2565, route 112, ville de Riverivew, chemin Coverdale, bordure, caniveaux, trottoir et asphaltage sur 0,89 km

* Tri-Gil Paving & Construction Ltd.	$	235,500.00
Monarch Construction Ltd.		239,575.00
Frizzell Bros. Construction Ltd.		251,172.50

Contract 91-2566, Rte. 112, Village of Salisbury, Fredericton Rd., Curb, Gutter & Sidewalk
Contrat 91-2566, route 112, village de Salisbury, chemin de Fredericton, bordure, caniveaux et trottoir

* Tri-Gil Paving & Construction Ltd.	$	62,305.00
Monarch Construction Ltd.		69,315.00
Frizell Bros. Construction Ltd.		73,800.00

Contract 91-2567, Rte. 127, Town of St. Andrews, Bayview Drive, Curb & Gutter 0.45 km
Contrat 91-2567, route 127, ville de St. Andrews, promenade Bayview, bordure et caniveaux sur 0,45 km

* Warren Maritimes Ltd.	$	57,753.95
QM Construction Ltd.		70,180.00
Wilson Builders (1978) Ltd.		71,295.00

Contract 91-2568, Rtes. 515 & 134, Town of Bouctouche, Irving Blvd., Curb, Gutter & Sidewalk
Contrat 91-2568, routes 515 & 134, ville de Bouctouche, boulevard Irving, bordure, caniveaux & trottoir

* Tri-Gil Paving & Construction Ltd.	$	195,265.00
Monarch Construction Ltd.		197,865.00
Frizzell Bros. Construction Ltd.		201,195.00

Contract 91-2569, Rte. 190, Village of Perth-Andover, Lane Rd., Curb & Gutter 0.275 km
Contrat 91-2569, route 190, village de Perth-Andover, chemin Lane, bordure et caniveaux sur 0,275 km

* Ascon Ltd.	$	34,150.00
Warren Maritimes Ltd.		40,123.50
Wilson Builders (1978) Ltd.		44,550.00

Contract 91-2570, Rte. 118, Quarryville to the Nelson-Miramichi, Job #3, Grade 5.95 km
Contrat 91-2570, route 118, de Quarryville à la Nelson-Miramichi, projet 3, terrassement sur 5,95 km

* Miramichi Industries Ltd.	$	1,371,070.00
St. Isidore Asphalte Ltée.		1,447,600.00
C & C Steeves Construction Ltd.		1,475,425.00

Contract 91-2571, Rte. 385 Extension, Little Tobique River Rd. to Mount Carleton Park Boundary, Grade 1.2 km
Contrat 91-2571, prolongement de la route 385, du chemin de la petite rivière Tobique à la limite du parc du Mont Carleton, terrassement sur 1,2 km

* Aurele Mallais & Fils Ltée.	$	334,383.00
Restigouche Construction Co. Ltd.		356,110.70
Alexander Construction Co. Ltd.		409,849.00

Contract 91-2572, Lorne West Rd. Diversion at Murchie Brk., Grade 1.1 km
Contrat 91-2572, déviation du chemin Lorne ouest au ruisseau Murchie, terrassement sur 1,1 km

* A. A. Albert & Sons Ltd.	$	374,417.00
Multi-Ventures Ltd.		408,115.00
Miramichi Industries Ltd.		431,062.48

Contract 91-2574, McHardy Rd. Upgrading, Grade & Pave 1.1 km
Contrat 91-2574, chemin McHardy, amélioration, terrassement et asphaltage sur 1,1 km

* St. Isidore Asphalte Ltée.	$	221,160.00
North Shore Construction Ltd.		250,450.00
Custom Paving, A Div. of Ace Enterprises Ltd.		286,535.00

Contract 91-2575, Rte. 114, Village of Hillsborough, Curb & Gutter 0.3 km
Contrat 91-2575, route 114, village de Hillsborough, bordure et caniveaux sur 0,3 km

* Monarch Construction Ltd.	$	33,965.00
Frizzell Bros. Construction Ltd.		37,445.00

Contract 92-2577, Rte. 350; Rte. 135 to Rte. 11, Godin Rd. to Hache Rd. and S. Landry Rd. West, Grade & Pave 3.17 km
Contrat 92-2577, route 350, de la route 135 à la route 11, chemin Godin au chemin Haché et chemin S. Landry ouest, terrassement et asphaltage sur 3,17 km

* St. Isidore Asphalte Ltée.	$	508,715.00
Aurele Mallais & Fils Ltée.		521,990.00
Comeau & Savoie Construction Ltd.		540,531.10

Contract 92-2581, Newcastle to Chatham Collector, Main St. to Rte. 126; and Rte. 126 Diversion, Grade 1.45 km
Contrat 92-2581, de Newcastle au collecteur de Chatham, de la rue principale à la route 126; et déviation de la route 126, terrassement sur 1,45 km

* Miramichi Industries Ltd.	$	839,688.00
C & C Steeves Construction Ltd.		851,702.00
North Shore Construction Ltd.		874,096.00

Contract 91-6098, Rte. 2, Mapleton Rd. Interchange, Main Lanes, Grade
Contrat 91-6098, route 2, échangeur du chemin Mapleton, voies principales, terrassement

* Tri-Gil Paving & Construction Ltd.	$	416,677.00
H. E. Carson & Sons Ltd.		507,480.00
Frizzell Bros. Construction Ltd.		601,760.00

Contract 91-6099, Rte. 2, Jemseg to Mill Cove, Rock Sub-base 9.45 km
Contrat 91-6099, route 2, de Jemseg à Mill Cove, couche de fondation en pierres sur 9,45 km

* H. E. Carson & Sons Ltd.	$	2,546,500.00
Atco Construction Ltd.		2,642,350.00
Multi-Ventures Ltd.		2,677,350.00

Contract 91-8215, Rte. 17, St. Quentin to Kedgwick, Job #2, Grade & Pave 3.0 km
Contrat 91-8215, route 17, de Saint-Quentin à Kedgwick, projet 2, terrassement et asphaltage sur 3,0 km

* Restigouche Construction Co. Ltd.	$	1,638,507.00
Alexander Construction Co. Ltd.		1,786,468.10
Aurele Mallais & Fils Ltée.		1,849,252.00

Contract 91-8216, Rte. 11, Rte. 480/Rte. 117 Interchange, Grade
Contrat 91-8216, route 11, échangeur de la route 480 et de la route 117, terrassement

* Alexander Construction Co. Ltd.	$	1,231,675.00
Roy's Trucking & Landscaping Ltd.		1,247,143.00
H. E. Carson & Sons Ltd.		1,270,420.00

Contract 91-8217, Rte. 1, Musquash to Lepreau Parallel Access Roads, Grade 13.2 km
Contrat 91-8217, route 1, de Musquash aux chemins d'accès parallèle de Lepreau, terrassement sur 13,2 km

* Atco Construction Ltd.	$	3,055,745.00
C & C Steeves Construction Ltd.		3,165,658.00
M. F. Esson & Sons Ltd.		3,384,218.00

Contract 91-8218, Rte. 1, Saint John Throughway, Wall St. Interchange, Ramp Reconstruction, Grade, Pave & Light 0.6 km
Contrat 91-8218, route 1, voie rapide de Saint-Jean, échangeur de la rue Wall, reconstruction de la rampe, terrassement, asphaltage et éclairage sur 0,6 km

* Standard Paving Maritime Ltd.	$	179,000.00
Wheaton Construction Co. Ltd.		181,980.00
Grove Construction (1986) Inc.		196,776.50

Contract 91-8221, Rte. 11, Tabusintac Area - Storm Sewer, Grade 1.025 km
Contrat 91-8221, route 11, région de Tabusintac, égouts pluviaux, terrassement sur 1,025 km

* Alexander Construction Co. Ltd.	$	223,475.00
St. Isidore Asphalte Ltée.		246,644.00
Aurele Mallais & Fils Ltée.		268,170.00

Contract 91-9209, Rte. 1, Hampton Interchange, Grade 1.55 km
Contrat 91-9209, route 1, échangeur de Hampton, terrassement sur 1,55 km

* H. E. Carson & Sons Ltd.	$	1,424,160.00
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.		1,450,767.50
Atco Construction Ltd.		1,466,150.00

Contract 91-9210, Rte. 7, River George Diversion, Grade & Pave 2.6 km
Contrat 91-9210, route 7, déviation de la rivière George, terrassement et asphaltage sur 2,6 km

* Tri-Gil Paving & Construction Ltd.	$	2,088,098.00
H. E. Carson & Sons Ltd.		2,183,043.00
Multi-Ventures Ltd.		2,192,148.12

Contract 92-9211, Rte. 2, Mountview Rd. to N.S. Border, Aulac River toward N.S. Border Rock Sub-base 2.15 km
Contrat 92-9211, route 2, chemin Mountview à la frontière de la Nouvelle-Écosse, rivière Aulac vers la frontière de la Nouvelle-Écosse, couche de fondation en pierres sur 2,15 km

* M. F. Esson & Sons Ltd.	$	1,225,720.00
Atco Construction Ltd.		1,235,500.00
MacDonald Paving & Construction Ltd.		1,244,980.00

Contract 92-3000, Rte. 11, Dalhousie Town Limits to Hicks Rd. Area, Pave 8.1 km
Contrat 92-3000, route 11, des limites de la ville de Dalhousie à la zone du chemin Hicks, asphaltage sur 8,1 km

* St. Isidore Asphalte Ltée.	$	243,650.00
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.		325,148.00

Contract 92-3001, Rte. 126, Murray Settlement Area to Barnaby River Bridge, Pave 4.9 km
Contrat 92-3001, route 126, de la région de Murray Settlement au pont de la rivière Barnaby, asphaltage sur 4,9 km

* St. Isidore Asphalte Ltée.	$	390,640.00
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.		392,662.00
North Shore Construction Ltd.		405,100.00

Contract 92-3002, Rte. 320, Rte. 11 to Anse Bleue, Pave 3.0 km
Contrat 92-3002, route 320, route 11 à l'Anse-Bleue, asphaltage sur 3,0 km

* Landry Asphalte Ltée.	$	189,376.00
St. Isidore Asphalte Ltée.		190,980.00
Bathurst Asphalt Ltd.		242,122.00

Contract 92-3003, Rtes. 134, 115, 505 & Anne Shore Rd., Various Locations, Pave 7.8 km
Contrat 92-3003, routes 134, 115, 505 & chemin Anne Shore, plusieurs endroits, asphaltage sur 7,8 km

* MacDonald Paving & Construction Ltd.	$	364,785.70
Modern Construction (1983) Ltd.		404,670.00
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.		441,426.00

Contract 92-3004, Rte. 115, McQuade Brook Area to Cove Rd. and Saulnier Rd. Area to Rte. 535 Area, Pave 7.4 km
Contrat 92-3004, route 115, de la région du ruisseau McQuade au chemin Cove et de la zone du chemin Saulnier à la région de la route 535, asphaltage sur 7,4 km

* MacDonald Paving & Construction Ltd.	$	497,964.00
Modern Construction (1983) Ltd.		514,601.00
Gorman Paving Inc.		519,700.90

Contract 92-3005, Rte. 106, Waters St. toward Cherry Burton Rd. and Breau Creek Rd. toward Woodhurst Rd.; and Rte. 132, Rte. 2 Area to Renie Melanson Rd., Pave 10.43 km
Contrat 92-3005, route 106, rue Waters vers le chemin Cherry Burton et le chemin du ruisseau Breau vers le chemin Woodhurst; et route 132 de la région de la route 2 au chemin Renie Melanson, asphaltage sur 10,43 km

* MacDonald Paving & Construction Ltd.	$	456,741.10
Gorman Paving Inc.		472,933.65
Modern Construction (1983) Ltd.		474,227.50

Contract 92-3006, Rte. 1, Smithtown Rd. to Woodpecker Hall Rd. Area, Pave 1.8 km
Contrat 92-3006, route 1, du chemin Smithtown à la zone du chemin Woodpecker Hall, asphaltage sur 1,8 km

* Grove Construction (1986) Inc.	$	63,159.00
Standard Paving Maritime Ltd.		75,000.00

Contract 92-3009, Rte. 126, Harley Rd. Area toward St. Augustin Rd., Pave 5.5 km
Contrat 92-3009, route 126, zone du chemin Harley vers le chemin Augustin, asphaltage sur 5,5 km

* Tri-Gil Paving & Construction Ltd.	$	406,537.50
Modern Construction (1983) Ltd.		422,975.00
MacDonald Paving & Construction Ltd.		433,782.50

Contract 91-3932, Rte. 127, Bocabec, Job #2, Glebe Rd. to Holts Point Rd., Pave 4.7 km
Contrat 91-3932, route 127, Bocabec, projet 2 du chemin Glebe au chemin Holts Point, asphaltage sur 4,7 km

* Warren Maritimes Ltd.	$	326,295.00
Ascon Ltd.		349,406.00
Standard Paving Maritime Ltd.		415,250.00

Contract 91-3937, Rte. 770, Delman Lane - Patrick Hill, Grade & Pave 5.0 km
Contrat 91-3937, route 770, de l'allée Delman à la côte Patrick, terrassement et asphaltage sur 5,0 km

* Fundy Contractors Ltd.	$	980,904.00
M. F. Esson & Sons Ltd.		981,286.00
A. A. Albert & Sons Ltd.		1,028,734.00

Contract 91-3938, Rte. 160, Rte. 135 to Rte. 365, Pave 1.4 km
Contrat 91-3938, route 160, de la route 135 à la route 365, asphaltage sur 1,4 km

* St. Isidore Asphalte Ltée.	$	134,600.00
Landry Asphalte Ltée.		161,600.00

Contract 91-3945, St. Stephen Truck Route, Church St. to Rte. 3, Pave 4.9 km
Contrat 91-3945, route pour camions de St. Stephen, de la rue Church à la route 3, asphaltage sur 4,9 km

* Warren Maritimes Ltd.	$	694,832.05
Diamond Construction (1961) Ltd.		723,770.00
Standard Paving Maritime Ltd.		731,615.00

Contract 91-3946, Rte. 105, Cahill Rd. towards Beechwood Dam, Pave 1.7 km
Contrat 91-3946, route 105, du chemin Cahill vers le barrage de Beechwood, asphaltage sur 1,7 km

* Diamond Construction (1961) Ltd.	$	126,430.00
Northern Construction & Suppliers Ltd.		130,685.00
Ray's Paving Ltd.		142,591.00

Contract 91-3947, Rte. 480, Rte. 126 to Desherbiers Rd., Pave 5.8 km
Contrat 91-3947, route 480, de la route 126 au chemin Desherbiers, asphaltage sur 5,8 km

* Modern Construction (1983) Ltd.	$	398,550.00
North Shore Construction Ltd.		400,750.00
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.		441,000.00

Contract 91-3948, Rte. 550, Scott St. to Rte. 2, Pave 2.9 km
Contrat 91-3948, route 550, de la rue Scott à la route 2, asphaltage sur 2,9 km

* Ascon Ltd.	$	214,138.00
Warren Maritimes Ltd.		221,000.00
Acott Construction Ltd.		267,687.40

Contract 91-3949, Rte. 120 and Rte. 205, Intersection at Caron Brk., Grade & Pave 0.73 km
Contrat 91-3949, route 120 et route 205, intersection au ruisseau Caron, terrassement et asphaltage sur 0,73 km

* Clarence Daigle & Sons Ltd.	$	130,957.50
Miramichi Industries Ltd.		162,407.85

Contract 91-3950, Rte. 134, Campbellton; Rte. 134, Dalhousie; Drapeau Rd., Balmoral; Rte. 11, Various Locations, Pave 5.0 km
Contrat 91-3950, route 134, Campbellton; route 134, Dalhousie; chemin Drapeau, Balmoral; route 11, plusieurs endroits, asphaltage sur 5,0 km

* St. Isidore Asphalte Ltée	$	396,345.00

Contract 91-3951, Rte. 8, Town of Newcastle, Anderson Bridge to C.N.R. Underpass, Hennessy St. to Prince William St.; Rte. 8, Three Areas Near Quigley Rd. and Keenah Rd., Pave 7.2 km
Contrat 91-3951, route 8, ville de Newcastle, du pont Anderson au passage inférieur du CN, de la rue Hennessey à la rue Prince William; route 8, trois zones près du chemin Quigley et du chemin Keenah, asphaltage sur 7,2 km

* North Shore Construction Ltd.	$	260,500.00
Modern Construction (1983) Ltd.		291,440.00

Contract 91-3953, Rte. 111, Village of St. Martins, Mosher Brk. to Northern Village Limits, Pave 1.2 km
Contrat 91-3953, route 111, village de St. Martins, du ruisseau Mosher aux limites nord du village, asphaltage sur 1,2 km

* Standard Paving Maritime Ltd.	$	41,700.00
Classic Construction Ltd.		44,400.00
Grove Construction (1986) Inc.		48,349.00

Contract 91-3954, Rte. 121, Village of Hampton, Birch Grove Manor to Brown St., Pave 0.985 km
Contrat 91-3954, route 121, village de Hampton, du Birch Grove Manor à la rue Brown, asphaltage sur 0,985 km

* Standard Paving Maritime Ltd.	$	43,180.00
Classic Construction Ltd.		43,600.00
Grove Construction (1986) Inc.		44,356.00

Contract 91-3955, Village of Minto, Main St., and Upton St., Pave 2.0 km
Contrat 91-3955, village de Minto, rue Main et rue Upton, asphaltage sur 2,0 km

* Diamond Construction (1961) Ltd.	$	133,490.00
Gorman Paving Inc.		143,883.30

Contract 91-3956, Rte. 102, Town of Oromocto, From 0.4 km East of Scoullar St. to Sebani St., Pave 2.21 km
Contrat 91-3956, route 102, ville d'Oromocto, de 0,4km à l'est de la rue Scoullar à la rue Sebani, asphaltage sur 2,21 km

* Diamond Construction (1961) Ltd.	$	159,600.00
Gorman Paving Inc.		165,402.00
Ascon Ltd.		170,280.00

Contract 91-3957, Rte. 110, Village of Centreville, West Limit to Mechanic St.; and Rte. 560, Rte. 110 to Presque Isle Stream Bridge, Pave 2.0 km
Contrat 91-3957, route 110, village de Centreville, de la limite ouest à la rue Mechanic; et route 560, de la route 110 au pont du ruisseau de Presque Île, asphaltage sur 2,0 km

* Warren Maritimes Ltd.	$	193,532.00
Ascon Ltd.		196,364.00

Contract 91-3959, Rte. 134, Village of St. Louis de Kent, From St. Louis River to North Village Limit; and Town of Richibucto, From Mooney's Crk. to North Town Limit, Pave 3.0 km
Contrat 91-3959, route 134, village de Saint-Louis-de-Kent de la rivière Saint-Louis à la limite nord du village; et ville de Richibucto, du ruisseau Mooney's à la limite nord de la ville, asphaltage sur 3,0 km

* North Shore Construction Ltd.	$	162,600.00
Modern Construction (1983) Ltd.		199,900.00
Custom Paving, Div. of Ace Enterprises Ltd.		212,415.00

Contract 91-3960, Rte. 120, Village of St. Hilaire, Western Village Limit to Felix - Martin Brook, Pave 2.8 km
Contrat 91-3960, route 120, village de Saint-Hilaire, de la limite ouest du village au ruisseau Félix-Martin, asphaltage sur 2,8 km

* Clarence Daigle & Sons Ltd.	$	135,700.00

Contract 91-3961, Rte. 130, Town of Grand Falls, Broadway St.; and Village of Drummond, Drummond Station Rd., Pave 1.7 km
Contrat 91-3961, route 130, ville de Grand-Sault, rue Broadway; et village de Drummond, chemin de Drummond Station, asphaltage sur 1,7 km

* Northern Construction & Suppliers Ltd.	$	172,695.00

Contract 91-3962, Rte. 11, City of Bathurst, Bridge Street; Carron Dr. to Manor Ave., Pave 1.1 km
Contrat 91-3962, route 11, cité de Bathurst, rue Bridge; promenade Carron à l'avenue Manor, asphaltage sur 1,1 km

* Landry Asphalte Ltée.	$	54,617.50
St. Isidore Asphalte Ltée.		62,220.00

Contract 91-3963, Rte. 134, Village of Nigadoo, Petit Rocher Village Limit to Pointe Verte Village Limit and Avenue du Moulin, Pave 3.8 km
Contrat 91-3963, route 134, village de Nigadoo, limite du village de Petit-Rocher à la limite du village de Pointe-Verte et avenue du Moulin, asphaltage sur 3,8 km

* St. Isidore Asphalte Ltée.	$	274,400.00
Landry Asphalte Ltée.		287,305.00

Contract 91-3964, Rte. 310, Rue du Pecheur to Lameque Town Limit; and Lameque Town Limit to Coteau Rd. Area, Pave 3.2 km
Contrat 91-3964, route 310, de la rue du Pêcheur à la limite de la ville de Lamèque; et de la limite de la ville de Lamèque à la zone du chemin Coteau, asphaltage sur 3,2 km

* St. Isidore Asphalte Ltée.	$	196,412.00
Landry Asphalte Ltée.		199,040.00

Contract 91-3965, Rte. 620, Rte. 617 to Tay River, Various Sections, Pave 9.0 km
Contrat 91-3965, route 620, de la route 617 à la rivière Tay, plusieurs sections, asphaltage sur 9,0 km

* Warren Maritimes Ltd.	$	323,270.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		348,100.00
Ascon Ltd.		351,178.00

Contract 91-3966, Rte. 2, Dumfries Area, Pave 4.1 km
Contrat 91-3966, route 2, région de Dumfries, asphaltage sur 4,1 km

* Warren Maritimes Ltd.	$	132,146.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		154,100.00
Acott Construction Ltd.		158,900.00

Contract 91-3967, Rte. 105, Keswick Area, Pave 1.25 km
Contrat 91-3967, route 105, région de Keswick, asphaltage sur 1,25 km

* Gorman Paving Inc.	$	36,116.00
Acott Construction Ltd.		38,840.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		40,460.00

Contract 91-3968, Rte. 2, Meductic Area, Various Locations, Pave 5.2 km
Contrat 91-3968, route 2, région de Meductic, plusieurs endroits, asphaltage sur 5,2 km

* Ascon Ltd.	$	181,898.00
Warren Maritimes Ltd.		183,138.00
Acott Construction Ltd.		189,040.00

Contract 91-3969, Village of Aroostook, Aroostook Rd.; Jewett Dr. to T.C.H. Interchange, Pave 1.6 km
Contrat 91-3969, village d'Aroostook, chemin Aroostook; promenade Jewett à l'échangeur de la Transcanadienne, asphaltage sur 1,6 km

* Northern Construction & Suppliers Ltd.	$	45,190.00
Ray's Paving Ltd.		48,970.00
Warren Maritimes Ltd.		68,155.00

Contract 91-3970, Rte. 2, Ste. Anne de Madawaska Area & Siegas Area, Pave 1.45 km
Contrat 91-3970, route 2, région de Sainte-Anne-de-Madawaska et région de Siegas, asphaltage sur 1,45 km

* Northern Construction & Suppliers Ltd.	$	58,975.00
Clarence Daigle & Sons Ltd.		93,600.00

Contract 91-3971, Rte. 616, Kee Rd. to Apple Lane, Pave 2.5 km
Contrat 91-3971, route 616, du chemin Kee à l'allée Apple, asphaltage sur 2,5 km

* Diamond Construction (1961) Ltd.	$	204,880.00
Gorman Paving Inc.		214,517.00
Acott Construction Ltd.		233,941.00

Contract 91-3972, Rte. 345, Rte. 113 to Evangeline, Various Areas, Pave 2.5 km
Contrat 91-3972, route 345, de la route 113 à Évangéline, diverses zones, asphaltage sur 2,5 km

* Landry Asphalte Ltée.	$	135,942.50

Contract 91-3973, Rte. 335, St. Simon Area, Various Sections, Pave 2.19 km
Contrat 91-3973, route 335, région de Saint-Simon, diverses sections, asphaltage sur 2,19 km

* Landry Asphalte Ltée.	$	104,757.00

Contract 91-3974, Rte. 11, Campbellton Area, Pave 1.5 km
Contrat 91-3974, route 11, région de Campbellton, asphaltage sur 1,5 km

* St. Isidore Asphalte Ltée.	$	79,450.00

Contract 91-3975, Rte. 7, Lincoln Area, Various Sections, Pave 0.46 km
Contrat 91-3975, route 7, région de Lincoln, diverses sections, asphaltage sur 0,46 km

* Warren Maritimes Ltd.	$	25,912.50
Acott Construction Ltd.		33,425.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		44,425.00

Contract 91-3976, Rte. 2, Dugan Rd. Area towards Meductic, Various Sections, Pave 2.13 km
Contrat 91-3976, route 2, région du chemin Dugan vers Meductic, diverses sections, asphaltage sur 2,13 km

* Warren Maritimes Ltd.	$	81,740.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		87,800.00
Acott Construction Ltd.		98,350.00

Contract 91-3977, Rte. 128, Jct. of Rte. 2 to Horseman Rd.; Rte. 2, Berry Mills Area, Pave 6.7 km
Contrat 91-3977, route 128, intersection de la route 2 au chemin Horseman; route 2, région de Berry Mills, asphaltage sur 6,7 km

* Modern Construction (1983) Ltd.	$	444,613.00
MacDonald Paving & Construction Ltd.		451,334.00
Ascon Ltd.		463,551.00

Contract 91-3978, Rte. 1, Rte. 760 to Kelly Rd., Pave 4.3 km
Contrat 91-3978, route 1, de la route 760 au chemin Kelly, asphaltage sur 4,3 km

* Warren Maritimes Ltd.	$	134,745.00
Standard Paving Maritime Ltd.		165,350.00

Contract 91-3979, Rte. 330, Village of Grande Anse; and Asphalt Widening at Intersection of Rte. 330 and Boudreau Rd., Village of St. Leolin, Pave 1.13 km
Contrat 91-3979, route 330, village de Grande-Anse; et élargissement de la chaussée asphaltée à l'intersection de la route 330 et du chemin Boudreau, village de Saint-Léolin, asphaltage sur 1,13 km

* Landry Asphalte Ltée.	$	32,565.00

Contract 91-7054/8608, Rte. 8, Chatham Bridge to Rte. 450, Old School Rd. to McHardy Rd. and Little Bartibog River to Carroll Rd., Grade & Pave 8.7 km
Contrat 91-7054/8608, route 8, du pont de Chatham à la route 450, du chemin de l'ancienne école au chemin McHardy et de la petite rivière Bartibog au chemin Carroll, terrassement et asphaltage sur 8,7 km

* St. Isidore Asphalte Ltée.	$	2,291,645.00
Aurele Mallais & Fils Ltée.		2,454,459.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		2,577,145.00

Contract 91-7055, Rte. 2, Sackville to Nova Scotia Border; Tantramar River to Aulac River, Grade & Pave 3.4 km
Contrat 91-7055, route 2, de Sackville à la frontière de la Nouvelle-Écosse; de la rivière Tantramar à la rivière Aulac, terrassement et asphaltage sur 3,4 km

* Tri-Gil Paving & Construction Ltd.	$	1,594,640.00
M. F. Esson & Sons Ltd.		1,658,400.00
Restigouche Construction Co. Ltd.		1,689,800.00

Contract 91-7056/9606, Rte. 2, Edmundston to St. Basile, Iroquois Rd. Interchange and Hebert Blvd. to Fournier Rd., Pave 3.9 km
Contrat 91-7056/9606, route 2, d'Edmundston à Saint-Basile, échangeur du chemin Iroquois et boul. Hébert au chemin Fournier, asphaltage sur 3,9 km

* Clarence Daigle & Sons Ltd.	$	2,253,000.00
Ascon Ltd.		2,773,816.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		2,959,275.00

Contract 91-7057, Wheeler Blvd., Connaught Ave. to Botsford St., Grade & Pave 2.4 km
Contrat 91-7057, boul. Wheeler, de l'avenue Connaught à la rue Botsford, terrassement et asphaltage sur 2,4 km

* Tri-Gil Paving & Construction Ltd.	$	1,825,710.00
Modern Construction (1983) Ltd.		1,873,530.00
MacDonald Paving & Construction Ltd.		1,932,392.60

Contract 91-7058, Wheeler Blvd., Petitcodiac River Causeway to Halls Crk. Traffic Circle, Sign & Light
Contrat 91-7058, boul. Wheeler, chaussée de la rivière Petitcodiac au cercle giratoire du ruisseau Halls, panneau et éclairage

* United Contractors (Perth-Andover) Ltd.	$	239,750.00
Robinson Construction Co. Ltd.		253,400.00
K-Line Construction Ltd.		259,370.00

Contract 91-8606, Rte. 3, Rte. 630 to Mann Rd. and Lawrence Station to Brockway, Job #1, Pave 8.23 km
Contrat 91-8606, route 3, route 630 au chemin Mann et Lawrence Station à Brockway, projet 1, asphaltage sur 8,23 km

* Diamond Construction (1961) Ltd.	$	715,650.00
Warren Maritimes Ltd.		741,404.00
Ascon Ltd.		813,501.00

Contract 91-8609/3940, Rte. 15, Davis Rd. Area toward Port Elgin; Rte. 106, Rocklyn Rd. #2 to Dorchester Village Limit; and Dorchester Village Limit to Cherry Burton Rd., Pave 6.5 km
Contrat 91-8609/3940, route 15, de la zone du chemin Davis vers Port Elgin; route 106, chemin Rocklyn no2 à la limite du village de Dorchester; et de la limite du village de Dorchester au chemin Cherry Burton, asphaltage sur 6,5 km

* MacDonald Paving & Construction Ltd.	$	529,804.00
Modern Construction (1983) Ltd.		535,940.35
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.		557,838.00

Contract 91-8610, Rte. 11, Neguac to Tabusintac, Pave 4.43 km
Contrat 91-8610, route 11, de Neguac à Tabusintac, asphaltage sur 4,43 km

* St. Isidore Asphalte Ltée	$	684,500.00
Ascon Ltd.		771,560.00
Modern Construction (1983) Ltd.		1,030,666.00

Contract 91-8612, Rte. 15, Rte. 132 toward Painsec Jct. Overpass, Westbound Lanes, Pave 5.3 km
Contrat 91-8612, route 15, route 132 vers le passage supérieur de l'intersection de Painsec, voies vers l'ouest, asphaltage sur 5,3 km

* Ascon Ltd.	$	784,390.00
MacDonald Paving & Construction Ltd.		841,659.00
Modern Construction (1983) Ltd.		860,372.75

Contract 91-8613, Rte. 95, Rte. 2 Area toward U.S.A. Border, Job #1, Pave 4.65 km
Contrat 91-8613, route 95, zone de la route 2 vers la frontière des États-Unis, projet 1, asphaltage sur 4,65 km

* Diamond Construction (1961) Ltd.	$	805,426.00
Warren Maritimes Ltd.		827,489.05
Ascon Ltd.		975,831.00

Contract 92-8617, Rte. 7, Rte. 660 Area towards Foss Rd., Job #1, Pave 4.2 km
Contrat 92-8617, route 7, zone de la route 660 vers le chemin Foss, projet 1, asphaltage sur 4,2 km

* Diamond Construction (1961) Ltd.	$	359,170.00
Gorman Paving Inc.		429,521.00
Ascon Ltd.		437,283.00

Contract 91-9602, Rte. 2, Grand Falls Interchange, Pave, Sign & Light
Contrat 91-9602, route 2, échangeur de Grand-Sault, asphaltage, panneau et éclairage

* Northern Construction & Suppliers Ltd.	$	1,142,373.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		1,220,737.00
Clarence Daigle & Sons Ltd.		1,363,058.00

Contract 91-9603, Rte. 7, Martinon Interchange to Rte. 1, Pave, Sign & Light 7.51 km
Contrat 91-9603, route 7, échangeur de Martinon à la route 1, asphaltage, panneau et éclairage sur 7,51 km

* Diamond Construction (1961) Ltd.	$	2,488,480.00
Standard Paving Maritime Ltd.		2,579,570.00
M. F. Esson & Sons Ltd.		2,635,530.00

Contract 91-9604, Rte. 2, Five Points to Petitcodiac, Anagance to Elgin Rd., Pave 7.18 km
Contrat 91-9604, route 2, de Five Points à Petitcodiac, d'Anagance au chemin Elgin, asphaltage sur 7,18 km

* Modern Construction (1983) Ltd.	$	1,912,750.00
M. F. Esson & Sons Ltd.		2,060,442.00
Warren Maritimes Ltd.		2,077,199.70

Contract 91-9605, Rte. 2, T.C.H., Magnetic Hill to Rte. 15; Gorge Rd. and Mapleton Rd. Interchanges, Pave, Sign & Light
Contrat 91-9605, route 2, Transcanadienne de la côte Magnétique à la route 15; échangeurs du chemin Gorge et du chemin Mapleton, asphaltage, panneau et éclairage

* Ascon Ltd.	$	1,441,377.00
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.		1,522,940.00
MacDonald Paving & Construction Ltd.		1,624,982.40

Contract 92-9608, Rte. 2, Grande Riviere Road Interchange, Pave, Sign & Light
Contrat 92-9608, route 2, échangeur du chemin de Grande-Rivière, asphaltage, panneau et éclairage

* Clarence Daigle & Sons Ltd.	$	868,835.00
Northern Construction & Suppliers Ltd.		884,205.00
Warren Maritimes Ltd.		897,018.00

Project 1-91-A624, Sand/Salt Storage Building, Restigouche County
Projet 1-91-A624, entrepôt de sable et de sel, comté de Restigouche

* Hayland Ltd.	$	114,600.00

Project 2-91-B213, Loggieville Shore Rd. Seawall (3 Locations), Northumberland County
Projet 2-91-B213, digue du chemin de la côte de Loggieville (3 endroits), comté de Northumberland

* Edward Hitchman	$	52,575.00
Miramichi Industries Ltd.		54,840.00
Atco Construction Ltd.		65,580.00

Project 2-91-B524, Gravel Crushing & Screening, Northumberland County
Projet 2-91-B524, concassage et tamisage de gravier, comté de Northumberland

* Daniel James & Sons Ltd.	$	38,600.00
A. A. Albert & Sons Ltd.		44,800.00
Warren Maritimes Ltd.		60,000.00

Project 3-91-C527, Rock Crushing & Screening, Westmorland County
Projet 3-91-C527, concassage et tamisage de pierres, comté de Westmorland

* H. E. Carson & Sons Ltd.	$	168,000.00
Modern Construction (1983) Ltd.		188,000.00
MacDonald Paving & Construction Ltd.		247,600.00

Project 3-91-C528, Rock Crushing & Screening, Westmorland County
Projet 3-91-C528, concassage et tamisage de pierres, comté de Westmorland

* Modern Construction (1983) Ltd.	$	225,000.00
MacDonald Paving & Construction Ltd.		239,800.00

Project 3-91-C625, Sand/Salt Storage Building, Albert County
Projet 3-91-C625, entrepôt de sable et de sel, comté d'Albert

* Hayland Ltd.	$	97,800.00

Project 3-91-C629, Rte. 2, Riverglade Scales, Resurface Ramps, Westmorland County
Projet 3-91-C629, route 2, pesées de Riverglade, revêtement des rampes, comté de Westmorland

* Modern Construction (1983) Ltd.	$	36,650.00
MacDonald Paving & Construction Ltd.		39,845.60

Project 5-91-E514, Sandstone Crushing, Queens County
Projet 5-91-E514, concassage de grès, comté de Queens

* H. E. Carson & Sons Ltd.	$	72,000.00
Standard Paving Maritime Ltd.		82,500.00
A. A. Albert & Sons Ltd.		93,250.00

Project 5-91-E633, Sand/Salt Storage Building, Queens County
Projet 5-91-E633, entrepôt de sable et de sel, comté de Queens

* Hayland Ltd.	$	128,600.00

Project 6-91-F404, Rte. 4, Village of McAdam, North Lane to Lake Ave., Storm Sewer
Projet 6-91-F404, route 4, village de McAdam, de l'allée North à l'avenue Lake, égouts pluviaux

* Charmac Construction Co. Ltd.	$	58,861.00
MacKay's Garage Ltd.		60,455.24
QM Construction Ltd.		66,740.00

Project 7-91-G600, Sand/Salt Storage Building, Carleton County
Projet 7-91-G600, entrepôt de sable et de sel, comté de Carleton

* Hayland Ltd.	$	105,400.00

Project 8-91-H247, Rte. 772, Solid Rock Excavation, Charlotte County
Projet 8-91-H247, route 772, extraction de roches solides, comté de Charlotte

* Fundy Contractors Ltd.	$	19,100.00
Hank E. Merchant Ltd.		25,400.00

Project 8-91-H520, Gravel Crushing & Screening, Charlotte County
Projet 8-91-H520, concassage et tamisage de gravier, comté de Charlotte

* S. W. Weeks Construction Ltd.	$	193,625.00
Fundy Contractors Ltd.		204,575.00
M. F. Esson & Sons Ltd.		208,550.00

Project 8-91-H521, Gravel Crushing & Screening, Charlotte County
Projet 8-91-H521, concassage et tamisage de gravier, comté de Charlotte

* Warren Maritimes Ltd.	$	163,205.00
Atco Construction Ltd.		169,930.00
M. F. Esson & Sons Ltd.		188,930.00

Project 9-91-R636, Sand/Salt Storage Building, Kent County
Projet 9-91-R636, entrepôt de sable et de sel, comté de Kent

* Hayland Ltd.	$	104,500.00

Project 9-91-R639, Rte. 11, Portland Cement Concrete Highway, Kent County, Joint Resealing 3.0 km
Projet 9-91-R639, route 11, route de ciment Portland, comté de Kent, rescellement du joint sur 3,0 km

* Dunbar Construction Ltd.	$	71,500.00
Road Savers Maritime Ltd.		Rejected

Project 11-91-K205, Rte. 390, Arthurette Bridge to Picadilly Rd., Victoria County, Pave 2.0 km
Projet 11-91-K205, route 390, du pont de Arthurette au chemin Picadilly, comté de Victoria, asphaltage sur 2,0 km

* Northern Construction & Suppliers Ltd.	$	50,175.00
Ray's Paving Ltd.		51,750.00
Warren Maritimes Ltd.		71,145.00

Project 11-91-K517, Gravel Crushing & Screening, Victoria County
Projet 11-91-K517, concassage et tamisage de gravier, comté de Victoria

* Gagnon Crushing & Aggregates Ltd.	$	73,125.00
Daniel James & Sons Ltd.		78,225.00
Ascon Ltd.		84,975.00

Project 11-91-K621, Rte. 2, Gillespie Rd. to Rte. 190, Various Locations, Victoria County, Pave 7.0 km
Projet 11-91-K621, route 2, du chemin Gillespie à la route 190, divers endroits, comté de Victoria, asphaltage sur 7,0 km

* Northern Construction & Suppliers Ltd.	$	42,160.00
Ray's Paving Ltd.		43,660.00
Warren Maritimes Ltd.		78,730.00

Project 11-91-K622, Sand/Salt Storage Building, Victoria County
Projet 11-91-K622, entrepôt de sable et de sel, comté de Victoria

* Hayland Ltd.	$	108,800.00

Project 11-91-K911, Screening & Stockpiling Winter Sand, Victoria County
Projet 11-91-K911, tamisage et empilage de sable pour l'hiver, comté de Victoria

* Atco Construction Ltd.	$	24,600.00
O'Neal General Contracting Ltd.		28,500.00
Gagnon Crushing & Aggregates Ltd.		30,000.00

Project 12-91-L524, Gravel Crushing & Screening, Gloucester County
Projet 12-91-L524, concassage et tamisage de gravier, comté de Gloucester

Aurele Mallais & Fils Ltée.	$	63,750.00
* Blanchard Ready Mix Ltée.		98,750.00
Roy's Trucking & Landscaping Ltd.		106,250.00

Project 12-91-L601, Sand/Salt Storage Building, Gloucester County
Projet 12-91-L601, entrepôt de sable et de sel, comté de Gloucester

* Hayland Ltd.	$	116,400.00

Project 26-92-B34002E, Moving D.O.T. Vessels to and from Evandale Storage and Repair Facility
Projet 26-92-B34002E, transport des bateaux aller-retour de l'installation de réparation et d'entreposage d'Evandale

* J. Leonard Van Wart	$	42.60/hr
James L. Murray		65.00/hr
R. W. Ring Marine Services		Rejected

Project 26-91-B66006D, Relocate 46 m Guyed Antenna Supporting Structure from St. Quentin Microwave Site to South St. Norbert, Kent County
Projet 26-91-B66006D, transport d'une ouvrage de soutien d'une antenne haubanée de l'emplacement de micro-onde de Saint-Quentin à Saint-Norbert sud, comté de Kent

* Don Fisher Construction Ltd.	$	19,100.00
K-Line Construction Ltd.		25,721.00

Project 30-91-Q607/57-91-W627, Installation of Temporary Counter Stations and Weigh in Motion Equipment, Various Locations
Projet 30-91-Q607/57-91-W627, installation de stations d'équipement de comptage et de pesée, divers endroits

* Robinson Construction Co. Ltd.	$	78,477.00

Project 30-92-X114, Application of Highway Markings, Various Sections of Rte. 2
Projet 30-92-X114, marquage de la route, divers troncons de la route 2

* Maritime Pavement Markings (1982) Ltd.	$	75,000.00

Task 422-A, Solid Waste Convenience Centres, Kent County
Tâche 422-A, dépôt de déchets solides, comté de Kent

* Browning Ferris Industries Ltd.	$	347,834.40
$14,493.10/mo. x 24 mos.		
14 493,10$/mois x 24 mois		

Task 422-B, Solid Waste Convenience Centres, Queens County
Tâche 422-B, dépôt de déchets solides, comté de Queens

* Browning Ferris Industries Ltd.	$	130,944.00
$5,456.00/mo. x 24 mos.		
5 456,00$/mois x 24 mois		

Task 422-C, Operate Sanitary Landfill Site, La Hetriere, Westmorland County
Tâche 422-C, exploitation d'un lieu d'enfouissement sanitaire, La Hêtrière, comté de Westmorland

* Eugene Belliveau Construction Ltd.	$	55,599.96
$4,633.33/mo. x 12 mos.		
4 633,33$/mois x 12 mois		

Detailed Expenditures
Ordinary Account

Détail des Dépenses
Compte Ordinaire

District No. 1 - Campbellton/
District Nº 1 - Campbellton

		Expenditure/ Dépenses
District Administration and Engineering/ Administration et génie pour le district	$	657,353.03
Commercial Vehicle Enforcement/ Application des lois sur les véhicules utilitaires		—
Ferry Operations/Exploitation des traversiers		—
Bridge Maintenance/Entretien des ponts		314,503.59
Roads Maintenance/Entretien des routes		791,639.10
Dump Maintenance/Entretien des dépotoirs		112,508.08
Resource Access Roads/Chemins d'accès aux ressources		8,327.49
Highway Buildings/Bâtiments de la voirie		294,103.73
Snow Control/Déneigement		2,255,452.47
Total	$	4,433,887.49

District No. 2 - Chatham/
District Nº 2 - Chatham

		Expenditure/ Dépenses
District Administration and Engineering/ Administration et génie pour le district	$	810,939.90
Commercial Vehicle Enforcement/ Application des lois sur les véhicules utilitaires		—
Ferry Operations/Exploitation des traversiers		—
Bridge Maintenance/Entretien des ponts		1,003,650.57
Roads Maintenance/Entretien des routes		1,737,989.35
Dump Maintenance/Entretien des dépotoirs		442,653.99
Resource Access Roads/Chemins d'accès aux ressources		10,626.43

Highway Buildings/Bâtiments de la voirie		438,829.30
Snow Control/Déneigement		3,414,814.62
Total	$	7,859,504.16

District No. 3 - Moncton/
District N° 3 - Moncton

		Expenditure/ Dépenses
District Administration and Engineering/ Administration et génie pour le district	$	884,370.29
Commercial Vehicle Enforcement/ Application des lois sur les véhicules utilitaires		—
Ferry Operations/Exploitation des traversiers		—
Bridge Maintenance/Entretien des ponts		769,502.18
Roads Maintenance/Entretien des routes		1,795,528.51
Dump Maintenance/Entretien des dépotoirs		361,234.14
Resource Access Roads/Chemins d'accès aux ressources		19,483.83
Highway Buildings/Bâtiments de la voirie		598,143.22
Snow Control/Déneigement		4,842,955.96
Total	$	9,271,218.13

District No. 4 - Sussex/
District N° 4 - Sussex

		Expenditure/ Dépenses
District Administration and Engineering/ Administration et génie pour le district	$	817,799.63
Commercial Vehicle Enforcement/ Application des lois sur les véhicules utilitaires		—
Ferry Operations/Exploitation des traversiers		3,000,105.63
Bridge Maintenance/Entretien des ponts		719,217.75
Roads Maintenance/Entretien des routes		2,115,772.66
Dump Maintenance/Entretien des dépotoirs		382,987.91
Resource Access Roads/Chemins d'accès aux ressources		10,289.01
Highway Buildings/Bâtiments de la voirie		525,129.01

Snow Control/Déneigement		4,133,866.57
Total	$	11,705,168.17

District No. 5 - Chipman/ District N° 5 - Chipman

		Expenditure/ Dépenses
District Administration and Engineering/ Administration et génie pour le district	$	533,178.83
Commercial Vehicle Enforcement/ Application des lois sur les véhicules utilitaires		—
Ferry Operations/Exploitation des traversiers		430,284.73
Bridge Maintenance/Entretien des ponts		564,583.22
Roads Maintenance/Entretien des routes		1,131,710.58
Dump Maintenance/Entretien des dépotoirs		110,247.47
Resource Access Roads/Chemins d'accès aux ressources		10,851.89
Highway Buildings/Bâtiments de la voirie		282,325.91
Snow Control/Déneigement		2,558,690.10
Total	$	5,621,872.73

District No. 6 - Fredericton/ District N° 6 - Fredericton

		Expenditure/ Dépenses
District Administration and Engineering/ Administration et génie pour le district	$	1,017,852.83
Commercial Vehicle Enforcement/ Application des lois sur les véhicules utilitaires		—
Ferry Operations/Exploitation des traversiers		35,962.31
Bridge Maintenance/Entretien des ponts		952,113.28
Roads Maintenance/Entretien des routes		2,212,236.02
Dump Maintenance/Entretien des dépotoirs		135,116.87
Resource Access Roads/Chemins d'accès aux ressources		7,042.17
Highway Buildings/Bâtiments de la voirie		633,828.29
Snow Control/Déneigement		4,876,488.50
Total	$	9,870,640.27

District No. 7 - Woodstock/
District N° 7 - Woodstock

		Expenditure/ Dépenses
District Administration and Engineering/ Administration et génie pour le district	$	533,254.09
Commercial Vehicle Enforcement/ Application des lois sur les véhicules utilitaires		—
Ferry Operations/Exploitation des traversiers		—
Bridge Maintenance/Entretien des ponts		459,221.53
Roads Maintenance/Entretien des routes		1,581,718.47
Dump Maintenance/Entretien des dépotoirs		183,678.74
Resource Access Roads/Chemins d'accès aux ressources		7,068.83
Highway Buildings/Bâtiments de la voirie		351,521.37
Snow Control/Déneigement		3,282,200.35
Total	$	6,398,663.38

District No. 8 - St. Stephen/
District N° 8 - St. Stephen

		Expenditure/ Dépenses
District Administration and Engineering/ Administration et génie pour le district	$	724,008.38
Commercial Vehicle Enforcement/ Application des lois sur les véhicules utilitaires		—
Ferry Operations/Exploitation des traversiers		1,763,048.74
Bridge Maintenance/Entretien des ponts		285,603.78
Roads Maintenance/Entretien des routes		1,392,785.42
Dump Maintenance/Entretien des dépotoirs		181,611.99
Resource Access Roads/Chemins d'accès aux ressources		15,719.54
Highway Buildings/Bâtiments de la voirie		313,239.95
Snow Control/Déneigement		2,645,150.19
Total	$	7,321,167.99

District No. 9 - Rexton/
District N° 9 - Rexton

		Expenditure/ Dépenses
District Administration and Engineering/ Administration et génie pour le district	$	550,702.64
Commercial Vehicle Enforcement/ Application des lois sur les véhicules utilitaires		—
Ferry Operations/Exploitation des traversiers		—
Bridge Maintenance/Entretien des ponts		368,595.03
Roads Maintenance/Entretien des routes		1,623,270.83
Dump Maintenance/Entretien des dépotoirs		457,296.93
Resource Access Roads/Chemins d'accès aux ressources		8,151.28
Highway Buildings/Bâtiments de la voirie		386,510.08
Snow Control/Déneigement		2,862,238.89
Total	$	6,256,765.68

District No. 10 - Edmundston/
District N° 10 - Edmundston

		Expenditure/ Dépenses
District Administration and Engineering/ Administration et génie pour le district	$	594,116.90
Commercial Vehicle Enforcement/ Application des lois sur les véhicules utilitaires		—
Ferry Operations/Exploitation des traversiers		—
Bridge Maintenance/Entretien des ponts		454,943.88
Roads Maintenance/Entretien des routes		1,004,078.79
Dump Maintenance/Entretien des dépotoirs		115,175.83
Resource Access Roads/Chemins d'accès aux ressources		8,308.35
Highway Buildings/Bâtiments de la voirie		303,182.37
Snow Control/Déneigement		2,209,336.12
Total	$	4,689,142.24

District No. 11 - Andover/
District N° 11 - Andover

		Expenditure/ Dépenses
District Administration and Engineering/ Administration et génie pour le district	$	532,980.06
Commercial Vehicle Enforcement/ Application des lois sur les véhicules utilitaires		—
Ferry Operations/Exploitation des traversiers		—
Bridge Maintenance/Entretien des ponts		258,640.47
Roads Maintenance/Entretien des routes		1,050,226.88
Dump Maintenance/Entretien des dépotoirs		141,479.19
Resource Access Roads/Chemins d'accès aux ressources		6,326.82
Highway Buildings/Bâtiments de la voirie		252,380.57
Snow Control/Déneigement		2,181,799.74
Total	$	4,423,831.73

District No. 12 - Bathurst/
District N° 12 - Bathurst

		Expenditure/ Dépenses
District Administration and Engineering/ Administration et génie pour le district	$	868,261.33
Commercial Vehicle Enforcement/ Application des lois sur les véhicules utilitaires		—
Ferry Operations/Exploitation des traversiers		461,002.10
Bridge Maintenance/Entretien des ponts		626,483.65
Roads Maintenance/Entretien des routes		1,451,482.35
Dump Maintenance/Entretien des dépotoirs		368,968.11
Resource Access Roads/Chemins d'accès aux ressources		12,382.14
Highway Buildings/Bâtiments de la voirie		451,865.83
Snow Control/Déneigement		3,818,539.20
Total	$	8,058,984.71

Technical - Administrative Services/
Services Techniques et Administratifs

Structures/Ouvrages D'art

Administrative/Administration		$ 644,979.58

Technical Services/Services Techniques

Administrative/Administration	$ 2,269,159.11	
Bridge Yard Operations/ Gestion des dépôts	355,865.31	
Road Maintenance/ Entretien des routes	298,120.28	
Snow Control/Deneigement	(223,637.68)	
Building Maintenance - Recoveries Entretien des bâtiments - recouvrements	(2,335,288.12)	
		$ 364,218.90

Traffic Engineering/Techniques de la Circulation

Administrative/Administration	$ 603,132.99	
Striping-Signs-Field Operations/ Marquage, panneaux, activités locales	3,827,629.36	
Building Maintenance/ Entretien des bâtiments	86,061.17	
		$ 4,516,823.52

Highway Design/Tracé des Routes

Administrative/Administration	$ 281,110.89	
Survey's Engineering/ Genie de l'arpentage	667,350.57	
		$ 948,461.46

Highway Construction/Construction Routiere

Administrative/Administration	$ 350,133.11	
Field Operations/Activités locales	408,812.37	
		$ 758,945.48

Materials and Research/Matériaux et Recherche

Administrative/Administration	$ 81,031.57	
Research Lab - Field Operations/ Laboratoire de recherche - activités locales	371,262.77	
		$ 452,294.34

Planning/Planification			
Administrative/Administration	$ 221,272.41		
Planning and Mapping/ Planification et cartographie	1,247,525.02		
		$	1,518,797.43
Transportation and Communication Policy/ Politiques Des Transports et Des Communications			
Administrative/Administration	$ 1,166,831.06		
Grand Manan Ferry Service/Service de traversier de la Grand Manan	3,062,586.75		
Aircraft/Services aeriens	302,530.36		
Railway - Highway Intersection Maintenance/ Entretien des passages à niveau	591,398.33		
Highway Scale Maintenance/Maintenance de la pesee routiere	128,310.29		
		$	5,251,656.79
Administrative Services/Services Administratifs			
General/Administration générale	$ 10,270,196.49		
Municipal - Roads Maintenance/ Municipalites - entretien des routes	1,108,533.55		
Municipal - Snow Control/ Municipalites - deneigement	4,859,760.01		
		$	16,238,490.05
Right of Way/Emprise Des Routes			
Administrative/Administration		$	1,350,025.29
Board of Public Utilities/ Commission Des Entreprises de Service Public			
Administrative/Administration		$	483,695.36
Motor Vehicle/Véhicules à Moteur			
Administrative/Administration		$	9,350,514.03
Information Systems/Systèmes D'Information			
Administrative/Administration		$	1,260,792.09
Human Resources/Ressources Humaines			
Administrative/Administration		$	757,355.27

Vehicle Management/Gestion Des Véhicules

Administrative/Administration	$	327,074.68	
Highway Buildings/ Bâtiments de la voirie		175,419.16	
			$ 502,493.84

Detailed Expenditures
Capital Account
1991-92

District No. 1 - Campbellton/
District nº 1 - Campbellton

PERMANENT BRIDGES/PONTS PERMANENTS

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
91-1211	Walker Brook Bridge #2	$	678,848.15
91-A330	Christopher Brook East #2		123,963.44
91-A335	Rte. 275 Underpass		115,854.93
91-A336	Black Brook Culvert Replacement		36,500.00
	TOTAL	$	955,166.52

PERMANENT HIGHWAYS/ROUTES PERMANENTES
CONTRACTS AND MISCELLANEOUS PROJECTS/CONTRATS ET DIVERS PROJETS

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-2543	Rte. 385, Little Tobique River Rd. - Mt. Carleton Park Boundary	$	17,362.47
91-2551	Kedgwick Truck Route, Job #2		1,084,142.26
91-2563	Rte. 11, Rte. 275 Interchange, East Acceleration Lane		169,073.67
91-2571	Rte. 385, Little Tobique River Rd. - Mt. Carleton Park Boundary		78.37
91-2572	Lorne West Road, Hilliards Turn Diversion		522,285.20
91-3935	Rte. 17, C.N.R. Overpass To St. Jean Baptiste Area		384,042.21
91-3939	Rte. 11, & Rte. 134, Archibald Road - Black Point Road		475,633.37
91-3974	Rte. 1, Campbellton Area		106,286.13
91-A625	St. Martins Dump		11,109.85
	Various Projects under $10,000.00/ Divers projets inferieurs a 10 000,00 $		15,719.83
	TOTAL	$	2,785,733.36

RESEAL/RESCELLEMENT

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
91-A014	Various Locations/Divers Endroits	$	68,088.76
91-A015	Various Locations/Divers Endroits		77,933.22
91-A016	Various Locations/Divers Endroits		131,093.80
	TOTAL	$	277,115.78

SECOND SEAL/SECOND SCELLEMENT

Project No. / Projet n°	Name / Nom		Expenditure / Dépenses
91-A064	Various Locations/Divers Endroits	$	8,877.88
91-A065	Various Locations/Divers Endroits		7,267.92
91-A066	Various Locations/Divers Endroits		8,900.73
TOTAL		$	25,046.53

PREPARATION, PRIME AND SEAL/PRÉPARATION, AMONCAGE ET SCELLEMENT

Project No. / Projet n°	Name / Nom		Expenditure / Dépenses
91-A134	Rte. 180, End of Seal Toward Mt. Carleton	$	168,826.76
91-A135	Rte. 280, Dundee		7,875.18
TOTAL		$	176,701.94

COUNTY PROJECTS/PROJETS DE COMTÉ

Project No. / Projet n°	Name / Nom		Expenditure / Dépenses
91-A201	Replace Driveway Culverts	$	57,346.67
91-A202	Replace Highway Culverts		20,913.53
91-A203	New Driveway Culverts		58,557.38
91-A204	Spot Improvements		27,478.76
91-A205	Rte. 260, Maltais		48,435.76
91-A206	Petit Ouest Road		27,934.54
91-A207	Old Rte. 265		15,992.17
91-A208	Rang 5 & 6		24,150.44
91-A211	Perron Road		10,632.21
91-A212	Rte. 270, Val d'Amour		54,320.30
91-A213	Rte. 275, Maltais		19,436.64
91-A214	Rte. 275, St. Arthur		50,840.38
91-A215	Restigouche River Road		20,081.97
91-A217	Rte. 134, Point la Nim		24,050.79
91-A218	Rte. 134, Eel River Bar		27,839.51
91-A219	Rte. 280, Dundee		29,902.51
91-A220	Rte. 280, Dundee		13,832.04
91-A222	Rte. 134, Campbellton		25,606.08
91-A225	Rang 14, St. Quentin		30,924.99
91-A226	Noye Road		13,298.96
91-A228	Upsalquitch River Road		15,141.29
91-A233	Gravel Hill Road		13,147.38
91-A234	Armstrong Brook, Rte. 134		10,165.54
91-A238	Lorne West Road		29,093.36
91-A240	Rte. 134, Charlo		15,763.60
91-A242	Black Point Road		13,175.48
	Various Projects under $10,000.00/ Divers projets inferieurs a 10 000,00 $		80,530.55
TOTAL		$	778,592.83

MUNICIPAL CONTRACTS AND PROJECTS/CONTRATS ET PROJETS MUNICIPAUX

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
89-3850	Charlo, Rte. 134	$	81.63
91-3950	Campbellton, Dalhousie, Rte. 134 & Balmoral, Drapeau Rd.		577,525.09
91-A400	Atholville, Rte. 134 at Mill Road		76,377.74
91-A401	Balmoral, Rte. 275		6,410.72
91-A402	Eel River Crossing, Rte. 280		137,753.18
91-A403	Kedgwick, Rte. 17		29,774.30
91-A404	Tide Head, Rte. 134		41,903.93
TOTAL		$	869,826.59

CANADA/N.B. HIGHWAY IMPROVEMENT AGREEMENT (H.I.A.)/ ENTENTE CANADA/NOUVEAU-BRUNSWICK SUR L'AMÉLIORATION DES ROUTES

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-6087	Rte. 17, St. Quentin - Kedgwick, Grist Mill Rd. - Guimond Rd.	$	168,207.43
TOTAL		$	168,207.43

ARTERIAL HIGHWAY TRUST FUND/FONDS EN FIDUCIE POUR LES GRANDES VOIE DE COMMUNICATION

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
89-8001	Rte. 11, Blackland Portage Road O.P.	$	45,707.16
89-8002	Rte. 11, Hamilton Road O.P.		597.72
89-8004	Rte. 11, Benjamin River Bridge #2		135,217.79
89-8005	Rte. 11, South Charlo River Bridge #1.5		538.71
89-8201	Rte. 11, Nash Creek - Charlo, Benjamin River - Blackland Portage Road		89,037.21
89-8202	Rte. 11, Nash Creek - Charlo, Blackland Portage Road - So. Charlo River		243,682.46
90-8212	Rte. 11, Nash Creek-Charlo, Hayes Rd. - So. Charlo River		284,911.35
90-8605	Rte. 11, Nash Creek-Charlo, MacPherson Rd. Interchange		314,224.41
91-8215	Rte. 17, St. Quentin to Kedgwick, Job #2		1,789,961.59
91-8611	Rte. 11, Nash Creek-Charlo, Hayes Rd. - So. Charlo River		2,601,808.02
TOTAL		$	5,505,686.42

District No. 2 - Chatham/
District nº 2 - Chatham

PERMANENT BRIDGES/PONTS PERMANENTS

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
91-1209	Miramichi River Bridge #3	$	2,069,846.95
91-1217	Escuminac Seawall		77,306.83
91-1220	Escuminac Seawall, Phase II		100,045.00
91-B336	Renous River #1		292,956.98
91-B337	Portage River Bridge		31,054.05
91-B338	Salmon Brook Bridge		93,788.15
91-B339	Mclennan Bridge		22,144.47
91-B340	Oak Point Seawall		27,854.33
TOTAL		$	2,714,996.76

PERMANENT HIGHWAYS/ROUTES PERMANENTES
CONTRACTS AND MISCELLANEOUS PROJECTS/CONTRATS ET DIVERS PROJETS

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
89-2491	Rte. 108, Parker's Road - Williamstown Road	$	5,466.08
89-2499	Rte. 118, Quarryville Toward Nelson-Miramichi, Job #2		233,650.38
91-2557	Rte. 420, Somers Bridge-Red Bank, Slide Repairs, Job #1		140,002.45
91-2561	Rte. 8, Newcastle-Chatham Collector, Chemical Creek To Miramichi River Bridge #3		244,992.87
91-2570	Rte. 118, Quarryville To Nelson-Miramichi, Station 12+500 - South Barnaby River Road		367,607.37
90-3897	Rte. 108, Williamstown Road - Parker Road		111,253.15
91-3933	Rte. 8, Burnt Land Brook - Price Hill & Molasses Hill - Howard Road Area		864,028.99
91-3934	Rte. 117, Gardiner Point Road - Horton's Creek		401,847.64
91-B625	Brantville Dump		11,664.34
91-B633	Rte. 420, Warwick Road - Indian Garden Road		315,085.50
91-B664	Rte. 8 & Rte. 108, Guiderail		16,081.87
	Various Projects under $10,000.00/ Divers projets inferieurs a 10 000,00 $		41,868.27
TOTAL		$	2,753,548.91

RESEAL/RESCELLEMENT

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
91-B025	Various Locations/Divers Endroits	$	316,734.40
91-B026	Various Locations/Divers Endroits		52,231.60
91-B027	Various Locations/Divers Endroits		205,368.55
91-B028	Various Locations/Divers Endroits		88,586.89
91-B029	Various Locations/Divers Endroits		282,495.48
TOTAL		$	945,416.92

SECOND SEAL/SECOND SCELLEMENT

Project No. / Projet n°	Name / Nom		Expenditure / Dépenses
91-B074	Various Locations/Divers Endroits	$	16,898.63
91-B075	Various Locations/Divers Endroits		11,424.80
91-B076	Various Locations/Divers Endroits		25,952.91
91-B077	Various Locations/Divers Endroits		3,844.87
91-B078	Various Locations/Divers Endroits		20,235.35
TOTAL		$	78,356.56

PREPARATION, PRIME AND SEAL/PRÉPARATION, AMONÇAGE ET SCELLEMENT

Project No. / Projet n°	Name / Nom		Expenditure / Dépenses
91-B179	Johnson Road	$	16,094.74
91-B180	Mike Daigle Lane		36,072.00
91-B181	Rte. 440		42,944.69
91-B182	Semiwagon Ridge Road		58,280.06
91-B183	McKenzie Road		7,583.89
91-B184	Moran Road		5,353.65
91-B185	Meadow Brook Road		4,602.72
91-B186	Hazelton Road		23,698.26
91-B187	Bettsburg Road		37,735.63
91-B188	South Cains River Road		87,354.63
91-B189	Halcomb Road		99,331.09
91-B190	North Bartholomew Road		48,453.09
91-B191	North Bartholomew Road		37,597.01
91-B192	Winston Road		17,983.35
91-B193	Rte. 118, Quarryville Toward Blackville		108,632.36
91-B194	Mazerolle Road		11,381.98
91-B195	South Portage River Road		7,207.03
91-B196	Tanar St., Homestead Acres		6,998.54
91-B197	M. Sturgeon Lane		11,237.48
91-B198	Tucker Lane		13,579.46
91-B199	C. Storey Lane		8,138.89
91-B100	Wade St., Nordin		6,873.97
91-B101	Old King George Highway		3,125.05
TOTAL		$	700,259.57

COUNTY PROJECTS/PROJETS DE COMTÉ

Project No. / Projet n°	Name / Nom		Expenditure / Dépenses
91-B201	Replace Driveway Culverts	$	81,294.43
91-B202	Replace Highway Culverts		57,392.06
91-B203	New Driveway Culverts		241,700.61
91-B204	Spot Improvements		43,571.33
91-B207	East Collette Road		51,406.60
91-B209	North Barnaby Road		201,109.74
91-B210	North Bartholomew Road		36,952.40
91-B211	MacKinnon Road		30,007.22

91-B212	Fenton Street, Island View Subdivision		15,638.50
91-B213	Loggieville Shore Road		63,506.70
91-B214	Brown Road		75,946.51
91-B215	McKinnon Road		65,961.88
91-B216	Kennah Road		10,606.88
91-B217	Rte. 455, Fair Isle Road		69,278.79
91-B218	Rte. 118, Lynch Brook		85,719.10
91-B219	South Portage River Road		44,156.27
91-B220	Schooner Point Road		63,078.31
91-B221	Rte. 420		80,000.00
91-B222	Swasey Lane		12,181.93
91-B223	Holcomb Road		12,441.56
91-B224	Old Rte. 8, Renous		19,324.11
91-B225	Robichaud Road		34,470.33
91-B229	Rosairieville Road		124,838.31
91-B230	Connors Road		10,999.69
	Various Projects under $10,000.00/ Divers projets inferieurs a 10 000,00 $		16,737.01
TOTAL		$	1,548,320.27

MUNICIPAL CONTRACTS AND PROJECTS/CONTRATS ET PROJETS MUNICIPAUX

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
91-3951	Newcastle, Rte. 8	$	341,746.96
91-B400	Blackville, Dungarvon Road		85,672.09
91-B401	Chatham, Rte. 117		143,380.14
TOTAL			$570,799.19

CANADA/N.B. HIGHWAY IMPROVEMENT AGREEMENT (H.I.A.)/
ENTENTE CANADA-NOUVEAU-BRUNSWICK SUR L'AMÉLIORATION DES ROUTES

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
88-6068	Rte. 8, Blackville - Renous	$	39,994.08
90-6090	Rte. 8, Chatham Bridge-Rte. 450, Old School Rd. - McHardy Rd.		437,772.84
90-7049	Rte. 8, Chatham St.-Rte. 450, McHardy Rd. - Little Bartibog River		4,641.81
90-7051	Rte. 11, Barryville-Neguac, Burnt Church River Road - Neguac		6,314.31
91-7054	Rte. 8, Chatham-Bathurst, Old School Rd. - McHardy Rd.		1,215,815.17
TOTAL		$	1,691,909.59

ARTERIAL HIGHWAY TRUST FUND/
FONDS EN FIDUCIE POUR LES GRANDES VOIE DE COMMUNICATION

Project No. / Projet n°	Name / Nom		Expenditure / Dépenses
89-8204	Rte. 11, Burnt Church River Diversion - Neguac	$	10,301.65
89-8205	Rte. 8, Nelson Hollow To Doaktown		895.80
90-8213	Rte. 11, Neguac - Tabusintac		886,525.10
91-8219	Rte. 11, Neguac Storm Sewer, Rue Augustine-Rue Stymest		770,645.82
91-8221	Rte. 11, Tabusintac Storm Drainage		78,452.56
90-8602	Rte. 8, Doaktown North & South, Nelson Hollow-Doaktown		138,186.08
91-8608	Rte. 8, Little Bartibog River - Carroll Road		1,736,242.54
91-8610	Rte. 11, Neguac - Tabusintac		612,203.97
TOTAL		$	4,233,453.52

District No. 3 - Moncton
District nº 3 - Moncton

PERMANENT BRIDGES/PONTS PERMANENTS

Project No. / Projet n°	Name / Nom		Expenditure / Dépenses
90-1203	Dorchester C.N.R. Subway	$	15,478.26
91-C363	Breau Creek #2		1,069.09
91-C367	Trout Creek		2,700.87
91-C369	Prosser Brook #1		1,787.13
91-C373	Painsec Jct. C.N.R. Overhead		172,142.89
91-C374	Crooked Creek #1		139,223.42
91-C375	Scoudouc River Bridge #1.7		157,045.35
91-C377	Prosser Brook #5		31,289.93
91-C378	Hayward Brook Bridge #2		41,643.29
TOTAL		$	562,380.23

RTES. 1, 2, 7, & 16 PROGRAM STRUCTURES
RTES. 1, 2, 7, & 16 PROGRAMME OUVRAGES D'ART

Project No. / Projet n°	Name / Nom		Expenditure / Dépenses
90-9003	Rte. 2, Gorge Road/Rte. 2 O.P.'S	$	1,131,647.17
90-9009	Rte. 2, Aulac River Bridge #1		858,326.62
TOTAL		$	1,989,973.79

PERMANENT HIGHWAYS/ROUTES PERMANENTES
CONTRACTS AND MISCELLANEOUS PROJECTS/CONTRATS ET DIVERS PROJETS

Project No. / Projet n°	Name / Nom		Expenditure / Dépenses
91-2558	Rte. 114, Dawson Road - Beech Hill Road	$	16,081.79
90-3902	Rte. 15, Painsec Junction O.P. Toward Rte. 132		816,718.69

90-3928	Rte. 106, Brewery Road - Breau Creek Road		327,604.14
91-3940	Rte. 106, Cherry Burton Road - Dorchester & Dorchester Limits - Rocklyn		413,005.12
91-3944	Rte. 132, Industrial Park Road Toward Rte. 2, Rte. 133 Cap Bimet Road - Rte. 15 & Rte. 115, Cove Road - Saulnier Road		1,469,031.23
91-3977	Rte. 2, Berry Mills Area & Rte. 128, Junction Rte. 2 - Horseman Road		415,980.63
91-C625	Elgin Salt Dome		173,998.74
91-C626	Nixon Dump		13,255.30
91-C627	Rogers Road Dump		15,968.99
91-C629	Riverglade Scales		46,871.16
91-C668	Rte. 115, Guiderail		11,478.17
	Various Projects under $10,000.00/ Divers projets inferieurs a 10 000,00 $		13,643.93
	TOTAL	$	3,733,637.89

RTES. 1, 2, 7, & 16 PROGRAM PERMANENT HIGHWAYS
RTES. 1, 2, 7, & 16 PROGRAMME ROUTES PERMANENTES

Project No. / Projet n°	Name / Nom		Expenditure / Dépenses
90-9201	Rte. 2, Magnetic Hill-Rte.15, Gorge Road Interchange	$	380,382.90
90-9206	Rte. 2, Five Points - Petitcodiac, Anagance-Petitcodiac		1,352,752.46
90-9207	Rte. 2, Sackville - N.S. Border, Aulac River-N.S. Border		2,308,798.25
90-9601	Rte. 2, T.C.H./Mapleton Road Interchange Ramps		6,565.62
91-9604	Rte. 2, Five Points-Petitcodiac, Anagance-Elgin Rd. Intch.		2,115,432.69
91-9605	Rte. 2, Rte.126-Rte.15, Gorge Rd. & Mapleton Rd. Intchs.		1,898,457.42
	TOTAL	$	8,062,389.34

RESEAL/RESCELLEMENT

Project No. / Projet n°	Name / Nom		Expenditure / Dépenses
91-C026	Various Locations/Divers Endroits	$	189,609.73
91-C027	Various Locations/Divers Endroits		81,076.44
91-C028	Various Locations/Divers Endroits		144,427.23
91-C029	Various Locations/Divers Endroits		236,788.81
91-C030	Various Locations/Divers Endroits		274,315.66
	TOTAL	$	926,217.87

SECOND SEAL/SECOND SCELLEMENT

Project No. / Projet n°	Name / Nom		Expenditure / Dépenses
91-C074	Various Locations/Divers Endroits	$	39,946.89
91-C075	Various Locations/Divers Endroits		16,759.83
91-C076	Various Locations/Divers Endroits		74,835.11
91-C077	Various Locations/Divers Endroits		21,169.32
	TOTAL	$	152,711.15

PREPARATION, PRIME AND SEAL/PRÉPARATION, AMONCAGE ET SCELLEMENT

Project No. / Projet n°	Name / Nom		Expenditure / Dépenses
91-C186	Ranch Road	$	45,327.82
91-C187	Spring Garden Subdivision		42,021.32
91-C188	Gesner Road-Eagle Road		17,083.84
91-C189	Trenholm Road #2		33,810.65
91-C190	Gayton Road		19,515.12
91-C191	Bass Creek Road		38,521.43
91-C192	Richard Hill Road		8,009.83
91-C193	Village Du Bois		11,791.45
91-C194	Salisbury Back Road		30,394.38
91-C195	Route 945		39,834.89
91-C196	Carter Cross Road		42,457.17
91-C197	Lucigby Road		11,411.26
91-C198	Niagara Road		68,137.43
91-C199	Riverbend Subdivision		40,158.99
91-C100	MacPherson Road		14,000.69
91-C101	MacDonald Road		5,973.02
91-C102	Old Turtle Creek Road		11,876.95
91-C103	Fourty-Five Road		17,275.75
91-C104	Manor Ridge Road		23,681.48
91-C105	Red Oak Subdivision		21,061.97
91-C106	Allison Garden Subdivision		33,961.94
91-C107	Cochrane Road		8,797.70
91-C108	Sears Road		19,357.85
91-C109	Cherry Burton Road		42,782.69
91-C110	Indian Point Road		11,403.24
91-C111	Cullen Road		12,715.59
91-C112	Portage Road		15,789.35
91-C113	Fix Link Office Parking Lot		24,647.12
91-C114	Bayfield Road		19,078.05
TOTAL		$	730,878.97

COUNTY PROJECTS/PROJETS DE COMTE

Project No. / Projet n°	Name / Nom		Expenditure / Dépenses
91-C201	Replace Driveway Culverts	$	199,012.47
91-C202	Replace Highway Culverts		261,967.11
91-C203	New Driveway Culverts		201,295.06
91-C204	Spot Improvements		25,158.49
91-C206	Hicks Settlement Road		37,919.20
91-C207	Rte. 112, Old Fredericton Road		51,229.96
91-C208	Point Du Bute Cross Road		22,852.45
91-C209	Irving Point Road		38,589.62
91-C210	David Road		23,817.65
91-C211	Aboujagane Road		71,807.34
91-C212	White Birch Road		10,638.54
91-C213	Rockport Road		19,980.88
91-C214	Cookville Loop		61,389.37
91-C215	John Lund Road		14,503.68
91-C217	Hayward Road		12,745.80
91-C219	Brookton Road		11,780.28

91-C221	North Shediac River Road		21,943.11
91-C222	Hillside Drive		20,831.48
91-C225	Rte. 114, Hamilton Brook Diversion		51,877.59
91-C229	Goose Lake Road		10,358.78
91-C231	Rte. 915		21,193.77
91-C233	Rte. 930		16,481.96
91-C234	Gunningsville Bridge		12,601.81
91-C235	Blacklock Road		26,601.52
91-C236	Rte. 15 Service Road		102,952.19
	Various Projects under $10,000.00/ Divers projets inferieurs a 10 000,00 $		58,420.51
	TOTAL	$	1,407,950.62

MUNICIPAL CONTRACTS AND PROJECTS/CONTRATS ET PROJETS MUNICIPAUX

Project No. / Projet n°	Name / Nom		Expenditure/ Dépenses
90-2528	Moncton, Rte. 128, Berry Mills Road	$	170,457.37
91-2564	Dieppe, Rte. 106, Storm Sewer		143,138.98
91-2565	Riverview, Rte. 112, Storm Sewer		232,323.50
91-2566	Salisbury, Rte. 112, Curb & Gutter		39,169.83
91-2575	Hillsborough, Rte. 114, Curb & Gutter		42,480.12
91-C400	Moncton, Rte. 106		250,000.00
91-C401	Shediac, Rte. 133		190,000.00
91-C403	Moncton, Rte. 115 (Elmwood)		75,000.00
	TOTAL	$	1,142,569.80

CANADA/N.B. HIGHWAY IMPROVEMENT AGREEMENT (H.I.A.)
ENTENTE CANADA/NOUVEAU-BRUNSWICK SUR L'AMÉLIORATION DES ROUTES

Project No. / Projet n°	Name / Nom		Expenditure/ Dépenses
89-6079	Rte. 2, TCH., Mapleton Road Interchange Ramps	$	-8,052.51
89-6086	Wheeler Boulevard, Archibald St. - Church St.		9,638.47
90-5032	Rte. 15, Church St./Wheeler Blvd. U.P.		734,280.19
90-5033	Rte. 2, Mapleton Rd./Rte.2 O.P.'S.		34,798.70
90-5038	Rte. 2, Missiguash River Bridge #1		278,148.62
91-5042	Halls Creek Bridge #3		994,850.64
91-6098	Rte. 2, Mapleton Rd. Interchange Main Lanes		578,749.79
91-7055	Rte. 2, Sackville-N.S.Border, Tantramar River-Aulac River		2,044,225.68
91-7057	Rte. 15, Wheeler Blvd., Connaught Ave. - Botsford St.		2,580,730.19
91-7058	Rte. 15, Wheeler Blvd., Petitcodiac River Causeway - Halls Creek Traffic Circle		578,664.44
	TOTAL	$	7,826,034.21

ARTERIAL HIGHWAY TRUST FUND/ FONDS EN FIDUCIE POUR LES GRANDES VOIE DE COMMUNICATION

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
91-8609	Rte. 15, Davis Road Toward Port Elgin	$	489,791.96
91-8612	Rte. 15, Rte. 132 Toward Painsec Jct. O.P.		947,437.92
TOTAL		$	1,437,229.88

District No. 4 - Sussex
District n° 4 - Sussex

PERMANENT BRIDGES/PONTS PERMANENTS

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
91-D352	Passekeag Creek #2	$	3,822.09
91-D353	School House Bridge		8,529.59
91-D360	Smith Brook Bridge		52,897.58
91-D361	Otter Lake Outlet Bridge		72,626.59
91-D362	Goose Creek Bridge		93,603.60
91-D363	Kennebecasis River Bridge #4		91,592.90
91-D364	Courtenay Bay Causeway		634,030.02
91-D365	White Mills Bridge		56,386.50
TOTAL		$	1,013,488.87

RTES. 1, 2, 7, & 16 PROGRAM STRUCTURES RTES. 1, 2, 7, & 16 PROGRAMME OUVRAGES D'ART

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-9000	Rte. 1, Stockfarm Road/Rte. 1 O.P.'S	$	438,495.98
90-9004	Rte. 1, Elliot Road/Rte. 1 U.P.		393,522.65
90-9005	Rte. 1, Hammond River Bridge #1.5		2,407,419.39
90-9007	Rte. 1, Smithtown Road/Rte. 1 O.P.'S		628,634.68
TOTAL		$	3,868,072.70

PERMANENT HIGHWAYS/ROUTES PERMANENTES
CONTRACTS AND MISCELLANEOUS PROJECTS/CONTRATS ET DIVERS PROJETS

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
91-2549	Rte. 865, Rte. 1 - Teakles Road	$	212,379.09
91-3941	Rte. 102, Gorem Road - Daigle Road		447,455.71
91-D606	Various Dumps, Closure Study		26,777.87
91-D668	Rte. 111, Red Head Road, Guiderail		14,413.79
91-D671	Saint John Throughway, Fitch Barrier System		15,180.87
91-D733	Sussex District Office		12,374.75
	Various Projects under $10,000.00/ Divers projets inferieurs a 10 000,00 $		27,192.56
TOTAL		$	755,774.64

RTES. 1, 2, 7, & 16 PROGRAM PERMANENT HIGHWAYS RTES. 1, 2, 7, & 16 PROGRAMME ROUTES PERMANENTES

Project No. / Projet n°	Name / Nom		Expenditure / Dépenses
90-9202	Rte. 1, Colton Brook - Hampton, Smith Road - Hampton	$	2,064,897.09
91-9209	Rte. 1, Colton Brook - Hampton & Hampton Interchange		60,931.65
TOTAL		$	2,125,828.74

RESEAL/RESCELLEMENT

Project No. / Projet n°	Name / Nom		Expenditure / Dépenses
91-D019	Various Locations/Divers Endroits	$	344,632.94
91-D020	Various Locations/Divers Endroits		323,945.25
91-D021	Various Locations/Divers Endroits		116,952.39
91-D022	Various Locations/Divers Endroits		193,009.45
TOTAL		$	978,540.03

SECOND SEAL/SECOND SCELLEMENT

Project No. / Projet n°	Name / Nom		Expenditure / Dépenses
91-D070	Various Locations/Divers Endroits	$	15,960.85
91-D071	Various Locations/Divers Endroits		40,235.72
91-D072	Various Locations/Divers Endroits		25,071.78
91-D073	Various Locations/Divers Endroits		17,281.65
TOTAL		$	98,550.00

PREPARATION, PRIME AND SEAL/PREPARATION, AMONCAGE ET SCELLEMENT

Project No. / Projet n°	Name / Nom		Expenditure / Dépenses
91-D191	Carsonville Road	$	41,040.23
91-D192	Poodiac Road		30,125.42
91-D193	Dunsinane Road		6,700.61
91-D194	Canada Packers Road		18,021.16
91-D195	Wilkie Road		9,332.81
91-D196	Mosher Hill Road		15,082.60
91-D197	Salt Springs Road		20,254.84
91-D198	Route 860 (Clover Hill)		26,818.57
91-D199	Guthrie Road		20,203.88
91-D100	Scribner Road		21,360.78
91-D101	Passekeag Ridge Road		11,824.36
91-D102	Worden Road		56,013.95
91-D103	Riverlands Holdings Ltd. Subdivision		11,454.47
91-D104	Dofred Subdivision, Benjamin Street		3,722.04
91-D105	McKenny Subdivision		31,680.90
91-D106	Old Road		13,469.38

91-D107	Damascus Road		16,470.67
91-D108	Lakeview Subdivision		9,957.78
91-D109	Chittick Road		44,764.09
91-D110	Patton Road		20,636.49
91-D111	McAuley Road		27,522.33
	TOTAL	$	456,457.36

COUNTY PROJECTS/PROJETS DE COMTE

Project No. / Projet n°	Name / Nom		Expenditure / Dépenses
91-D201	Replace Driveway Culverts	$	57,742.59
91-D202	Replace Highway Culverts		135,975.00
91-D203	New Driveway Culverts		200,950.86
91-D204	Spot Improvements		60,679.03
91-D205	McAuley Road		29,058.68
91-D207	Glebe Road		36,138.62
91-D208	Baseline Road		28,408.79
91-D210	Pleasant Ridge Road		23,884.48
91-D211	Red Head Road		22,930.90
91-D213	Upper Golden Grove Road		34,187.78
91-D214	Mosher Hill Road		10,970.23
91-D215	Base Road North		10,310.95
91-D216	Rte. 825		33,885.75
91-D217	Oram Lake Road		31,300.01
91-D218	Milkish Creek Road		18,811.78
91-D221	Brittain Road		24,448.23
91-D222	Ganong Road		36,137.86
91-D224	Cheyne Settlement Road		14,769.48
91-D225	Lake (Green) Road		25,099.74
91-D226	West Scotch Settlement Road		27,243.22
91-D227	Riverlands Holdings Ltd. Subdivision		10,317.33
91-D228	McKinney Subdivision		13,797.34
91-D233	Backlands Road		28,050.95
91-D235	Patton Road		38,776.18
91-D236	Rte. 111		28,227.35
91-D237	Sunset Valley Subdivision		13,522.22
91-D238	Bloomfield Ridge Road		34,396.20
91-D240	Chittick Road		23,877.88
91-D241	Brittain Road		20,323.03
91-D242	East Scotch Settlement Road		21,343.73
91-D248	Jordan Mountain Road		14,876.05
	Various Projects under $10,000.00/ Divers projets inferieurs a 10 000,00 $		109,568.40
	TOTAL	$	1,220,010.64

MUNICIPAL CONTRACTS AND PROJECTS/CONTRATS ET PROJETS MUNICIPAUX

Project No. / Projet n°	Name / Nom		Expenditure / Dépenses
91-3952	Sussex, Rte. 121	$	41,205.67
91-3953	St. Martins, Rte. 111		70,975.10
91-3954	Hampton, Rte. 121		64,371.58

91-D400	Saint John, Bayside Drive		183,750.66
91-D401	Saint John, Rte. 100 At Simms Corner		28,912.55
91-D402	Saint John, Various Strects		440,089.14
91-D403	Grand Bay, Rte. 177		74,764.31
91-D404	Quispamsis, Rte. 100		118,509.09
91-D405	Fairvale, Clark Road		63,200.97
91-D406	Gondola Point, Vincent Road		100,818.05
91-D407	Norton, Marvin Road		7,662.30
91-D408	Norton, Marvin Road		39,472.81
91-D409	Westfield, Rte. 177		39,041.98
91-D410	Fairvale, Gondola Point Road		18,167.90
TOTAL		$	1,290,942.11

CANADA/N.B. HIGHWAY IMPROVEMENT AGREEMENT (H.I.A.)
ENTENTE CANADA/NOUVEAU-BRUNSWICK SUR L'AMÉLIORATION DES ROUTES

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-6088	Rte. 1, Colton Brook-Hampton, Hammond River-Power Line	$	1,190,190.85
91-6096	Rte. 1, Colton Brook-Hampton, Power Line-Smith Road		1,731,576.28
TOTAL		$	2,921,767.13

ARTERIAL HIGHWAY TRUST FUND
FONDS EN FIDUCIE POUR LES GRANDES VOIE DE COMMUNICATION

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
91-8218	Rte. 1, St. John Throughway, Wall St. Intch., Ramp Improvement	$	286,188.59
91-8607	Rte. 1, Ashburn Lake Rd. - Renforth Maintenance Depot		477,490.20
TOTAL		$	763,678.79

District No. 5 - Chipman
District nº 5 - Chipman

PERMANENT BRIDGES/PONTS PERMANENTS

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
91-E322	Watts Bridge	$	2,388.36
91-E323	Albright Brook Bridge #1		4,662.01
91-E325	Thoroughfare Bridge		5,569.31
91-E326	Gaspereau River #1		188,510.83
91-E327	McDonough Brook		34,241.30
TOTAL		$	235,371.81

PERMANENT HIGHWAYS/ROUTES PERMANENTESCONTRACTS AND MISCELLANEOUS PROJECTS/
CONTRATS ET DIVERS PROJETS

Project No. / Projet n°	Name / Nom		Expenditure / Dépenses
90-3891	Rte. 2, Wiggins Road - Rte. 10	$	54,923.99
91-3942	Rte. 102, Boque River Area Toward Hampstead		727,817.09
91-E664	Rte. 710 & Cox Point Road, Guiderail		15,430.94
	Various Projects under $10,000.00/ Divers projets inferieurs a 10 000,00 $		10,539.55
	TOTAL	$	808,711.57

RESEAL/RESCELLEMENT

Project No. / Projet n°	Name / Nom		Expenditure / Dépenses
91-E019	Various Locations/Divers Endroits	$	253,545.40
91-E020	Various Locations/Divers Endroits		142,845.42
91-E021	Various Locations/Divers Endroits		74,855.54
	TOTAL	$	471,246.36

SECOND SEAL/SECOND SCELLEMENT

Project No. / Projet n°	Name / Nom		Expenditure / Dépenses
91-E062	Various Locations/Divers Endroits	$	29,755.70
91-E063	Various Locations/Divers Endroits		14,387.49
	TOTAL	$	44,143.19

PREPARATION, PRIME AND SEAL/PRÉPARATION, AMONCAGE ET SCELLEMENT

Project No. / Projet n°	Name / Nom		Expenditure / Dépenses
91-E132	Rte. 710, Wickham Parish	$	28,176.91
91-E133	Fanjoy Point Road		13,333.49
91-E134	V. Wiggins Road		34,376.72
	TOTAL	$	75,887.12

COUNTY PROJECTS/PROJETS DE COMTÉ

Project No. / Projet n°	Name / Nom		Expenditure / Dépenses
91-E201	Replace Driveway Culverts	$	46,661.59
91-E202	Replace Highway Culverts		81,644.47
91-E203	New Driveway Culverts		103,637.87
91-E204	Spot Improvements		32,174.30
91-E205	Grand Point Road		20,611.60

91-E206	Burloch Beach Road		12,121.75
91-E207	Laflte Road		10,067.56
91-E208	Bronson Settlement Road		109,737.29
91-E210	Briggs Corner Road		25,860.30
91-E211	Post Road		15,619.87
91-E217	Elm Hill Road		50,273.97
91-E219	Rte. 116, Briggs Brook		64,020.83
91-E220	Dufferin Road		23,968.90
91-E221	Hutchins Road		25,803.62
91-E222	Jemseg Ferry Road		44,518.89
91-E223	Wickham Bald Hill		22,790.69
91-E224	Cox Point Road		42,379.44
91-E225	Northrup Road		12,716.98
91-E228	Church Road		14,427.17
91-E229	Forks Stream Road		20,017.05
91-E230	East Waterloo Road		,620.49
	Various Projects under $10,000.00/ Divers projets inferieurs a 10 000,00 $		7,605.64
	TOTAL	$	847,280.27

MUNICIPAL CONTRACTS AND PROJECTS/CONTRATS ET PROJETS MUNICIPAUX

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
91-3955	Minto, Main Street	$	219,107.89
91-E400	Cambridge Narrows, Rte. 695		65,757.68
91-E401	Chipman, Rte. 123		18,636.23
91-E402	Chipman, Rte. 123		20,652.78
	TOTAL	$	324,154.58

CANADA/N.B. HIGHWAY IMPROVEMENT AGREEMENT (H.I.A.)
ENTENTE CANADA/NOUVEAU-BRUNSWICK SUR L'AMÉLIORATION DES ROUTES

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-6093	Rte. 2, Jemseg-Mill Cove, Jemseg-Den Rd., Main Lanes & Acceleration Rd.	$	2,464,084.01
90-6094	Rte. 2, Jemseg-Mill Cove, Den Rd. - Mill Cove		1,265,274.60
91-5037	Rte. 2, Jemseg/Rte. 2 U.P.		738,345.41
91-6099	Rte. 2, Jemseg - Mill Cove, Gravel		1,069,296.64
	TOTAL	$	5,537,000.66

District No. 6 - Fredericton
District nº 6 - Fredericton

PERMANENT BRIDGES/PONTS PERMANENTS

Project No. / Projet nº	Name / Nom		Expenditure / Dépenses
85-1120	Rte. 7 Overpass At Geary	$	15,389.34
89-1200	Princess Margaret Bridge Deck Rehabilitation, Phase II		12,738.96
91-1210	Westmorland St. Bridge (S.W. Ramp)		1,337,058.14
91-F349	Oromocto River Bridge #1, Deck		3,524.30
91-F354	Merancy Bridge #2		93,727.03
91-F355	Charles Jewett Bridge		55,790.39
91-F356	McLean Flats Bridge		18,521.46
91-F357	Little Yoho Bridge		67,826.77
91-F358	Nashwaaksis Stream Bridge #1		140,186.12
TOTAL		$	1,744,762.51

RTES. 1, 2, 7, & 16 PROGRAM STRUCTURES
RTES. 1, 2, 7, & 16 PROGRAMME OUVRAGES D'ART

Project No. / Projet nº	Name / Nom		Expenditure / Dépenses
90-9006	Rte. 7, Nevers Road/Rte. 7 U.P.	$	1,237,667.41
TOTAL		$	1,237,667.41

PERMANENT HIGHWAYS/ROUTES PERMANENTES
CONTRACTS AND MISCELLANEOUS PROJECTS/CONTRATS ET DIVERS PROJETS

Project No. / Projet nº	Name / Nom		Expenditure / Dépenses
85-2371	Rte. 101, T.C.H. - City Maintenance Depot	$	2,787.14
89-2492	Rte. 104, Millville - Rte. 105, Brewer Mills To Grub Rd.		37,442.46
89-2501	Rte. 620, Woodland Road - Hamtown Corner		119,145.67
89-2518	Rte. 640, Yoho Lake - Hunter Road Diversion		5,123.58
90-2524	Rte. 640, Yoho Lake - Hunter Road, Tangent Areas		52,938.44
90-2541	Rte. 2, Smythe Street To Regent Street - Fencing		6,614.52
91-2552	Rte. 101, Fredericton Limits - Baker Street		540,094.72
91-2555	Rte. 640, Greenwood Trailer Park Diversion		76,237.08
91-2562	Rte. 107, Rte.8 - McLaggan Bridge		87,679.51
87-3754	Rte. 101, Ogden Road To C.P.R.		9,604.31
89-3847	Rte. 2, Rte. 102 Area To Hanwell Road		3,468.67
89-3870	Princess Margaret Bridge - Rte. 10		-1,173.07
90-3929	Rte. 104, Grub Road - Brewers Mill Road		256,124.06
90-3931	Rte. 107, Rte. 8 To McLaggan Bridge		1,168,178.00
91-3965	Rte. 620, Rte. 617 - Tay River, Various Sections		610,320.82
91-3966	Rte. 2, Dumfries Area		245,824.00
91-3967	Rte. 105, Keswick Area		63,621.26
91-3971	Rte. 616, Kee Road To Apple Lane		350,168.39
91-3975	Rte. 7, Lincoln Area		36,307.53
91-F629	Rte. 616, Rte. 105 - Kee Road		339,180.16

91-F673	Rte. 105 & Carlisle Road, Guiderail		35,838.89
	Various Projects under $10,000.00/ Divers projets inferieurs a 10 000.00 $		55,563.52
	TOTAL	$	4,101,089.66

RTES. 1, 2, 7, & 16 PROGRAM PERMANENT HIGHWAYS
RTES. 1, 2, 7, & 16 PROGRAMME ROUTES PERMANENTES

Project No. / Projet n°	Name / Nom		Expenditure / Dépenses
90-8211	Rte. 7, Oromocto - Welsford, Mersereau Stream Upgrading	$	118,405.20
90-9208	Rte. 7, Oromocto To Nevers Rd. & Nevers Rd. Interchange		1,972,575.33
91-9210	Rte. 7, River George Diversion		173,525.29
	TOTAL	$	2,264,505.82

RESEAL/RESCELLEMENT

Project No. / Projet n°	Name / Nom		Expenditure / Dépenses
91-F022	Various Locations/Divers Endroits	$	29,356.94
91-F023	Various Locations/Divers Endroits		35,379.48
91-F024	Various Locations/Divers Endroits		158,291.95
91-F025	Various Locations/Divers Endroits		405,549.07
91-F026	Various Locations/Divers Endroits		289,552.51
	TOTAL	$	918,129.95

SECOND SEAL/SECOND SCELLEMENT

Project No. / Projet n°	Name / Nom		Expenditure / Dépenses
91-F072	Various Locations/Divers Endroits	$	11,494.21
91-F073	Various Locations/Divers Endroits		2,467.27
91-F074	Various Locations/Divers Endroits		78,997.28
91-F075	Various Locations/Divers Endroits		20,689.71
	TOTAL	$	113,648.47

PREPARATION, PRIME AND SEAL/PRÉPARATION, AMONCAGE ET SCELLEMENT

Project No. / Projet n°	Name / Nom		Expenditure / Dépenses
91-F174	Gillies Road	$	64,638.82
91-F175	Route 101, Baker Street - Recreation Centre		107,816.11
91-F176	Route 101, Route 655 - O'Leary Road		47,034.85
91-F177	Gordonvale Road		41,048.37
91-F178	Route 628		100,133.30
91-F179	English Settlement Road		90,845.74
91-F180	Sisson Settlement Road		94,494.28

91-F181	South Oromocto Lake Road		52,189.10
91-F182	Berkley Street		15,572.72
91-F183	Mellisa Street		8,444.59
91-F184	Lincoln Park Gardens		19,662.60
91-F185	Applewood Acres Subdivision		6,443.10
91-F186	Springwater Subdivision		13,990.65
91-F187	Starlite Village		23,477.33
91-F188	Clarey Hill Road		8,175.07
91-F189	English Settlement Road		42,294.50
91-F190	Karen Drive		6,913.00
	TOTAL	$	743,174.13

COUNTY PROJECTS/PROJETS DE COMTÉ

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
91-F201	Replace Driveway Culverts	$	214,019.38
91-F202	Replace Highway Culverts		226,727.84
91-F203	New Driveway Culverts		290,120.03
91-F204	Spot Improvements		53,036.08
91-F205	Rte. 625		19,616.55
91-F206	Rte. 630		31,309.23
91-F207	Enniskillen Road		32,804.60
91-F208	Cochrane Lane		51,674.68
91-F209	Rte. 785		55,923.55
91-F210	Wilsey Road		133,689.47
91-F211	Dorn Ridge Road		27,558.01
91-F212	North Tay Road		33,656.67
91-F213	Tay Falls Road		50,316.61
91-F214	Rte. 595		14,017.59
91-F216	Waterville Road		36,853.20
91-F218	Hamilton Road		10,607.07
91-F219	Scotch Lake Road		91,504.49
91-F220	Nashwaak West Road		40,270.84
91-F221	Rte. 107		164,866.05
91-F222	Yoho Lake Road		10,096.20
91-F224	Howland Ridge Road		10,713.76
91-F225	Rte. 645		34,000.79
91-F226	Junction Rte. 595 & Rte. 605		14,895.41
91-F227	Diplomat Drive		11,777.66
	Various Projects under $10,000.00/ Divers projets inferieurs a 10 000,00 $		16,247.55
	TOTAL	$	1,676,303.31

MUNICIPAL CONTRACTS AND PROJECTS/CONTRATS ET PROJETS MUNICIPAUX

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
91-3956	Oromocto, Rte. 102	$	300,457.93
91-F400	Fredericton, Rte. 101		895,767.68
91-F401	Oromocto, Rte. 102 & Rte. 660		88,086.95
91-F402	Fredericton Junction, Back Tracy Road		10,558.99
91-F403	Fredericton Junction, Back Tracy Road		193,545.09

91-F404	McAdam, Rte. 4, Storm Sewer		74,621.65
91-F405	Tracy, Back Tracy Road		10,040.58
91-F406	Tracy, Back Tracy Road		148,140.19
91-F407	Fredericton, Rte. 8		75,000.00
	TOTAL	$	1,796,219.06

CANADA/N.B. HIGHWAY IMPROVEMENT AGREEMENT (H.I.A.)
ENTENTE CANADA/NOUVEAU-BRUNSWICK SUR L'AMELIORATION DES ROUTES

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
89-6082	Rte. 7, Vanier Highway, Parallel Access Road	$	10,619.37
89-7046	Rte. 7, Vanier Highway, Rte. 2 - Kimble Rd. & Intch.		54,347.08
90-4601	Rte. 2, Barony - Davidson Lake Road		10,692.65
90-6089	Rte. 7, Vanier Highway, Gillis Road - Doak Road		194,363.80
90-6095	Rte. 7, Rte. 2 To McKenzie Road		42,329.77
91-4000	Westmorland St. Bridge, Burton Bridge & Nashwaak River Bridge		356,571.07
	TOTAL	$	668,923.74

ARTERIAL HIGHWAY TRUST FUND/
FONDS EN FIDUCIE POUR LES GRANDES VOIE DE COMMUNICATION

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
89-8207	Rte. 4, McAdam - Thomaston Corner, Job #4	$	2,030.98
90-8601	Rte. 4, McAdam - Thomaston Corner, Job #4		143,748.17
	TOTAL	$	145,779.15

District No. 7 - Woodstock
District nº 7 - Woodstock

PERMANENT BRIDGES/PONTS PERMANENTS

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
91-G327	Lanes Creek Bridge #1	$	28,848.03
91-G328	Little Bedell Brook Bridge #2		3,985.14
91-G329	Becaguimec River Bridge #1		104,706.63
91-G330	Little Shikatehawk River Bridge #3		90,943.67
91-G332	Lake Brook Bridge #1		19,285.45
91-G333	Hayden Brook Bridge #3		75,053.55
	TOTAL	$	322,822.47

PERMANENT HIGHWAYS/ROUTES PERMANENTES
CONTRACTS AND MISCELLANEOUS PROJECTS/CONTRATS ET DIVERS PROJETS

Project No. / Projet n°	Name / Nom		Expenditure / Dépenses
89-2493	Rte. 560, McKeaghan Road - Centreville	$	112,275.40
91-2559	Rte. 122, Meductic - Canterbury, Job #3		368,007.30
90-3898	Rte. 110, Centreville - U.S. Border; Rte. 105, Bath Village Limit - Cahill Road & Rte. 105, Bristol		957,153.30
91-3946	Rte. 105, Cahill Road - Beechwood		202,770.69
91-3948	Rte. 550, Scott Street To Rte. 2		373,072.72
91-3968	Rte. 2, Meductic Area		288,257.87
91-3976	Rte. 2, Dugan Road - Meductic, Various Locations		135,973.77
91-G605	Hartland Bridge Hill, Rte. 103 - Hartland Covered Bridge		59,310.22
	Various Projects under $10,000.00/ Divers projets inferieurs a 10 000,00 $		16,450.00
	TOTAL	$	2,513,271.27

RESEAL/RESCELLEMENT

Project No. / Projet n°	Name / Nom		Expenditure / Dépenses
91-G018	Various Locations/Divers Endroits	$	416,950.43
91-G019	Various Locations/Divers Endroits		120,364.71
91-G020	Various Locations/Divers Endroits		148,691.23
91-G021	Various Locations/Divers Endroits		43,042.04
	TOTAL	$	729,048.41

SECOND SEAL/SECOND SCELLEMENT

Project No. / Projet n°	Name / Nom		Expenditure / Dépenses
91-G069	Various Locations/Divers Endroits	$	42,103.56
91-G070	Various Locations/Divers Endroits		38,067.67
91-G071	Various Locations/Divers Endroits		71,820.02
91-G072	Various Locations/Divers Endroits		23,354.54
	TOTAL	$	175,345.79

PREPARATION, PRIME AND SEAL/PRÉPARATION, AMONCAGE ET SCELLEMENT

Project No. / Projet n°	Name / Nom		Expenditure / Dépenses
91-G196	Route 585	$	92,532.26
91-G197	Sherwood Road		46,254.21
91-G198	Hodgdon Road		30,817.84
91-G199	Mainstream Road		37,953.52
91-G100	Route 575		140,142.01
91-G101	Grafton Heights		18,735.37
91-G102	Hartley Settlement Road		41,656.35

91-G103	Lahue Cross Road		12,799.06
91-G104	Black Brook Road		41,960.94
91-G105	John Clark Road		10,332.10
91-G106	Piercemont Road		47,376.91
91-G107	Scott Siding Road		93,145.30
	TOTAL	$	613,705.87

COUNTY PROJECTS/PROJETS DE COMTE

Project No. / Projet n°	Name / Nom		Expenditure/ Dépenses
91-G201	Replace Driveway Culverts	$	59,843.13
91-G202	Replace Highway Culverts		95,225.54
91-G203	New Driveway Culverts		103,910.14
91-G204	Spot Improvements		42,385.95
91-G205	Rte. 585		175,297.27
91-G207	Rte. 560		34,087.08
91-G208	Old Houlton Road		17,779.23
91-G209	Kent Hill		49,885.64
91-G210	Cosman Road		21,481.09
91-G212	Drier Road		19,070.65
91-G215	Black Brook Road		25,157.73
91-G217	Tarrtown Road		35,531.61
91-G222	Benton Road		24,501.77
91-G223	Cape Road		27,124.61
91-G224	Carlow Road		92,218.98
91-G225	Somerville Road		18 036.02
91-G227	McBernie Road		16,829.28
91-G228	Rte. 105		19,729.65
91-G230	Rte. 103		10,269.73
91-G232	Killoween Road		44,061.31
91-G234	Rte. 107		17,057.59
91-G236	Grafton Subdivision		11,894.32
91-G238	Bear Trap Road		11,075.98
91-G239	Rte. 122		66,393.47
91-G240	Egypt Hill Road		13,520.70
	Various Projects under $10,000.00/ Divers projets inferieurs a 10 000,00 $		77,041.91
	TOTAL	$	1,129,410.38

MUNICIPAL CONTRACTS AND PROJECTS/CONTRATS ET PROJETS MUNICIPAUX

Project No. / Projet n°	Name / Nom		Expenditure/ Dépenses
91-3957	Centreville, Rte. 110 & Rte. 560	$	320,631.03
91-G400	Hartland, Rte. 575		72,054.13
91-G401	Bristol, Curtis Road		26,039.59
91-G402	Bristol, Curtis Road		34,543.84
91-G403	Bath, Rte. 1		27,603.61
91-G404	Centreville, Rte. 110		10,659.00
	TOTAL	$	491,531.20

CANADA/N.B. HIGHWAY IMPROVEMENT AGREEMENT (H.I.A.)
ENTENTE CANADA/NOUVEAU-BRUNSWICK SUR L'AMÉLIORATION DES ROUTES

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-4600	Rte. 2, Charlie Lake Rd. - Pokiok Bridge & Dugan Road	$	636,404.11
90-4602	Rte. 2, H.J. Flemming Br. - Somerville Rd.		37,175.57
	TOTAL	$	673,579.68

ARTERIAL HIGHWAY TRUST FUND/
FONDS EN FIDUCIE POUR LES GRANDES VOIE DE COMMUNICATION

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
91-8613	Rte. 95, U.S. Border Toward Woodstock, Job #1	$	988,657.39
	TOTAL	$	988,657.39

District No. 8 - St. Stephen
District nº 8 - St. Stephen

PERMANENT BRIDGES/PONTS PERMANENTS

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
91-1213	Linton Bridge	$	429,594.03
91-H343	Stanley Brook Bridge		41,771.17
91-H344	Thompson (John) Bridge		10,155.73
91-H345	Seeley Basin Seawall #2		131,157.82
91-H799	Building Maintenance		114.91
	TOTAL	$	612,793.66

PERMANENT HIGHWAYS/ROUTES PERMANENTES
CONTRACTS AND MISCELLANEOUS PROJECTS/CONTRATS ET DIVERS PROJETS

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
89-2494	Rte. 127, C.P.R. Crossing - Glebe Road & Fiander Rd. - Rte. 1	$	-112,535.32
89-2495	Rte. 127, Rte. 760 To Rte. 770		179,066.88
89-2519	Rte. 776, Blacks Harbour - C.K. Justason Road		42,285.53
90-2525	Rte. 127, Bocabec, Job #2, Glebe Road - Holts Point Rd.		2,020,313.29
90-2526	St. Stephen Truck Route, Hawthorne Street - Rte.3		698,453.29
91-2553	Rte. 772, McGee Brook - Limekiln Road - Job #1		1,232,668.02
89-3866	Rte. 1, Rte. 760 - Kelly Road & Rte. 772, McGee Brook - L'Etete Ferry		2,685.45
90-3900	Rte. 127, Bocabec, Job #1, C.P.R. Crossing - Glebe Rd. & Fiander Road - Rte. 1		659.35
90-3905	Rte. 772, Mascarene Road - Limekiln Road		3,920.51
90-3927	Rte. 776, Blacks Harbour - C.K. Justason Road		278,387.90

91-3932	Rte. 127, Bocabec, Job #2, Glebe Road - Holts Point Rd.		335,061.26
91-3937	Rte. 770, Delman Lane - Patrick Hill		1,382,593.11
91-3945	St. Stephen Truck Route, Church Street - Rte. 3		853,070.32
91-3978	Rte. 1, Rte. 760 - Kelly Road		184,123.98
90-8210	Rte. 3, Lawrence Station - Brockway		1,650.00
91-H667	Rte. 1 & Rte. 770, Guiderail		17,682.43
	Various Projects under $10,000.00/ Divers projets inferieurs a 10 000,00 $		84,655.84
	TOTAL	$	7,204,741.84

RTES. 1, 2, 7, & 16 PROGRAM PERMANENT HIGHWAYS
RTES. 1, 2, 7, & 16 PROGRAMME ROUTES PERMANENTES

Project No. / Projet n°	Name / Nom		Expenditure / Dépenses
91-9603	Rte. 7, Martinon Intch.-Rte. 1, Main Lanes & Rte. 1 & Rte. 100 Interchanges	$	3,202,993.16
	TOTAL	$	3,202,993.16

RESEAL/RESCELLEMENT

Project No. / Projet n°	Name / Nom		Expenditure / Dépenses
91-F024	Various Locations/Divers Endroits	$	1,407.44
91-H023	Various Locations/Divers Endroits		63,187.52
91-H024	Various Locations/Divers Endroits		113,285.20
91-H025	Various Locations/Divers Endroits		359,210.59
91-H026	Various Locations/Divers Endroits		50,915.43
91-H027	Various Locations/Divers Endroits		34,491.13
	TOTAL	$	622,497.31

SECOND SEAL/SECOND SCELLEMENT

Project No. / Projet n°	Name / Nom		Expenditure / Dépenses
91-H073	Various Locations/Divers Endroits	$	112,917.75
91-H074	Various Locations/Divers Endroits		4,144.70
91-H075	Various Locations/Divers Endroits		42,744.31
91-H076	Various Locations/Divers Endroits		10,540.70
91-H077	Various Locations/Divers Endroits		49,223.58
	TOTAL	$	219,571.04

PREPARATION, PRIME AND SEAL/PRÉPARATION, AMONCAGE ET SCELLEMENT

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
91-H177	Basswood Ridge Road	$	21,645.42
91-H178	Five Fathom Hole Road		58,002.45
91-H179	Mawhinney Subdivision		6,525.25
91-H180	Leslie Road		7,049.13
91-H181	Canal Road		64,617.92
91-H182	Route 760		110,030.69
91-H183	Shore Road		60,177.98
91-H184	South Musquash Road		33,416.58
91-H185	Flume Ridge Road		180,333.82
91-H186	Central Tower Hill Road		12,336.34
91-H187	Glebe Road		49,967.22
91-H188	Moores Mills Cross Road		44,795.42
TOTAL		$	648,898.22

COUNTY PROJECTS/PROJETS DE COMTÉ

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
91-H201	Replace Driveway Culverts	$	95,136.06
91-H202	Replace Highway Culverts		102,525.60
91-H203	New Driveway Culverts		90,842.16
91-H204	Spot Improvements		74,992.06
91-H205	Rte. 740		19,997.80
91-H206	Central Tower Hill Road		89,704.96
91-H207	Chamcook Lake #3 Road		47,667.27
91-H208	Tower Hill Road		50,088.38
91-H228	Chance Harbour Road		49,584.80
91-H230	Dock Road		14,779.01
91-H231	Shore Road		14,391.84
91-H232	Rte. 785		32,819.06
91-H233	Dixon Road		34,997.73
91-H234	Rte. 1, Pedestrian U.P. At Oak Bay Provincial Park		10,268.56
91-H236	Back Road		41,536.77
91-H237	McMahon Road		14,993.13
91-H238	Rte. 740		19,998.28
91-H239	Red Rock Road		72,348.19
91-H240	Rollingdam Road		31,264.09
91-H241	Mealey Road		37,154.38
91-H242	Rte. 770		99,608.04
91-H243	Swede Road		19,996.89
91-H244	Shore Road		11,766.70
91-H246	McMahon Road		17,993.84
91-H247	Northwest Harbour Road		24,429.69
91-H250	Lobster Pound Road		20,231.31
	Various Projects under $10,000.00/ Divers projets inferieurs a 10 000,00 $		105,676.51
TOTAL		$	1,244,793.11

MUNICIPAL CONTRACTS AND PROJECTS/CONTRATS ET PROJETS MUNICIPAUX

Project No. / Projet nº	Name / Nom		Expenditure / Dépenses
91-2567	St. Andrews, Rte. 127	$	77,770.30
91-H480	St. George, Rte. 770		13,075.06
91-H481	St. Stephen, Church St.		11,134.58
91-H400	St. George, Rte. 770		181,140.66
91-H401	Blacks Harbour, Rte. 776		68,334.51
91-H402	Grand Harbour, Rte. 776		8,324.78
91-H403	Seal Cove, Rte. 776		9,924.38
91-H404	St. George, Rte. 770		54,364.12
91-H405	St. George, Manor Road		16,469.00
TOTAL		$	440,537.39

CANADA/N.B. HIGHWAY IMPROVEMENT AGREEMENT (H.I.A.)
ENTENTE CANADA/NOUVEAU-BRUNSWICK SUR L'AMELIORATION DES ROUTES

Project No. / Projet nº	Name / Nom		Expenditure / Dépenses
89-6080	Rte. 7, Martinon Intch.- Rte. 1, Martinon Intch. - Rte. 100, Job #2	$	89,988.38
TOTAL		$	289,988.38

ARTERIAL HIGHWAY TRUST FUND/
FONDS EN FIDUCIE POUR LES GRANDES VOIE DE COMMUNICATION

Project No. / Projet nº	Name / Nom		Expenditure / Dépenses
89-8206	Rte. 1, D.O.T. Maint. Depot-East Musquash River Bridge	$	40,613.69
90-8208	Rte. 1, Musquash-Lepreau, Joseph March Rd.-D.O.T. Maint. Depot		1,582,411.25
90-8209	Rte. 1, Musquash-Lepreau, Rte.790 Interchange		807,519.67
90-8210	Rte. 3, Lawrence Station - Brockway, Job #1		1,343,732.09
91-8014	Rte. 1, Musquash East River Bridge #1(South)		1,114,038.22
91-8017	Rte. 1, Rte.790/Rte.1 U.P.		461,189.05
91-8019	Rte. 1, Hanson Stream Bridges #1.5 & #2(South)		150,319.97
91-8217	Rte. 1, Musquash To Lepreau, Parrell Service Roads		68,204.26
91-8606	Rte. 3, Lawrence Station - Brockway, Job #1 & Rte.3, Rte. 630 - Mann Road		761,067.71
TOTAL		$	6,329,095.91

District No. 9 - Rexton
District nº 9 - Rexton

PERMANENT BRIDGES/PONTS PERMANENTS

Project No. / Projet nº	Name / Nom		Expenditure / Dépenses
91-R336	Trout Brook Bridge	$	5,276.49
91-R337	McBeath Brook Bridge		3,944.51
91-R338	N.W. Cocagne Bridge #2		4,402.80
91-R339	Mill Creek Bridge #4		1,803.84
91-R341	Kouchibouguac River Bridge #2		77,876.19
91-R342	Trout Creek Bridge #1		98,514.88
91-R343	Black River Bridge #3.5		152,858.90
	TOTAL	$	344,677.61

PERMANENT HIGHWAYS/ROUTES PERMANENTES
CONTRACTS AND MISCELLANEOUS PROJECTS/CONTRATS ET DIVERS PROJETS

Project No. / Projet nº	Name / Nom		Expenditure / Dépenses
91-2560	Rte. 116, Main River Creek Road Area - Graham Road	$	247,686.93
91-3940	Rte. 106, Cherry Burton Road - Dorchester & Dorchester Limits - Rocklyn		20.07
91-3942	Rte. 102, Boque River Area Toward Hampstead		84.72
91-3943	Rtes. 530, 515, 505, 535, & 475, Various Locations		1,306,704.34
91-3944	Rte. 132, Industrial Park Road Toward Rte. 2, Rte. 133, Cap Bimet Road - Rte. 15 & Rte. 115, Cove Rd.-Saulnier Rd.		19.56
91-3947	Rte. 480, Desherbiers Road To Rte. 126		431,951.53
91-R636	St. Paul Salt Dome		141,820.19
91-R638	St. Paul Dump		12,720.69
91-R639	Rte. 11, Portland Cement Concrete Highway, Joint Resealing		101,837.88
91-R664	Rte. 11, Guiderail		22,855.71
	Various Projects under $10,000.00/ Divers projets inferieurs a 10 000,00 $		6,461.42
	TOTAL	$	2,272,163.04

RESEAL/RESCELLEMENT

Project No. / Projet nº	Name / Nom		Expenditure / Dépenses
91-R016	Various Locations/Divers Endroits	$	201,247.35
91-R017	Various Locations/Divers Endroits		271,748.76
91-R018	Various Locations/Divers Endroits		121,836.83
	TOTAL	$	594,832.94

SECOND SEAL/SECOND SCELLEMENT

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
91-R065	Various Locations/Divers Endroits	$	18,407.69
91-R066	Various Locations/Divers Endroits		23,281.88
91-R067	Various Locations/Divers Endroits		42,991.02
TOTAL		$	84,680.59

PREPARATION, PRIME AND SEAL/PRÉPARATION, AMONCAGE ET SCELLEMENT

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
91-R174	McNairn Road	$	4,419.73
91-R175	Chapel Point Road		19,369.95
91-R176	Fishing Club Road		34,632.32
91-R177	Marquant Road		19,755.95
91-R178	Johnson Road		16,402.70
91-R179	Camille Vautour Road		12,795.18
91-R180	Buttereau Road		22,862.54
91-R181	St. Pierre Road		5,780.60
91-R182	St. Sosime Road		60,476.20
91-R183	Girvan Subdivision		4,204.23
91-R184	Boudreau Road		4,533.78
91-R185	St. Pierre Road		4,560.70
91-R186	Alban Richard Road		10,459.35
91-R187	Kent Station Road (North)		8,020.74
91-R188	Laketon Road		17,805.67
91-R189	Branche Du Nord		118,192.05
91-R190	N. Robichaud Road		4,669.22
91-R191	Babineau Road		17,647.64
91-R192	Des Cormier Road		3,414.93
91-R193	St. Paul Cross Road		3,093.69
91-R194	Route 510, Ford's Mills		61,173.24
91-R195	Petit Branche Du Nord		544.50
91-R196	Beersville Back Road		34,610.69
91-R197	Berube Road		2,412.80
TOTAL		$	491,838.40

COUNTY PROJECTS/PROJETS DE COMTÉ

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
91-R201	Replace Driveway Culverts	$	78,476.91
91-R202	Replace Highway Culverts		77,997.42
91-R203	New Driveway Culverts		171,271.54
91-R204	Spot Improvements		45,569.08
91-R205	Girouardville Road		17,977.84
91-R206	Murray Road		16,021.11
91-R209	St. Charles Road (North)		23,237.78
91-R210	Gerard Road		10,137.61
91-R211	Kay Road		16,928.24

91-R213	Ward Road		25,953.02
91-R218	Zion Church Road		85,211.84
91-R219	Indian Island Road		11,781.24
91-R220	Rte. 495, Rexton		16,615.21
91-R222	Whelan Road		26,459.54
91-R224	Rte. 515, Ste. Marie		13,746.81
91-R225	Galloway Road		17,053.77
91-R237	Emmerson Road		10,771.01
91-R238	Grangeville Road		13,130.80
	Various Projects under $10,000.00/ Divers projets inferieurs a 10 000,00 $		81,674.01
	TOTAL	$	760,014.78

MUNICIPAL CONTRACTS AND PROJECTS/CONTRATS ET PROJETS MUNICIPAUX

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-2535	Bouctouche, Rte. 515	$	724.45
90-2536	Rexton, Rte. 116		358.61
91-2568	Bouctouche, Rte. 515		148,276.94
91-3959	St. Louis De Kent & Richibucto, Rte. 134		252,907.28
	TOTAL	$	402,267.28

CANADA/N.B. HIGHWAY IMPROVEMENT AGREEMENT (H.I.A.)
ENTENTE CANADA/NOUVEAU-BRUNSWICK SUR L'AMÉLIORATION DES ROUTES

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
91-R340	Bouctouche River Bridge #1.5, Deck	$	238,695.16
	TOTAL	$	238,695.16

ARTERIAL HIGHWAY TRUST FUND/
FONDS EN FIDUCIE POUR LES GRANDES VOIE DE COMMUNICATION

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
91-8216	Rte. 11, Rte. 480/Rte. 117 Interchange	$	300,082.62
	TOTAL	$	300,082.62

District No. 10 - Edmundston
District nº 10 - Edmundston

PERMANENT BRIDGES/PONTS PERMANENTS

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
91-J331	Couturier Brook Bridge #1	$	177,802.09
91-J332	Island Brook Bridge		26,685.54
91-J333	Island Brook Bridge #2		28,277.47
	TOTAL	$	232,765.10

RTES. 1, 2, 7, & 16 PROGRAM STRUCTURES
RTES. 1, 2, 7, & 16 PROGRAMME OUVRAGES D'ART

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-9001	Rte. 2, Iroquois River Bridge #2 (North)	$	317,604.12
90-9002	Rte. 2, Trout River Bridge #3		139,821.87
90-9008	Rte. 2, Trout River Road/Rte. 2 O.P.'S		683,902.78
91-9010	Rte. 2, Rue Principale/Rte. 2 U.P.		1,295,666.36
91-9011	Rte. 2, Grand River Road/Rte.2 O.P.'S		542,334.70
91-9012	Rte. 2, St. Leonard C.N.R. Overhead (North)		429,130.67
	TOTAL	$	3,408,460.50

PERMANENT HIGHWAYS/ROUTES PERMANENTES
CONTRACTS AND MISCELLANEOUS PROJECTS/CONTRATS ET DIVERS PROJETS

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
91-3949	Rte. 120 & Rte. 205, Intersection Improvements	$	184,334.07
91-3970	Rte. 2, Ste. Anne De Madawaska Area & Siegas Area		90,161.72
91-J619	Rte. 17, St. Quentin Toward St. Leonard, Var. Loc.		42,730.22
	Various Projects Under $10,000.00/ Divers projets inferieurs a 10 000,00 $		11,105.07
	TOTAL	$	328,331.08

RTES. 1, 2, 7, & 16 PROGRAM PERMANENT HIGHWAYS
RTES. 1, 2, 7, & 16 PROGRAMME ROUTES PERMANENTES

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-9200	Rte. 2, Edmundston-St.Basile, Hebert Blvd.-Fournier Rd.	$	1,044,790.34
90-9203	Rte. 2, Trout River Rd. Intch. - Rue Principale		2,031,792.66
90-9204	Rte. 2, St. Leonard By-Pass, Grand River Road Intch.		865,980.98
91-9606	Rte. 2, Edmundston-St. Basile, Hebert Blvd.-Fournier Rd.		1,768,721.31
	TOTAL	$	5,711,285.29

RESEAL/RESCELLEMENT

Project No. / Projet n°	Name / Nom		Expenditure/ Dépenses
91-J016	Various Locations/Divers Endroits	$	130,989.11
91-J017	Various Locations/Divers Endroits		208,887.81
91-J018	Various Locations/Divers Endroits		62,370.30
	TOTAL	$	402,247.22

SECOND SEAL/SECOND SCELLEMENT

Project No. / Projet n°	Name / Nom		Expenditure/ Dépenses
91-J066	Various Locations/Divers Endroits	$	31,501.54
91-J067	Various Locations/Divers Endroits		22,397.90
91-J068	Various Locations/Divers Endroits		61,916.98
	TOTAL	$	115,816.42

PREPARATION, PRIME AND SEAL/PRÉPARATION, AMONCAGE ET SCELLEMENT

Project No. / Projet n°	Name / Nom		Expenditure/ Dépenses
91-J149	Route 255	$	304,878.38
91-J150	Lagacy Road		49,481.65
91-J151	Chemin De L'Ile Baker		10,800.92
91-J152	Sirois Road #1		91,457.22
91-J153	Sirois Road #2		118,346.78
91-J154	Despres Road		86,725.01
	TOTAL	$	661,689.96

COUNTY PROJECTS/PROJETS DE COMTÉ

Project No. / Projet n°	Name / Nom		Expenditure/ Dépenses
91-J201	Replace Driveway Culverts	$	40,667.24
91-J202	Replace Highway Culverts		109,469.67
91-J203	New Driveway Culverts		146,455.98
91-J204	Spot Improvements		36,298.74
91-J205	Rte. 205, Various Locations		31,618.20
91-J206	Rte. 205, Chemin Des Jaunes Toward Connors Lake		83,444.10
91-J207	Rte. 120, Baker Brook		11,134.81
91-J208	Devost Road		15,676.76
91-J211	Chemin Bosse		12,775.47
91-J212	Chemin Doucet		33,261.15
91-J213	Chemin Clearwater N.D.		10,673.44
91-J214	Riviere Verte Road		30,924.51
91-J215	Couturier Road		14,910.79
91-J217	Rang 4 Road		11,714.54
91-J218	Riceville Road		18,998.24

91-J219	Chemin Des Long		10,107.92
91-J220	Chemin Morneault		13,893.84
	Various Projects under $10,000.00/ Divers projets inferieurs a 10 000,00 $		27,813.90
	TOTAL	$	659,839.30

MUNICIPAL CONTRACTS AND PROJECTS/CONTRATS ET PROJETS MUNICIPAUX

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-3914	Edmundston, Victoria St. & Baker Brook, Rte.120	$	168,578.99
91-3960	St. Hilaire, Rte.120		196,899.93
91-J401	Saint Andre, Rte.255		46,590.81
91-J402	Saint-Anne-de-Madawaska, Rue Principale		104,268.50
91-J403	St. Basile, Smith Road		15,373.58
91-J404	St. Basile, Rue Monseigneur Lang		32,271.48
91-J405	St. Basile, Rte. 144, Rue Principale		8,904.78
91-J406	St. Basile, Chemin Iroquois		40,347.83
91-J407	Saint-Francois-de-Madawaska, Lac-Unique Road		80,591.70
91-J408	Clair, Rte. 205		39,593.40
	TOTAL	$	733,421.00

CANADA/N.B. HIGHWAY IMPROVEMENT AGREEMENT (H.I.A.)
ENTENTE CANADA/NOUVEAU-BRUNSWICK SUR L'AMÉLIORATION DES ROUTES

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
87-5021	Rte. 2, Edmundston-St. Jacques Rte. 2 O.P.	$	32,095.45
89-7040	Rte. 2, Edmundston-St. Jacques, Canada Rd.-Trout River		-6,382.00
90-5034	Rte. 2, Iroquois Rd./Rte. 2 U.P.		302,993.47
90-7052	Rte. 2, St. Jacques O.P. - Trout River Access Rd.		125.00
91-7056	Rte. 2, Iroquois Road Interchange		1,004,773.57
	TOTAL	$	1,333,605.49

District No. 11 - Andover
District nº 11 - Andover

PERMANENT BRIDGES/PONTS PERMANENTS

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-1204	Brooks Bridge	$	585,401.20
91-K313	Mooney Brook Bridge		3,127.85
91-K314	Kentell Bridge		12,844.87
91-K315	Brooks Bridge		55,432.50
91-K316	East Limestone Bridge		44,211.14
	TOTAL	$	701,017.56

PERMANENT HIGHWAYS/ROUTES PERMANENTES
CONTRACTS AND MISCELLANEOUS PROJECTS/CONTRATS ET DIVERS PROJETS

Project No. / Projet nº	Name / Nom		Expenditure/ Dépenses
91-2554	Rte. 108, Grand Falls - Drummond	$	349,561.52
91-2556	Rte. 393, Rte. 108 - Sisson Ridge Diversion		282,110.10
91-K621	Rte. 2, Various Locations, Gillespie Road - Rte.190		90,648.18
91-K622	Riley Brook Salt Dome		151,144.29
91-K660	Rte. 108, Guiderail		27,266.01
	Various Projects under $10,000.00/ Divers projets inferieurs a 10 000,00 $		1,517.89
	TOTAL	$	902,247.99

RTES. 1, 2, 7, & 16 PROGRAM PERMANENT HIGHWAYS
RTES. 1, 2, 7, & 16 PROGRAMME ROUTES PERMANENTES

Project No. / Projet nº	Name / Nom		Expenditure/ Dépenses
90-9205	Rte. 2, Grand Falls Intch., Rte. 218 To Michaud Rd.	$	105,195.23
91-9602	Rte. 2, Grand Falls Interchange & Main Lanes		1,580,968.45
	TOTAL	$	1,686,163.68

RESEAL/RESCELLEMENT

Project No. / Projet nº	Name / Nom		Expenditure/ Dépenses
91-K011	Various Locations/Divers endroits	$	158,942.23
91-K012	Various Locations/Divers Endroits		494,086.39
	TOTAL	$	653,028.62

SECOND SEAL/SECOND SCELLEMENT

Project No. / Projet nº	Name / Nom		Expenditure/ Dépenses
91-K060	Various Locations/Divers Endroits	$	12,334.53
91-K061	Various Locations/Divers Endroits		18,685.07
	TOTAL	$	31,019.60

PREPARATION, PRIME AND SEAL/PRÉPARATION, AMONCAGE ET SCELLEMENT

Project No. / Projet nº	Name / Nom		Expenditure/ Dépenses
91-K128	Bogan Brook Road	$	22,593.71
91-K129	Argosy Road		19,960.06
91-K130	Back Lake Road		47,234.47
91-K131	Bogan Brook Road		27,606.25
	TOTAL	$	117,394.49

COUNTY PROJECTS/PROJETS DE COMTÉ

Project No. / Projet nº	Name / Nom		Expenditure/ Dépenses
91-K201	Replace Driveway Culverts	$	23,804.72
91-K202	Replace Highway Culverts		55,678.03
91-K203	New Driveway Culverts		52,740.62
91-K204	Spot Improvements		26,604.51
91-K205	Rte. 390		94,879.33
91-K207	Rte. 385		12,755.37
91-K208	Branch Road		28,509.01
91-K211	Bogan Brook Road		23,988.39
91-K212	Andover Clover Leaf		43,214.26
91-K213	California Settlement Road		16,202.53
91-K214	Foley Brook Road		11,841.85
91-K216	Rte. 108, Salmon River		15,859.76
91-K217	Bogan Brook Road		10,166.80
91-K218	Rte. 105, Perth		19,391.90
	Various Projects under $10,000.00/ Divers projets inferieurs a 10 000,00 $		38,750.80
	TOTAL	$	474,387.88

MUNICIPAL CONTRACTS AND PROJECTS/CONTRATS ET PROJETS MUNICIPAUX

Project No. / Projet nº	Name / Nom		Expenditure/ Dépenses
90-2539	Drummond, Drummond Road	$	2,021.14
91-2569	Perth-Andover, Rte. 190		106,170.75
91-3961	Grand Falls, Rte. 130 & Drummond Station Road		270,682.33
91-3969	Aroostook, Aroostook Road		97,844.52
	TOTAL	$	476,718.74

CANADA/N.B. HIGHWAY IMPROVEMENT AGREEMENT (H.I.A.)
ENTENTE CANADA/NOUVEAU-BRUNSWICK SUR L'AMÉLIORATION DES ROUTES

Project No. / Projet nº	Name / Nom		Expenditure/ Dépenses
89-6083	Rte. 385, Nictau - Mt. Carleton, Tobique River To To Eleven Mile Brook	$	9,121.21
90-5031	Rte. 2, Grand Falls/Rte. 2 O.P.'S		318,834.00
90-6084	Rte. 2, Grand Falls Intch., Ramps & Parallel Roads		22,235.73
90-6091	Rte. 385, Nictau - Mt. Carleton, Eleven Mile Brook Park Diversion		1,673,031.69
91-5039	Rte. 385, Mamozekel River Crossings		740,211.41
91-5041	Rte. 385, Tobique River Bridge #6		837,683.96
91-6097	Rte. 385, Nictau - Mt. Carleton, Tobique River Div.		803,979.86
	TOTAL	$	4,405,097.86

District No. 12 - Bathurst
District nº 12 - Bathurst

PERMANENT BRIDGES/PONTS PERMANENTS

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
87-1155	Nepisiguit River Br. #1, Sub. & Deck	$	775.46
89-1197	Miscou Island Bridge Approaches		471.07
90-1201	Miscou Island Bridge, Sub-structure		3,888,804.40
90-1205	Madran Road C.N.R. Overhead		1,080,117.83
91-1212	Gaspereau Creek Br. #3 (Pont Landry)		30,578.38
91-L325	Peters River Bridge #1		1,289.04
91-L326	St. Simon Bridge		6,035.98
91-L328	Nepisiguit River #1.5		495,454.90
91-L329	Tetagouche C.N.R. Overhead		157,283.36
91-L330	Stonehavan (Chamberlain Brook) Bridge		81,345.81
91-L331	Little River Rd. C.N.R. Overhead		178,985.24
	TOTAL	$	5,921,141.47

PERMANENT HIGHWAYS/ROUTES PERMANENTES
CONTRACTS AND MISCELLANEOUS PROJECTS/CONTRATS ET DIVERS PROJETS

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
90-2527	Rte. 350, Rte. 135 - Rte. 11, Maltempec & Landry Office Areas	$	591,249.36
90-2547	Rte. 370, Savoy Road - Comeau River		489,662.55
91-2548	Rte. 340, Notre Dame des Erables - Paquetville, Job #1		262,875.64
91-2550	Rte. 350, Maltempec Brook - Landry Office		1,025,998.17
89-3865	Rte. 430, Pabineau Road - R.R. Crossing		372.52
90-3926	Rte. 134, Belledune Thermal Plant Diversion		33,362.93
91-3936	Rte. 430, Rte. 360 - Sugary Brook Area		394,989.74
91-3938	Rte. 160, Rte. 135 - Rte. 365		229,266.71
91-3963	Rte. 134, Petit Rocher - Pointe Verte & Village of Nigadoo		449,368.99
91-3964	Rte. 310, Lameque Town Line - 1986 Contract & Town of Lameque		350,739.41
91-3972	Rte. 345, Rte. 113 - Evangeline		273,272.09
91-3973	Rte. 335, Ste. Simone Area		175,007.45
91-L739	Bathurst District Garage		22,324.88
	Various Projects under $10,000.00/ Divers projets inferieurs a 10 000,00 $		50,074.43
	TOTAL	$	4,348,564.87

RESEAL/RESCELLEMENT

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
91-L024	Various Locations/Divers Endroits	$	88,661.92
91-I025	Various Locations/Divers Endroits		96,996.61

91-L026	Various Locations/Divers Endroits		141,136.59
91-L027	Various Locations/Divers Endroits		66,257.77
91-L028	Various Locations/Divers Endroits		197,841.62
TOTAL		$	590,894.51

SECOND SEAL/SECOND SCELLEMENT

Project No. / Projet n°	Name / Nom		Expenditure/ Dépenses
91-L076	Various Locations/Divers Endroits	$	7,902.98
91-l077	Various Locations/Divers Endroits		53,698.95
91-l078	Various Locations/Divers Endroits		45,112.52
91-L079	Various Locations/Divers Endroits		22,034.77
91-L080	Various Locations/Divers Endroits		20,944.49
TOTAL		$	149,693.71

PREPARATION, PRIME AND SEAL/PRÉPARATION, AMONCAGE ET SCELLEMENT

Project No. / Projet n°	Name / Nom		Expenditure/ Dépenses
91-L133	Nepisiguit Falls Road	$	41,882.70
91-L134	Rue St. Laurent		7,242.90
91-L135	Ch. Coffin		42,920.19
91-L136	Ch. Boudreau		25,929.03
91-L137	Rio Grande Road		35,139.25
91-L138	Gallant Subdivision		21,065.86
91-L139	Little River Road		19,975.85
91-L140	Ch. Comeau		6,877.78
91-L141	Elmtree Road		8,800.54
91-L142	Ch. Doucet		19,038.62
91-L143	Arseneau Road		5,035.50
91-L144	Ch. Duguay		19,500.65
91-L145	Ch. Coteau		50,371.72
91-L146	Ch. Grand Ruisseau		5,522.16
91-L147	Ch. E. McGraw		68,069.50
91-L148	Ch. des Pins		17,438.72
91-L149	Arisma Breau Subdivision		8,178.30
91-L150	Ch. Mysterieux		23,447.22
91-L151	Godin Road		45,014.69
91-L152	Val Doucet Cross Road		16,441.43
91-L153	Val Doucet Road		83,423.16
91-L154	McInnis Road		8,143.06
91-L155	St. Amateur Cross Road		22,050.82
91-L156	Rue Noel		17,114.42
91-L157	Rue Jean Bastien		15,657.97
91-L158	Medric Basque Road		26,580.79
91-L159	Freddy Basque Road		4,390.78
91-L160	Pointe Canot Road		10,261.99
TOTAL		$	675,515.60

COUNTY PROJECTS/PROJETS DE COMTÉ

Project No. / Projet nº	Name / Nom		Expenditure / Dépenses
91-L201	Replace Driveway Culverts	$	124,268.58
91-L202	Replace Highway Culverts		47,168.11
91-L203	New Driveway Culverts		214,447.49
91-L204	Spot Improvements		62,053.97
91-L205	Rue de la Tour		11,979.91
91-L207	Rte. 325		27,598.51
91-L208	Trembley Road		49,511.15
91-L209	Sormany Road		45,844.62
91-L210	Rte. 430		48,652.88
91-L212	Dugas Road		33,120.00
91-L214	Springfield Road		23,627.79
91-L215	Chemin Canobie		43,488.88
91-L220	Pointe Verte Road		25,397.75
91-L222	Lugar Road		32,646.07
91-L223	Rte. 145, Pokesudie		13,875.90
91-L225	Chemin Stanley Sonier		42,138.56
91-L226	Chemin Young		11,964.62
91-L227	Chemin Mallet		15,873.74
91-L229	Chemin P. Savoy		42,722.58
91-L230	Chemin I. Sonier		14,855.65
91-L234	Chemin Mclaughlin		13,074.62
91-L235	Rte. 315		11,823.52
91-L236	Gaspereau Road		12,603.28
91-L237	Rte. 134, Allardville		16,179.83
91-L241	Rte. 320, Anse Bleu		15,973.79
91-L243	Val Comeau Wharf Road		15,717.71
91-L244	Rue Baie des Chaleurs		62,882.43
91-L245	Chemin Landry		10,630.44
91-L249	Lloyd Street		12,815.78
91-L250	Marguerite Spooner Subdivision		18,792.62
91-L251	Bordage Road		25,309.38
91-L253	Miscou Harbour Road		11,994.93
	Various Projects under $10,000.00/ Divers projets inferieurs a 10 000,00 $		93,438.20
	TOTAL	$	1,252,473.29

MUNICIPAL CONTRACTS AND PROJECTS/CONTRATS ET PROJETS MUNICIPAUX

Project No. / Projet nº	Name / Nom		Expenditure / Dépenses
91-3962	Bathurst, Rte. 11	$	70,925.35
91-3979	Grande Anse & St. Leolin, Rte. 330		52,836.10
91-L400	Bathurst, Rte. 180		312,085.15
91-L401	Beresford, Rte. 134		185,243.05
91-L402	Beresford, Rte. 134		10,092.40
91-L403	Caraquet, Rte. 116		3,578.93
91-L404	Bertrand, Theriault Road		39,192.52
91-L406	Le Goulet, Chemin T. Roussel		151,091.47
91-L407	Ste.-Marie-Ste.-Raphael, Rte. 305 & Boul. de la Mer		66,031.94
91-L408	Sheila, Rte. 370		5,807.72
91-L409	Caraquet, Maltempec Road		75,540.18

91-L410	Caraquet, Rte. 11		30,000.00
91-L411	Paquetville, Rte. 135		2,875.00
	TOTAL	$	1,065,299.81

CANADA/N.B. HIGHWAY IMPROVEMENT AGREEMENT (H.I.A.)
ENTENTE CANADA/NOUVEAU-BRUNSWICK SUR L'AMÉLIORATION DES ROUTES

Project No. / Projet n°	Name / Nom		Expenditure/ Dépenses
87-6037	Rte. 11, Bathurst - Janeville, Job #2, Miramichi Ave. - Bass River	$	20,000.00
89-7044	Rte. 8, Tabusintac River To Rte. 360, Job #2		7,053.22
90-5036	Rte. 11, St. Mary's Ave./Rte. 11 O.P.		469,692.59
90-7050	Rte. 11, Bathurst - Janeville, Miramichi Ave. Intch. - Janeville		1,163,658.10
91-7053	Rte. 11, Bathurst - Janeville, Job #2		3,061,661.45
	TOTAL	$	4,722,065.36

ARTERIAL HIGHWAY TRUST FUND/
FONDS EN FIDUCIE POUR LES GRANDES VOIE DE COMMUNICATION

Project No. / Projet n°	Name / Nom		Expenditure/ Dépenses
90-8604	Rte. 11, Barryville Toward Tracadie, Left Turn Lane at Val Comeau	$	2,911.35
	TOTAL	$	2,911.35

Structures/Ouvrages d'art

Foundation Investigation and Engineering/ Investigation et études techniques de la fondation

PERMANENT BRIDGES/PONTS PERMANENTS

Project No. / Projet n°	Name / Nom		Expenditure/ Dépenses
91-1216	Deer Island Ferry	$	663,039.10
91-T555	Perth Andover Flooding Study		31,356.64
91-T559	Purchase Of Computer Equipment		16,988.87
91-T562	Big Flat Brook Bridge		2,375.32
91-T563	Little River Bridge #1		12,833.48
91-T564	Courtenay Bay Causeway		10,598.35
91-T565	Petitcodiac Dam & Causeway		81,309.51
91-T566	Southwest Miramichi River Bridge #1		6,762.27
91-T567	M.V. Grand Manan - Refit		694,746.92
91-T601	Bocabec River Bridge #1		72,559.48
91-T602	Green River Bridge #5		326.80
91-T604	Deer Island Ferry		50,777.49
91-T606	Penniac River Bridge #1		250.90

91-T607	Hammond River Bridge #7		3,945.10
91-T608	Gaspereau Creek Bridge #3		147,760.39
91-T610	Millstream River #6		19.80
91-T612	Bathurst Village Bridge		102,952.16
91-T613	Walker Brook Bridge #1		219,740.97
91-T614	Purchase Of Survey Equipment		22,188.90
91-T615	Tetagouche C.N.R. Overpass-Sidewalk		2,237.92
91-T618	Molus River Bridge #2		34,785.45
91-T619	Gardeners Creek #4		222.10
91-T620	Halls Creek #3		23,362.31
91-T622	Southwest Caraquet River Bridge #2		15,113.54
91-T625	Becaguimec River Bridge #2		11.77
91-T626	Youngs Ridge Road C.N.R. Overhead		3,251.45
91-T627	Oak Point Seawall		624.15
91-T628	Walker Brook Bridge #3		-445.06
91-T629	Deer Island Ferry Approaches		58,552.80
91-T630	Alkali Aggregate Reactivity Study		68,557.37
91-T633	Hamilton Creek Bridge		36,901.25
91-T647	Westmorland Street Bridge, N.E. & S.W. Ramps		57,932.65
91-T649	Humphrey Brook Bridge #1		111.05
91-T654	Hanwell Road Rte. 2 Underpass		1,476.92
91-T655	Trout Creek Bridge #8		92.66
91-T656	McAfee River Bridge		281.36
91-T659	Mountain Road C.N.R. Overpass		33,021.76
91-T665	Linton Bridge		126,632.99
91-T668	Miscou Bridge		148,549.09
91-T673	Lameque Shippagan Bridge		63,341.03
91-T677	Miramichi River Bridge #3		88,419.22
	TOTAL	$	2,903,566.23

CANADA/N.B. HIGHWAY IMPROVEMENT AGREEMENT (H.I.A.)
ENTENTE CANADA/NOUVEAU-BRUNSWICK SUR L'AMÉLIORATION DES ROUTES

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
91-T560	Mamozekel River-Rte. 385 Crossing	$	9,774.04
91-T653	Tobique River Bridge #6		55,670.65
	TOTAL	$	65,444.69

ARTERIAL HIGHWAY TRUST FUND/
FONDS EN FIDUCIE POUR LES GRANDES VOIE DE COMMUNICATION

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
91-T551	Rte. 106-Rte. 2 Underpass	$	165.25
91-T554	Rte. 16-Rte. 2 Overpass		45,120.90
91-T556	Aulac River Bridge		4,440.03
91-T558	Anagance Ridge Road-Rte. 2 Underpass		16,119.31
91-T561	Musquash East River Bridge		44,984.22
91-T600	Sackville-Rte. 2 Underpass		50,588.48
91-T603	Colton Brook-Rte. 1 Overpasses		118,454.10
91-T605	Hampton-Rte. 1 Overpasses		87,935.71
91-T616	St. Basile Reserve-Rte. 2 Underpass		105,617.58

91-T623	Bay Du Vin River Bridge #4		86,078.67
91-T635	Rue Principale-Rte. 2 Underpass		69,860.17
91-T637	Grande Riviere Road-Rte. 2 Overpasses		43,592.42
91-T639	St. Leonard-Rte. 17 Underpass		4,198.50
91-T641	Reardon Road-Rte. 2 Underpass		8,874.64
91-T643	McLaughlin Road-Rte. 2 Overpass (North)		16,218.12
91-T648	Irishtown Road-Rte. 2 Overpass (North)		105,719.75
91-T662	Shediac Road-Rte. 2 Overpass (South)		100,014.74
91-T678	Musquash West River Bridge #2 (South)		52,638.84
91-T686	St. Leonard C.N.R. Overhead (North)		53,176.47
91-T687	Scoudouc Road-Rte. 2 Underpass (South)		5,387.03
91-T688	Tantramar River Bridge #1 (North)		18,970.75
91-T690	Etter Ridge Road-Rte. 2 Underpass		34,242.21
91-T691	Green Hill Road-Rte. 2 Underpass		49,717.07
91-T693	Musquash West River Bridge #3		20,048.72
91-T695	Hanson Stream Bridge #1.5		14,280.63
91-T697	Acadieville Road-Rte. 11 Underpass		11,587.41
91-T699	Lower Walker Road-Rte. 2 Overpass		81,184.20
TOTAL		$	1,249,215.92

Technical Services/Services techniques

PERMANENT HIGHWAYS/ROUTES PERMANENTES

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
91-W618	St. Ignace Dump, Install Monitoring Wells	$	11,938.33
TOTAL		$	11,938.33

Traffic Engineering/Techniques de la circulation

PERMANENT HIGHWAYS/ROUTES PERMANENTES

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
91-Q600	New Lighting - Various Locations	$	118,449.99
91-Q601	Channelization - Various Locations		7,332.91
91-Q602	Extruded Signing - Various Locations		26,609.58
91-Q603	Small Intersection Upgrading		21,810.33
91-Q604	New Signing - Various Locations		101,686.71
91-Q605	Access Control & Parallel Roads - Various Locations		1,842.87
91-Q606	No Littering Signing		11,141.15
91-Q607	Installation, Weigh-in-Motion Equipment		32,428.71
91-Q608	Signing For Services - Various Locations		5,845.78
TOTAL		$	327,148.03

HIGHWAY DESIGN

PERMANENT HIGHWAYS/ROUTES PERMANENTES

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
91-W554	Kedgwick Truck Route, Rte. 265 - R.R. Crossing	$	3,915.12
91-W555	District 12, Miscellaneous Municipal Surveys		3,199.04
91-W556	District 1, Miscellaneous Municipal Surveys		10,304.78
91-W640	Rte. 126, New Newcastle Bridge Approaches		140,549.50
91-W666	Rte. 865, Rte. 1 - Dennison Mines		119,051.02
91-W671	St. Stephen Truck Route, Rte. 3 - Church Street		12,030.87
91-W672	Rte. 420, Rte. 420, Somers Bridge - Warwick Road		13,476.87
91-W674	Rte. 385, Tourism Dept. Section at Mt. Carleton Park		1,514.91
91-W679	Rte. 118, Quarryville Bridge - Nelson Miramichi		80,257.77
91-W680	Rte. 350, Rte. 135 - Rte. 11		69,039.99
91-W681	Rte. 104, Millville - Junction Rte. 105		5,350.13
91-W682	Rte. 127, Bocabec Area		15,700.82
91-W683	Colson Cove Access Road		66,329.89
91-W684	Rte. 370, Pont LaFrance - Foster Road		22,806.53
91-W687	Rte. 116, Harcourt - Big Cove		89,870.96
91-W688	Rte. 393, Hazeldean - Plaster Rock		34,044.46
91-W694	Rte. 616, Rte. 104 - Rte. 105		25,059.89
91-W695	Rte. 127, Watt Junction - Rte. 3		33,925.21
91-W696	Moncton, Riverview, Dieppe Core Areas		116,796.06
91-W698	Rte. 770, St. George - Second Falls		17,127.98
TOTAL		$	880,351.80

CANADA/N.B. HIGHWAY IMPROVEMENT AGREEMENT (H.I.A.)
ENTENTE CANADA/NOUVEAU-BRUNSWICK SUR L'AMÉLIORATION DES ROUTES

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
91-W653	Rte. 8, Chatham - Bathurst	$	67,558.22
91-W654	Rte. 2, Edmundston - St. Basile		63,424.68
91-W657	Eastern Wheeler Boulevard, Moncton		79,191.70
91-W662	Rte. 11, New Alignment, Bathurst - Janeville		28.96
91-W663	Rte. 385 Extension, Nictau - Mt. Carleton		11,200.68
91-W665	Rte. 2 & Condon Road Intersection		2,873.59
91-W669	Rte. 2, New Alignment, Jemseg - Mill Cove		67,242.27
91-W670	Rte. 2, Sackville - Nova Scotia Border		4,734.71
91-W673	Rte. 17, St. Quentin - Kedgwick		48,075.90
91-W675	New Rte. 1, Colton Brook Road - Hampton		65,910.29
91-W678	Rte. 7, Saint John Throughway - Martinon		13,183.55
91-W686	Rte. 2, Mountain Road To Gorge Road		61,007.01
91-W690	Edmundston Truck Route, Rte. 2 - Rte. 120		21,941.23
91-W691	Rte. 2, TCH - Mapleton Road Interchange		18,626.99
91-W692	Rte. 2, Iroquois Road - TCH Interchange		4,139.87
TOTAL		$	529,139.65

ARTERIAL HIGHWAY TRUST FUND/
FONDS EN FIDUCIE POUR LES GRANDES VOIE DE COMMUNICATION

Project No. / Projet n°	Name / Nom		Expenditure/ Dépenses
91-W550	Rte. 2, Tourist Bureau Access At Quebec Border	$	16,459.71
91-W551	Rte. 11, Tracadie Bypass		19,629.67
91-W641	Rte. 3, Lawrence Station - Brockway		8,173.59
91-W643	Rte. 8, Nelson Hollow - Harris Lane		10,862.90
91-W644	Rte. 17, Upsalquitch Hill - Adams Gulch		2,097.20
91-W645	Rte. 2, Grande Riviere - Bellefleur		20,732.34
91-W646	Rte. 2, Petitcodiac Toward Sussex		39,562.09
91-W647	Rte. 2, Mapleton Road - Rte. 15		44,741.03
91-W648	Rte. 2, Rte. 115 - Rte. 15		190,424.12
91-W649	Rte. 2, Mountview Road - Sackville		249,633.95
91-W650	Rte. 1, Musquash - Lepreau		57,874.37
91-W651	Rte. 7, Wilsey Road - Oromocto River		51,730.82
91-W652	Rte. 2, Sussex - Five Points		228,893.44
91-W655	Rte. 2, Riviere a la Truite - Rue Principale		50,029.64
91-W656	Rte. 2, Petitcodiac - Moncton		528,415.42
91-W658	Rte. 2, Scoudouc - Mountview Road		521,693.32
91-W659	Rte. 11, Belledune - Charlo		4,306.19
91-W660	Rte. 2, Woodstock Bypass		209,358.34
91-W661	Rte. 2, St. Basile - St. Leonard		542,993.09
91-W664	Rte. 2, Rte. 15 - Rte. 132		267,488.27
91-W667	Rte. 11, Interchange At Rte. 480		39,135.88
91-W668	Rte. 7, River George Diversion		43,228.82
91-W676	Rte. 11, Intersection At Six Roads		36,549.72
91-W689	Rte. 11, Upgrading, Barryville - Neguac		14,439.59
91-W699	Rte. 11, Tabusintac - Tracadie		28,927.02
TOTAL		$	3,227,380.53

Construction/Construction

PERMANENT HIGHWAYS/ROUTES PERMANENTES

Project No. / Projet n°	Name / Nom		Expenditure/ Dépenses
91-W606	Field & Lab Testing	$	43,204.86
91-W608	Striping-New Chipseal Highways		34,025.07
91-W616	Crack Seal Test Site Survey		2,318.21
91-W617	Purchase Of Special Equipment		-2,494.17
TOTAL		$	77,053.97

ARTERIAL HIGHWAY TRUST FUND/
FONDS EN FIDUCIE POUR LES GRANDES VOIE DE COMMUNICATION

Project No. / Projet n°	Name / Nom		Expenditure/ Dépenses
91-W617	Purchase Of Specialized Equipment	$	153,729.93
TOTAL		$	153,729.93

Materials and Research/Matériaux et recherche

PERMANENT HIGHWAYS/ROUTES PERMANENTES

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
91-W607	Field & Lab Testing	$	433,275.17
TOTAL		$	433,275.17

ARTERIAL HIGHWAY TRUST FUND/
FONDS EN FIDUCIE POUR LES GRANDES VOIE DE COMMUNICATION

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
91-W602	Arterial Highway Research Program	$	47,078.49
TOTAL		$	47,078.49

Highway Planning/Planification des artéres

PERMANENT HIGHWAYS/ROUTES PERMANENTES

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
91-W631	Pre-Dredging Investigation, Cape Tormentine	$	28,226.40
TOTAL		$	28,226.40

CANADA/N.B. HIGHWAY IMPROVEMENT AGREEMENT (H.I.A.)
ENTENTE CANADA/NOUVEAU-BRUNSWICK SUR L'AMÉLIORATION DES ROUTES

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
91-W611	Purchase Of Traffic Data Collection Equipment	$	80,808.35
91-W623	Purchase Of Automated Mapping System		187,429.17
91-W626	Purchase Of Highway Data Recording Equipment		74,259.00
91-W627	Installation Of Weigh-in-Motion Equipment		119,151.30
91-W638	Chargeback Recoveries, Arterial Highway Trust Fund		-9,000,000.00
TOTAL		$	-8,538,352.18

ARTERIAL HIGHWAY TRUST FUND/
FONDS EN FIDUCIE POUR LES GRANDES VOIE DE COMMUNICATION

Project No. Projet nº	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
91-V601	Rte. 1, St. Stephen - Gilmans Corner	$	54,734.96
91-V603	Rte. 1, Hampton - Norton		20,347.93
91-V604	Rte. 1, Norton - Sussex		29,115.57

91-V605	Rte. 2, Quebec Border - Saint Jacques	10,083.22
91-V607	Rte. 2, Hebert Boulevard - Riviere Verte	9,244.56
91-V608	Rte. 2, Sainte Anne To Saint Leonard	7,052.90
91-V609	Rte. 2, Grand Falls To Aroostook River	375.60
91-V610	Rte. 2, Aroostook River - Perth-Andover	367.97
91-V611	Rte. 2, Jacksonville - Rte. 103	3,940.48
91-V612	Rte. 2, Rte. 3 To Fredericton	7,105.70
91-V613	Rte. 2, Fredericton - Jemseg	4,131.39
91-V614	Rte. 2, Sussex - Five Points	15,955.89
91-V615	Rte. 2, Five Points - Petitcodiac	1,627.00
91-V616	Rte. 2, Petitcodiac - Moncton	43,395.50
91-V617	Rte. 2, Moncton - Scoudouc	1,707.39
91-V618	Rte. 2, Memramcook East Road - Sackville	1,103.50
91-V619	Rte. 2, Sackville To Nova Scotia Border	1,168.22
91-V620	Rte. 7, Fredericton - Oromocto	469.17
91-V621	Rte. 8, Newcastle - Douglastown	356.00
91-V622	Rte. 11, Sheila - Tracadie	9,020.69
91-V623	Rte. 11, Janeville - Bathurst	23,562.47
91-V624	Rte. 15, Kouchibouguac River - Shemogue	27,631.14
91-V625	Rte. 2, Riviere Verte - Sainte Anne	10,654.42
91-V626	Rte. 2, Scoudouc - Memramcook East Road	8,462.83
91-V628	Rte. 7, Oromocto - Nerepis	17,719.73
91-V629	Rte. 1, Gilman's Corner - Digdeguash River	11,878.63
91-V630	Rte. 1, Digdeguash River - Pennfield Corner	6,892.88
91-V631	Rte. 1, Pennfield Corner - Lepreau	30,372.84
91-V632	Rte. 1, Lepreau Bypass	40,073.51
91-V633	Rte. 1, Musquash River - Lorneville Interchange	4,828.87
91-V635	Rte. 2, Saint Leonard At Coombes Road - Grand Falls	16,359.09
91-V639	Rte. 2, Hartland - Jacksonville	367.97
91-V640	Rte. 2, Rte. 103 To Meductic	3,371.04
91-V641	Rte. 2, Meductic - Pokiok	33,259.19
91-V642	Rte. 2, Pokiok - Rte. 3	779.44
91-V646	Rte. 7, Nerepis - Westfield Bypass	10,249.60
91-V647	Rte. 7, Westfield & Grand Bay Bypass	2,028.00
91-V651	Rte. 8, Renous - Newcastle	467.10
91-V656	Rte. 11, Kouchibouguac - Black River	2,011.25
91-V658	Rte. 11, Chatham Bridge - Sheila	379.00
91-V659	Rte. 11, Tracadie Area - Janeville	121,613.23
91-V666	Rte. 16, Aulac - Port Elgin	140.16
91-V668	Rte. 17, Tide Head - Saint Leonard	45,423.46
91-V669	Rte. 95, Woodstock - U.S. Border	111.90
91-V670	TCH Routing Study	3,626.30
91-V671	TCH Corridor Study, Fredericton - Moncton	224,123.49
91-V672	Atlantic Provinces O/D Survey Design	2,594.65
91-W602	Arterial Highway Research Program	211.80
91-W624	TCH - O.D. Survey, Fredericton - Moncton	62,084.60
91-W628	Arterial Highway Planning Unit - Administration	235,182.42
91-W639	Contracts & Projects (Transfer From H.I.A.)	9,000,000.00
TOTAL		$ 10,167,764.65

Transportation and Communications Policy/ Politiques des transports et des communications

PERMANENT HIGHWAYS/ROUTES PERMANENTES

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
91-W604	Upgrading Safety At Railway Crossings	$	43,762.69
91-W605	Railseal Flanges		65,503.25
91-W625	Purchase Of Portable Wheel Load Massing Scales		123,682.49
91-W632	Manufacture Of New Signing For Five Permanent Scales		33,182.80
	TOTAL	$	266,131.23

Right of Way/Emprise des routes

PERMANENT HIGHWAYS/ROUTES PERMANENTES

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
91-A900	Miscellaneous District Right Of Way	$	15,965.09
91-B900	Miscellaneous District Right Of Way		38,501.38
91-C900	Miscellaneous District Right Of Way		30,988.41
91-D900	Miscellaneous District Right Of Way		30,864.21
91-E900	Miscellaneous District Right Of Way		6,137.39
91-F900	Miscellaneous District Right Of Way		32,086.19
91-G900	Miscellaneous District Right Of Way		10,359.47
91-H900	Miscellaneous District Right Of Way		11,526.21
91-R900	Miscellaneous District Right Of Way		23,879.69
91-J900	Miscellaneous District Right Of Way		12,044.11
91-K900	Miscellaneous District Right Of Way		11,766.03
91-L900	Miscellaneous District Right Of Way		66,269.50
91-W900	Miscellaneous District Right Of Way		187,086.84
91-W901	Rte. 128, Berry Mills Road		6,000.00
91-W902	St. Stephen Truck Route		88,944.29
91-W903	Gaspereau River Bridge #3, Pont Landry		87,331.52
91-W905	Rte. 116, Molus River Area		10,317.88
91-W906	Rte. 710, Cambridge Narrows		19.50
91-W907	E. McGraw Road		7,450.00
91-W908	Rte. 126 - Rte. 11, Newcastle - Chatham Collector		58,979.45
91-W910	Kedgwick Truck Route		3,767.05
91-W911	Rte. 127, Rte. 1 - St. Andrews		73,921.02
91-W913	Rte. 104, Millville - Burtts Corner		47,511.23
91-W916	Rte. 101, Fredericton - Charters Settlement Road		38,710.44
91-W917	Rte. 640, Greenwood Trailer Park - Mazerolle Sett. Rd.		7,682.27
91-W918	Fredericton, Ring Road		500,000.00
91-W919	Rte. 127, Rte. 1 - Rte. 3		18,903.23
91-W921	Lily Lake Road		16,200.51
91-W923	Rte. 126, Realignment At Young's Ridge Road		89,408.00
91-W925	Rte. 355, Sainte Rose - Rte. 11		25,951.37
91-W926	Rte. 350, Rte. 135 - Pokemouche River		15,776.11
91-W933	Rte. 114, Riverview Causeway		25,147.38
91-W934	Rte. 770, St. George - Second Falls		36,796.96
91-W936	Rte. 772, St. George - Blacks Harbour		41,195.85
91-W940	Rte. 865, Rte. 1 - Dennison Mines		111,955.03

91-W944	Rte. 616, Keswick Ridge Road		7,571.50
91-W945	Rte. 118, Quarryville To Nelson - Miramichi		63,646.96
91-W946	Rte. 114, Riverview - Hillsborough		119,138.00
91-W948	Rte. 108, Grand Falls - Drummond		188,596.70
91-W952	Yeomans Road, St. Martins		877.88
91-W962	Linton Bridge		142,289.31
91-W964	Little River Bridge #1		92.00
91-W967	Miramichi River Bridge #3		287,102.34
91-W974	Rte. 695, Den Hill		72,000.00
91-W983	Rte. 420, Somers Bridge - Warwick Road		119,049.25
91-W987	Rte. 393, Hazeldean - Plaster Rock		172,222.47
91-W988	Rte. 350, Landry Road - Godin Road		8,833.00
91-W989	Rte. 105, Beechwood Area		14,571.42
91-W990	Rte. 370, Upper Sheila Area		4,856.50
	TOTAL	$	2,990,290.94

CANADA/N.B. HIGHWAY IMPROVEMENT AGREEMENT (H.I.A.)
ENTENTE CANADA/NOUVEAU-BRUNSWICK SUR L'AMÉLIORATION DES ROUTES

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
91-W914	Rte. 17, Kedgwick - St. Quentin	$	95,442.06
91-W927	Rte. 2, Grand Falls Interchange		65,444.41
91-W939	Mt. Carleton Provincial Park Access Road		14,362.16
91-W942	Rte. 2, Jemseg - Mill Cove		34,672.32
91-W943	Rte. 11, Bathurst - Janeville		44,464.81
	TOTAL	$	254,385.76

ARTERIAL HIGHWAY TRUST FUND/
FONDS EN FIDUCIE POUR LES GRANDES VOIE DE COMMUNICATION

Project No. Projet n°	Name Nom		Expenditure/ Dépenses
91-W912	Rte. 1, Hampton - Norton	$	6,148.98
91-W920	Rte. 2, Rte. 15 - Rte. 132		41,253.26
91-W922	Rte. 2, Mapleton Interchange - Rte. 115		408,365.57
91-W924	Rte. 2, Rte. 115 - Rte. 15		32,723.13
91-W929	Rte. 2, Fournier Road - Monseigneur Lang Road		33,501.96
91-W930	Rte. 2, Retracement Various Locations		75,698.50
91-W931	Rte. 8, Centennial Bridge - Old School Road		976,781.48
91-W932	Miscellaneous Arterial Highways, Various Locations		257,775.73
91-W941	Rte. 11, Belledune - Charlo		8,797.90
91-W947	Rte. 2, Grande Riviere - Rte. 17		279,994.05
91-W949	Rte. 2, Various Locations		303,088.13
91-W955	Rte. 11, Six Roads Intersection		135,604.60
91-W956	Rte. 11, Tabusintac - Tracadie		34,327.08
91-W958	Rte. 2, Rte. 132 - Memramcook		113,269.40
91-W959	Rte. 2, Memramcook East Road - Mountview Road		136,396.22
91-W960	Rte. 2, Rte. 126 - Petitcodiac		76,300.26
91-W961	Rte. 2, Five Points - Sussex		258,197.55
91-W968	Rte. 11, Neguac - Tabusintac		16,320.32
91-W969	Rte. 8, Doaktown - B. & L. Restaurant		23,273.09
91-W970	Rte. 2, Hebert Boulevard - Iroquois Road		28,765.94

91-W971	Rte. 2, Gorge Road - Rte. 126	36,438.36
91-W972	Rte. 2, Trout River Road - Rue Principale	111,539.09
91-W973	Rte. 1, Musquash - Lepreau	178,050.46
91-W975	Rte. 1, Various Locations	159,058.47
91-W976	Rte. 8, Newcastle Bypass	298,442.83
91-W978	Rte. 3, Lawrence Station - Brockway	4,025.00
91-W979	Rte. 2, Petitcodiac - Five Points	64,251.97
91-W980	Rte. 2, Mountview Road - Sackville	289,204.05
91-W981	Rte. 17, Upsalquitch Hill - Adams Gulch	191,662.27
91-W982	Rte. 2, Beardsley Road - Hodgson Road	23,532.97
91-W984	Rte. 7, Doak Road - Oromocto	15,056.44
91-W985	Rte. 2, Sackville - N.S. Border	463,524.53
91-W986	Rte. 1, Lakeside Road - Hampton	170,385.52
91-W991	Rte. 2, St. Basile - Grande Riviere	293,912.21
91-W992	Rte. 2, Woodstock Bypass	199,058.42
TOTAL		$ 5,744,725.74

Equipment Purchased 1991-92
Outillage Acquis en 1991-92

Vote 40-80/
Crédit 40-80

Quantity/ Quantité	Description/ Description
1	Suburban
1	Crew Cab
1	Digger/Derrick
17	Service Trucks
1	Portable Steamer
1	CoE Truck
3	Sweepers
1	Striping Machine
13	All Season Dump Box
1	Loader
1	Snowblower
1	Cadillac

Summary

Ordinary and Capital Accounts by District

Sommaire

Comptes d'Ordinaire et de Capital par District

Summary/Sommaire

Statement of Ordinary and Capital Account Expenditures For the Fiscal Year Ended 31 March 1991/

Etat Sommaire des Dépenses aux Comptes Ordinaire et de Capital Pour l'Année Financiere Termineé le 31 Mars 1991

District/ District	Administration/ Administration	Motor Vehicle/ Véhicle à Moteur	Maintenance/ Entrentien	Snow Control/ Déneigement	Bridge & Hwy. Construction/ Construction de Ponts et Routes
01 Campbellton	657,353.03		1,521,081.99	2,255,452.47	
02 Chatham	810,939.90		3,633,749.64	3,414,814.62	
03 Moncton	884,370.29		3,543,891.88	4,842,955.96	
04 Sussex	817,799.63		6,753,501.97	4,133,866.57	
05 Chipman	533,178.83		2,530,003.80	2,558,690.10	
06 Fredericton	1,017,852.83		3,976,298.94	4,876,488.50	
07 Woodstock	533,254.09		2,583,208.94	3,282,200.35	
08 St. Stephen	724,008.38		3,952,009.42	2,645,150.19	
09 Rexton	550,702.64		2,843,824.15	2,862,238.89	
10 Edmundston	594,116.90		1,885,689.22	2,209,336.12	
11 Andover	532,908.06		1,709,053.93	2,181,797.74	
12 Bathurst	868,261.33		3,372,184.18	3,818,539.20	
20 Structures					644,979.58
Technical Services			587,856.58	(223,637.68)	
30 Traffic			4,516,823.52		
40 Design					948,461.46
45 Construction					758,945.48
50 Materials & Research					452,294.34
55 Planning	614,541.80				904,255.63
60 Transportation and Communications Policy	1,469,361.42		3,782,295.37		
66 Administration	10,270,196.49		1,108,533.55	4,859,760.01	
67 Right of Way					1,350,025.29
69 Public Utilities	483,695.36				
70 Motor Vehicle		9,350,514.03			
75 Information Systems	1,260,792.09				
80 Human Resources	757,355.27				
85 Vehicle Management	327,074.68		175,419.16		
	23,707,835.02	9,350,514.03	48,475,426.24	43,717,653.04	5,058,961.78

District/ District	Permanent Bridges/ Pont Permanents	Permanent Highway/ Routes Permanents	Canada-N.B. Highways/ Routes Canada/N.-B.	Arterial Highway Construction/ Construction de Routes/ Arteres	Grand Total/ Grand Total
01 Campbellton	955,166.52	4,913,017.03	168,207.43	5,505,686.42	15,975,964.89
02 Chatham	2,714,996.76	6,596,701.42	1,691,909.59	4,233,453.52	23,096,565.45
03 Moncton	2,552,354.02	16,156,355.64	7,826,034.21	1,437,229.88	37,243,191.88
04 Sussex	4,881,561.57	6,926,103.52	2,921,767.13	763,678.79	27,198,279.18
05 Chipman	235,371.81	2,571,423.09	5,537,000.66	--	13,965,668.29
06 Fredericton	2,982,429.92	11,613,070.40	668,923.74	145,779.15	25,280,843.48
07 Woodstock	322,822.47	5,652,312.92	673,579.68	988,657.39	14,036,035.84
08 St. Stephen	612,793.66	13,584,032.07	289,988.38	6,329,095.91	28,137,078.01
09 Rexton	344,677.61	4,605,797.03	238,695.16	300,082.62	11,746,018.10
10 Edmundston	3,641,225.60	8,612,630.27	1,333,605.49	--	18,276,603.60
11 Andover	701,017.56	4,340,961.00	4,405,097.86	--	13,870,908.15
12 Bathurst	5,921,351.47	8,082,441.79	4,722,065.36	2,911.35	26,787,754.68
20 Structures	2,903,406.23		65,444.69	1,249,215.92	4,863,046.42
25 Technical Services		11,938.33			376,157.23
30 Traffic		327,148.03			4,843,971.55
40 Design		880,351.80	529,139.65	3,227,380.53	5,585,333.44
45 Construction		77,053.97		153,729.93	989,729.38
50 Materials & Research		433,275.17		47,078.49	932,648.00
55 Planning		28,226.40	(8,538,352.18)	10,167,764.65	3,176,436.30
60 Transportation and Communications Policy		266,131.23			5,517,788.02
66 Administration					16,238,490.05
67 Right of Way		2,990,290.94	254,385.76	5,744,725.74	10,339,427.73
69 Public Utilities					483,695.36
70 Motor Vehicle					9,350,514.03
75 Information Systems					1,260,792.09
80 Human Resources					757,355.27
85 Vehicle Management					502,493.84
	28,769,175.20	98,669,262.05	22,787,492.61	40,296,470.29	6,320,832,790.26

Purchases - Machinery and Equipment/Achats - Matériel et outillage	2,162,175.05
Vehicles Operations - Accounting Policy Change/ Division de l'exploitation des vehicles - changement de politique en comptabilite	(4,762,016.79)
Unsatisfied Judgement Fund -Claims/ Fonds d'indemnisation pour jugements inexécutés - Demandes d'indemnité	959,028.47
	319,191,976.99
CAPITAL RECOVERIES - CANADA	
RECOUVREMENTS EN CAPITAL - CANADA	
Canada - New Brunswick Highway Improvement Agreement Entente Canada/Nouveau-Brunswick sur l'amélioration des routes	19,725,107.15
Total Capital Recoveries-Canada Recouvrements totaux en capital - Canada	19,725,107.15